

Treenerite komisjoni koosolek 09.12.2020

Osalejad: Maria Veesaar (TJK), Ingrid Randlaht (HSS), Raivo Randmäe (ROPK), Uku Kuusk (KJK), Elise Umb (PJK), Kristiina Klaos (SMS), Isabella Glušauskaite (NYCS), Ott Kallas (EJL)

Koosoleku juht ja protokollija: Anne-Mari Luik (komisjoni esinaine)

1. Tagasivaade 2020 hooajale

Palusin komisjoni liikmetel eelnevalt hinnata erinevaid aspekte sarja toimimises. Neid sai hinnata skooriga 1-5, kus 1 tähendas, et hindaja ei olnud sellega üldse rahul ja arvab, et see vajab muutust ning 5 tähendas suurepärast. Kokku andsid (08.12.2020 õhtu seisuga) oma tagasiside 6 treenerit:

Maria Veesaar (TJK, osales 6 regatil)

Elise Umb (PJK, osales 8 regatil)

Uku Kuusk (KJK, osales 8 regatil)

Isabella Glušauskaite (NYCS, osales 3 regatil)

Raivo Randmäe (ROPK, osales 7 regatil)

Ingrid Randlaht (HSS, osales 4 regatil).

Olen tabelisse välja toonud kõik hinnatud aspektid ja nende koondtulemuse, kus rohelisel taustal on rahulolu kõrgeim (TOP 3) ja punastel taustadel madalaim ning valged neutraalsed. Ühtlasi olen toonud välja ka aritmeetilise keskmise igal aspektil. Kommentaaride osas on kirja pandud erinevate treenerite tagasiside vabas vormis aspektidele, millele nad andsid hindeks 1-3.

Hinnatav aspekt	Tulemus	Kommentaariid/ettepanekud
Regatipaikade valik	19 Keskmine: 3,16	1. Murekohaks Pärnu sügisene valik kuivõrd seal ei ole võimalik tagada ohutut merelepääsu sel aastaajal puhuvate tugevate valdavate SW-W tuulesuundade korral. (Ingrid) 2. Lohusalu puhul oleks ehk parem piirduda vähesemate paadiklassidega korraga, asjatu stress ja ajakulu kuna platsi mahtuvus on ületatud. (Ingrid) 3. Pärnus sügisregatil merele ei lasta, tuult merel 10-12ms, terve suvi on saadud harjutada, kogemusi on, kes on vähem sõitnud tulevad proovivad ja kui ei jaks, saavad kaldale (allatuules). Selle asemel tehakse jõe peal paatidega romurallit. Kui Pärnus ei saa misiganes põhjustel 10-12ms tuulega merel regatte pidada, siis me ei peaks seal ka EMV sarja regatti korraldama. (Raivo)
Olmetingimused regatipaikades	23 Keskmine: 3,83	1. Kohapealsed olud on tihti keerulised, sest pole piisavalt ruumi kõigile (seda enam võistluspaatidele). Puudus koordinatsioon, mis aitaks regatil korraldust ja ruumi kokku hoida, ja kehtis esimese saaja reegel. Tihti ei olnud treeneritele ruumi jäetud ja lapsevanemad olid kohal mitmete autodega. (Isabella)

Osavõtutasu suurus	21 Keskmine: 3,5	1. Osavõtutasu on laste jaoks üsna kõrge, eriti, kes võistlevad mitmes klassis ühel hooajal. Võiks sarja osalustasu olla nii, et kui registreerid hooaja alguses kõigile regattidele, siis on hind 30% soodsam. Või kui osaled rohkem kui neljal etapil, siis muutub soodsamaks. (Maria)
Registreerumine veebis	27, sealjuures 4x max skoor (5) Keskmine: 4,5	1. Klubil võiks olla võimalik registreerida mitut sportlast korraga ilma vormi iga sportlase jaoks eraldi lahti võtmata ning tagasi viited sellesse nn. e-poe osasse vajavad parendamist. (Ingrid)
Teadetetahtvel veebis	25 Keskmine: 4,16	1. Võiks olla paralleelselt ka kohapeal tahvil (osadel võistlustel juba oli). (Elise) 2. Sellel hooajal on mitmeid muutujaid: 1. koroonatõttu ja 2. tuli uus tulemuste tegemise süsteem. Minu jaoks oli palju segadust, kust mida leida. Ma ei ole vastu, et teadete tahvel on veebis, pigem toetan, aga see võiks olla kuidagi selgem. N et on sarja enda koduleht, kus kõik on ühes kohas, et ei pea ostima puri ja manage2sail lehtedelt. Või ongi kogu info manage2sail saadaval. (Maria)
Regatipäevade ajakava	24, sealjuures 3x max skoor (5) Keskmine: 4	1. Selleaastane regatipäevade ajakava oli eelmise aasta formaadist parem, aga siiski vajusid võistluspäevad pikaks (seda eriti Optimistidel, kes on kõige nooremad ja kelle sõidud on statistiliselt pikimad), sest rajad oli pikad (märke ei olnud stardist näha) ning neil olid üldiselt sõidud viimaste seas. NYCS'il on samuti purjelauad, millel rajad ja võistlused olid sobivad (Isabella)
Treenerite koosoleku kellaeg ja sisu	20 Keskmine: 3,33	1. Võiks olla infoks lisaks päeva ilmaolud. Kui võistluspaik sadamale lähedal, võiks koosolek olla 1,5 tundi enne starti. Kaugemal elades ja halvema ilma korral ei oleks liigset tühja ootamist jahtklubis. (Elise)
Võistlussõitude arv päevas	24 Keskmine: 4	1. Sõitude arvu päevas tõstaksin 3 sõidu peale. (Maria)
Võistlussõitude pikkus	16, sealjuures max skoor (5) puudub Keskmine: 2,66	2. Paremad kui aasta varem, aga kohati ikka lühikesed. (Elise) 3. Varieerus väga palju, mis oli tihti peavõistlusjuhi möödapanek. Liiga lühikesed. (Uku)
Ilmastikuolud, milles korraldati võistlussõidud	17, sealjuures max skoor (5)	1. Optimistidega oli tihti keeruline, kui treener peab olema laste julgestuseks lähedal ja mitmed annavad alla enne merele minekut. Siin ei ole küsimus treeneri-lapse

	<p>puudub Keskmine: 2,83</p>	<p>suhtes, vaid lapse heaolus ja purjetamise hoidmises Eestis. Pooldame laste purjetajaks saamist, aga võistlustel puudub päästevõimekus (va treenerid) ning tihti manitsetakse treenereid reeglite eiramise eest. (Isabella)</p> <p>2. Tallinn Race - täiesti olematu tuulega peeti sõite, kus stardilin oli 20-30 kraadi viltu, parema halsiga ei saanud üle liini, tuule tugevuse erinevus raja vasakul ja paremal poolel oli nii suur, et ühel pool paadid olid 2-3ms tuules, teisel pool 0-0,8ms tuules, rada oli samuti 30kraadi viltu. Punnitati teha sõite kui isegi trenni oleks sellistes tingimustes raske teha. Merel kasutati 29er paadiklassiel Oskari lippu, see jäi lehvima. Fevad pumpasid allatuules püsti paadis ja žürii oli teisel rajal, kus sõitsid 49er paadid.</p> <p>KJK MV esimene päev. Raja pikkus ja raja asukoht ei vasta tuulele. Ootasime tuule vaikimist ja siis alustasime alla 2ms tuulega sõite, kus enamus fliidist liikus üles märki rullpautide abil ja allatuules halsside abil. Žüriil polnud midagi teha kui pumpamist pealt vaadata. Tuult pole ja kontrollaega ei jõuta, aga seda keegi ei jälgi, et kus finiš vastu võtta.</p> <p>Kakumäel - kahepaatidel rada korras ja kõik toimis. Ühepaatidel rada kaks päeva järjest 25-30 kraadi viltu. 10 min krüssust 8 minutit vasakul halsil ja kaks minutit paremal, allatuul ei olnud allatuul, oli lahe baakstaak. Ülemne märk madalikult nii lähedal, et rada õigeks panna ei saa, sest seal kivid. Miks stardilaev oma asukohta ei muutnud, ma ei tea. Võimalik, et läheb liiga sügavaks või laevatee tuleb ette.</p> <p>SMS regatil - korraldus hea, rada ja asukoht hea. Aga see Kaspar Rausi valestardi juhtum oli veidi üle võlli. Igatahes sportlastele ja lastevanematele on peale selliseid seiklusi raske tõsise näoga seletada, et tegelikult kohtunikud on meil tublid, teevad oma tööd parimal viisil ja väikseid eksimusi ikka tuleb. Treenerina leian, et sportlaste/lastevanemate ees ei tohi kohtunikke/rajameistrit, ametnikke kunagi kiruda või halvustada, vaid hoida pos suhtumist ja suunata sportlased keskendumale oma vigadele. (Raivo)</p>
<p>Märkide nähtavus, nende asukoht võistluslal.</p>	<p>14, sealjuures max skoor (5) puudub Keskmine: 2,33</p>	<p>1. Märkide roheline värv ei ole hea lahendus merel. Eriti laste rajal võiks märgid olla paremini märgatavates toonides ehk eredamad (kollane, neonoranz jms.) (Ingrid).</p> <p>2. Võiks kasutusele võtta lisamärgi kasutamise võistlussõidu jooksul, kui vaja rada muuta. (Elise)</p>

		3. Rohelise kattega märke on raske eristada. Eeldaksin erksamaid värve märkidel. (Elise)
Peavõistlusjuhtide töö	16, sealjuures max skoor (5) puudub Keskmine: 2,66	1. Peavõistlusjuhid ei kuula treenereid, kes IGAPÄEVASELT neid asju teevad, vaid usaldatakse enda väikest kogemust ja ei laskuta diskussiooni. Vastutuse puudumine ja teisest küljest üle vastutamine. (Raivo) 2. Peavõistlusjuhtide kogemused ja tase on väga erinev. Kui on võimalus, tooks Lõuna-Euroopast koolitama peavõistlusjuhi ja läbiviima mõne etapi. (Uku)
Protestikomitee töö	22 Keskmine: 3,66	
Žürii töö merel	18, sealjuures max skoor (5) puudub Keskmine: 3	1. Võiks olla aktiivsem, rohkem aluseid. (Raivo) 2. Võistlejatele antavad karistused on küsitavad. (Uku) 3. Žürii peaks keskenduma rohkem reegel 42 jälgimisele mitte reegel 31 vaatamisele. (Maria)
Regatibüroo töö	25 Keskmine: 4,16	
Sarja formaat	18 Keskmine: 3	1. Formaadis on ebakõla, mis taandub nii turvalisusele kui purjetajate tasemele üldiselt. Praeguses olukorras Eestis, kus treenerid jagavad ennast paljus mitme klassi vahel on klasside ühistel võistlustel probleemiks nii turvalisus kui õpitulem. Küsimus on nii treeneri võistluskoormuses kui ka tähelepanu jaotuses erinevate klasside vahel. (Ingrid) 2. Võiks olla ühed Eesti Meistrivõistlused 4.päeva kestvad ja teised karikavõistluste etapid. Euroopa Meistrivõistlused ja maailmameistrivõistlused toimuvad ühe võistlusena ja lisaks on karikasarjad. Oskus keskenduda ja valmistuda ühele olulisele. Erinevatel klassidel erineval ajal. (Elise) 3. Toetan finaalide taastaist. Pikk seeria merel on igav. Tallinn Race formaat muidu meeldib, aga ka seda saab teha paremaks. (Maria)
Optimistide uus formaat	20 Keskmine: 3,33	1. Formaat oli tehniliselt suuremas osas toimiv. Nõrgaks ja läbitöötamist vajab turvalisuse moment. Olukorras, kus treeneril on palju eritasemelisi lapsi väljaku erinevates osades on ohukoht. (Ingrid) 2. Junior grupp mõttetu. Olemas LHV sari nendele sportlastele. Eesti Meistrivõistlused ei ole koht kus harjutada võistlemist ja mõelda tagumisele otsale. (Elise)

Auhinnad	21, sealjuures max skoor (5) puudub Keskmine: 3,5	1. Võiksime anda väikse auhinna ka Optimist klassi hõbegrupile peale igat etappi ning auhinnad võiksid olla kõigile veidi paremad. (Maria)
Võistlusarvestused ja vanuseklassid	21 Keskmine: 3,5	1. 29 paadiklassi vanus muutus ei toonud oodatavat tulemust. Tuleks viia vastavusse rahvusvaheliste vanuseklassidega. Zoomi vanuseklassi peaks ka vastavusse viia rahvusvahelise vanuseklassiga. (Uku)
Meediakajastus	21, sealjuures max skoor (5) puudub Keskmine: 3,5	1. Üsna tagasihoidlik. (Elise)

Tagasiside ja arutelu põhjal välja koorunud ettepanekud edaspidiseks:

- 1) Karmides oludes kasutada julgemalt varianti, kus saata vanemaid sportlasi merele ning nooremad jätta jõe. Ühtlasi on treenerid üksmeelel, et ka paadiklass haaval võistlemine vastavalt ilmaennustusele turvalisuse tagamiseks on hea lahendus.
- 2) Treenerite koosoleku kellaaja toomine varasemaks 2,5h enne starti – nii tekib peavõistlusjuhtidel võimalus uurida treenerite arvamust antud päeva võistlusolude suhtes ehk kaasata neid arutellu. Võimalus teha ka üle veebi.
- 3) Treenerid olid üksmeelel, et võistlussõidu pikkused varieerusid sel aastal palju. Kujunes ettepanek, et aktiivsemalt tuleks kasutada lisamärgi ja finiši vastutoomise võimalust. Ühtlasi arvati, et ülemise märgi ja stardilaeva vahel peaks toimuma pidev ja tunduvalt aktiivsem suhtlus tuulesuuna, tugevuse ja sõidukestvuse osas.
- 4) Treenerid arvasid, et neli 40-50minutilist sõitu tugeva tuule päevadel on liigne. Ettepanek piirduda kolmega või nelja lühema sõiduga.
- 5) Märgikaatrites võiks olla vähemalt üks, kes oskab tuult ja väljakut suures pildis lugeda, ise nõ ette mõelda.
- 6) Rohelised märgid merel asendada erksamatega – kollane, punane, oranž.
- 7) Vältida startide andmist ja võistlussõitude läbi viimist oludes, mis on selgelt ebavõrdsed (starti mitte anda alla 5kn).
- 8) Optimist paadiklassis kindlasti jätkata aktiivselt R31 jälgimist, mis sel aastal taltsutas lapsi korralikult. Vanematel sportlastel keskenduda rohkem R42, kuid paadiklasside kaupa peaks tõusma ka tase, et kohtunikud oleks sportlastele ikkagi autoriteet.
- 9) Osalustasu vähendamine sportlastele, kes osalevad kogu sarjas ehk kaheksal regatil.
- 10) Registreerimisel võiks olla lihtsustatud võimalused:
 - mitme sportlase regamiseks
 - kogu hooaja pakett

2. EMV sarja formaat – selle plussid ja miinused sarjana vs karikasari ja ühe võistlusena

Marti Hääle (juhatuse liikme) ettepanekul analüüsida sellistest punktidest:

- Eesti purjespordi arengu/saavutusspordi taseme tõstmine
- Treeneri tähelepanu piisavus
- Järjest suurenevad fliidid ja ohutus

Minu ettepanekul analüüsida:

- Kes on hooajal lõpus nõ „kõvem vend“, kas Eesti meister või Karika võitja?
- Võistluste kompaktsus
- Mitmekesised tingimused
- Kas oleks endiselt võimalik, et üks ja sama sportlane saaks võistelda mitmes klassis ja saaks seeläbi suurema kogemuse? (Nt: Zoom8/Optimist ja Feva, Laser 4.7 ja Radial) veel mõni?

Mitte niivõrd treenereid puudutavad aspektid, mida kaaluda:

- Kes mida korraldab? Kes mille eest vastutab?
- Kas (nimi)toetajate saamine võib osutuda keerulisemaks?
- Meediakajastus?

Antud punkt vajab kindlasti lisaarutelu ja natuke paremat sisendit, et miks mida muuta. Mis on nõ suurem eesmärk? Aga mõned treenerite mõtted said kirja:

Raivo: Ma ei leidnud praegusel sarjal ühtegi negatiivset külge, pole midagi halba öelda. Võistlemine ei pea olema meelelahutus, see on eneseteostamise koht. Sarja eesmärk on välja selgitada parim purjetaja ehk Eesti meister. Süsteem on välja kasvanud teatud eesmärkide täitmiseks. Paljud spordialad liiguvad sinna suunal, kus peabki vormis olema kogu hooaja jooksul. Sari lubab ka kõrvalekaldeid – haigus, perekondlik üritus jne. Sari on mitmekülgsem ja see ongi see, mis kõigile kasu toob. See täidab paljude klubide eesmärke – kompromiss kõigi vahel.

Elise: Praeguse süsteemiga peab sportlane olema terve hooaja vormis. Puuduvad varustuse testimisvõimalused hooaja jooksul, mis on vajalikud optimistidel ja kahepaatidel.

Maria: Ma tean, et me oleme seal olnud (sari+üks regatt EMV) ja niimoodi võistelnud. EMV tähtsus oli tol ajal selgelt teisejärguline. Sarja EMV tiitel motiveerib lapsi hooaja jooksul võistlema. Olen ise selle süsteemi loomise juures olnud ja minu arvamus sellest ajast ei ole muutunud, arvan, et see on loogiline ja motiveeriv.

Uku: Olen praeguse süsteemiga väga rahul. Eraldi võistluse miinus oleks vähene tingimuste erinevus. Neli etappi on neli erinevat tingimust ja annab ülevaate, kes on neis parim. Ühtlasi on see ausam, kui läheb valimiseks, kes Eestit esindab välismaal.

Ingrid: Sarja osas arvan, et see testib sportlasi erinevatest tingimustes. Meie hooaeg on väga lühike, 5kuud, praeguses oludes on noortel väga palju nädalalõppe kinni, mis tähendab, et treeningnädalad on poolikud. Optimistidele selline koormus väga suur, neile võiks olla eraldi eestikad. Kandepind on järjest laiem, mistõttu treenerite tagasiside andmine keerulisem kui on palju paadiklasse korraga. Ehk tuleks üle vaadata, mis paadiklassid, mis võistlustel koos osalevad.

Isabella: Ingridi jutt on võtnud meie jutu Noblessneris kokku. Trennides lapsed ei suuda nii hästi keskenduda. Meil tekib see küsimus, kas üldse optimistidega võistelda? Lapsed ei saa tulemusi, seega langeb rahulolu ja soov.

Kristiina: Mu arvamuse taga mõõdikud puuduvad. Meile meeldiks kui oleks eraldi EMV, mis oleks koguaeg erinevas kohas. See nõuaks suuremat fookust. Nii võiks peakorraldajana EJK fokusseerida sellele ühele suurele võistlusele head ja professionaalsed võistlusamentikud. Ma ei võrdleks üldse, kes on kõvem, kas Eesti meister või karikasarjavõitja.

3. 2021 Kalender

Saime kokkuleppele võimalike kuupäevade osas, kus regatid toimuda võiks. Ühtlasi tõime optimistide võistluste arvu neljalt kolmele.

28. – 30. mai SMS: Q + Z8 + 4.7

11. – 13. juuni Pärnu PN: RD + STD + kahepaadid

15. – 17. juuli Tallinn Race: kahepaadid

30. juuli – 1. august KJK MV: Q + Z8 + 4.7 + RD + STD

27. – 29. august Lohusalu: Z8 + 4.7 + RD + STD

10. – 12. september Pärnu: Q + Z8 + 4.7

18. – 19. september Q meeskondlikud MV

24. – 26. september Tallinna nädal: kahepaadid + RD + STD + surf

Surfil lisaks kaks võistlust, mille täpsed kuupäevad selguvad.