

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Eesti Jahtklubide Liit – MS Teams koosolek

25. jaanuar 2022

Koosolekul osalejad: Sven Nuutmann, Peeter Volkov, Raiko Lehtsalu, Sven Feofanov, Erki Teras, Ülari Velviste, Rait Riim, Tammo Otsasoo, Karl-Hannes Tagu, Vallo Kalvik (Folkbootide esindaja Mikk Kõöseli asemel), Mati Sepp, Peter Šaraškin, Piret Salmistu

Külaline: René Allik

Puudusid: Eero Pank, Olari Vokk

Koosoleku juhataja: Sven Nuutmann

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 17.00

Koosolek lõppes: 18:20

Päevakord:

1. DH edasine strateegia Eestis - arutelu Baltic Sea Solo Race korraldaja Rene Allikuga
 2. RS21 meetingu tagasiside
 3. 2022 Muhu Väina regati hetkeseis
 4. EMV osalemise põhimõtted
 5. ORC EMV sh. BOW NOR-ide hetkeseis
 6. Muud küsimused
-

1. DH edasine strateegia Eestis - arutelu Baltic Sea Solo Race korraldaja René Allikuga

Sven Nuutmann tegi tutvustuse teemasse pidades oluliseks arenguks World Sailing poolt ORC-le antud õigust korraldada DH maailmameistrivõistlusi ning sel aastal esmakordselt toimub MM Gotland Runt raames Rootsisis. Sven andis sõna Baltic Sea Solo Race korraldajale René Allikule, kes on seda regatti vedanud juba 5 aastat. <https://kjk.ee/uus-voistlussari-baltic-sea-solo-race/>

Rene sõnul on sari hästi käima läinud ja huvilisi tuleb aina juurde. 2021.a osales:

- ORC suured jahid single handed – 5 jahti
- ORC suured jahid DH – 9 jahti
- ORC väiksed jahid single handed – 11 jahti
- ORC väiksed jahid DH – 5 jahti
- https://kjk.ee/wp-content/uploads/2021/01/KJK_SOLO_RACE_BSSR-2021_ORC-7.htm

Sellest hooajast on sarja korraldajad viinud sisse ja nõude, et soolo ja DH sõitjad peavad läbima ka ohutuse koolituse. Ka MMil on nõutud WS Offshore Special Regulations Kategooria 3 järgi vastav koolitus.

MMi Inspection card https://www.ksss.se/globalassets/gotland-runt/gr2022/sakerhet/besiktningssprotokoll-eng-2022_22-01-19_1.pdf

6.01.3 When there are only two crewmembers, at least one shall have undertaken training within the five years before the start of the race in OSR

WS Offshore Special Regulations - Extract for Race Category 3 Monohulls

<https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/03164056/OSR-Monohull-Category-3-Extract-22.pdf>

Gruppidesse jagamine:

Seni on selle jaotusega rahul oldud. Piire on nihutatud vastavalt kogemusele ja vastukajale. Esimesed aastad oli meil kehtestatud kontrollaeg, viimasel aastal seda enam ei kehtestanud. Vahed on veninud isegi 12-tunnisteks. Kaalutletud otsuse põhjal läheb kõikidel aeg ja tulemus kirja.

Muhu Väina regatil selline paindlikkus ei toimiks. Regati korraldajal peab olema ka kindlus, et meeskond on DH purjetamiseks valmistunud.

Ettepanek René poolt: võib-olla võiks olla MV osalemisel ka eeldusvõistlus üks BSSR etapp?

Rait Riim: Kas DH kogukond on valmis selleks, et korraldada neile DH Eesti MV?

René Allik: Ma arvan, et on.

Rait Riim: Kas soomlastega koostöö võiks olla mõte, kuna nendel on suur kogemus ja väga lai harrastajate hulk?

René Allik: Kindlasti – see on ka meil mõttes olnud.

Komisjon leidis, et sel aastal DH gruppi Muhu Väina regatil siiski veel teha, seda just erinevaid ohutuse ja gruppidesse jagamise nüansse silmas pidades.

2. RS21 meetingu tagasiside

Diskussioon vahepeal toimunud RS21 tutvustamise koosoleku põhjal.

Mati Sepp: RS21 ei anna võimalust selliseks üleminekuks olümpiaklassidelt avamerepurjetamisele

RS21 kahjuks räägivad argumendid:

- Liiga kõrge hind 35k
- Avamerele kõlbulik ei ole
- Kajutit ei ole ja automaatrooli ei saa paigaldada
- Sobib vaid match race või fliidisõiduks
- Selle info valguses toetan j70 paati

Tammo Otsasoo sõnul oli see pigem selgelt müügikoosolek.

Rait Riim: Toimunud koosolek kinnitas SMSi soovi selle paadiga edasi minna.

Erki Teras: Kõik tundus põnev, kuid hind hirmutas ära, sest see on 35-40k.

Mati Sepp: Kui tegemist on õppejahiga, siis mootor on hädavajalik, sest algajad ei pruugi ilma mootorita iga ilmaga sadamast sisse ja välja saada

Sven Nuutmann: Kui neil hinna vahet eriti ei ole, siis j70 on pigem laiapõhjalisem.

Mati Sepp: J70 paadil purjetavad inimesed vanuses 15-70+, ta ei eelda kallutamist, purjed on soodsamad ja kindlasti on sellel paadil rohkem kandepinda ja kasutust.

Karl-Hannes Tagu: RS21 kasuks räägib madal poord ja neid saab 3 paati ühele kärule panna, mis muudab transportimise lihtsaks. J70 ei ole samuti kindlasti avamerekõlbulik.

Rait Riim: SMS on arvestanud paadi puhul hinnaga ca 30-35k ja toimunud RS21 koosolek ei muutnud SMSi otsust selle teemaga edasi minna.

Erki Teras: HJK on seisukohal, et oleme valmis leidma enesefinantseeringu, kui EJL näiteks aitaks leida ühismeetme, et seda projekti komplekselt vaadata. Kui neid paate hakkab Eestisse tekkima, on HJK nõus sellega edasi minema.

Tammo Otsasoo: KJK pigem jälgib olukorda ja otsustab selle põhjal järgmised sammud.

Pärast koosolekut saatis Mati Sepp komisjonile alloleva võrdluse RS21 ja J70 paadi kohta, mille Sven Nuutmann saatis edasi klubidele sõnumiga: Hetkel on meil kehtiv otsus RS21 kasuks olemas, aga nagu ma viimasel koosolekul rõhutasin, peavad selle otsuse langetama klubide juhatused. Kindlasti on oluline, et me saavutaksime klubide vahel konsensuse.

Mati Sepp: RS 21, J-70 ja Fareast 28 võrdlus

Ma tootsin esile rahvusjahile vajalikud parameetrid selles valguses, et katta võimalikult laiahaardeliselt eesti purjetamise arengusuunad.

DHst võib saada olümpiaala ja see on rahvusvaheliselt kõige kiiremini kasvav purjetamisdistsipliin ning ka Eestis harrastatakse seda juba usinalt, seega peaks valitud jahiklass suutma toime tulla offshore'i läbimisega kasvõi piiratud ulatuses, seega peab jahil olema kajut ja autopiloodi paigaldamise võimalus.

Valitud jaht peaks olema võimeline ka ohutuks ja stabiilseks purjetamiseks võimalikult laial vanusespektril ühendades atraktiivsuse noorte jaoks kui ka stabiilsuse ja füüsilise lihtsuse vanemate purjetajate jaoks. Näiteks kallutamine võiks olla piiratud.

Valitud jahiklass võiks olla keskuse pidajale võimalikult rentaabel, mis tähendab seda et see peab olema piisavalt universaalne et ühendada laste koolitust, amatööride üritusi, rajavõistlusi, purjetamisliigat, match race, double handed ja offshore'i regatte. Selleks et ühendada Eesti purjetamise kogukonda, peaks jahiklass olema suuteline läbima Muhu Väina regati. Juhul kui jaht on võimalikult palju hõivatud hooaja jooksul, annab see võimaluse ka purjetamiskeskuse kulud ära katta.

Kuna eelarve on piiratud, siis oleks kolm võimalust.

RS 21 hind orienteerivalt 35000€. Vaja täpsustusi esindajalt, mida see sisaldab Meeskonnaliikmeid on 4. Plussid on hea transporditavus ja jahi mugav ladustamine ning hind. Miinused vähene avamerekindlus ja võimatu kasutada DH võistlustel. Liiga sportlik jaht kliendiüritusteks amatööridele ja algajatele. Rahvusvaheline hõlmatus on piiratud mõningate riikidega.

J-70 hind orienteeruvalt 40000€ Sisaldab maanteekäru, päramootorit ja pukki transpordiks ja ladustamiseks. Plussideks on universaalsus, väga tugev rahvusvaheline klassiorganisatsioon ja see, et see jaht on kasutuses väga paljudes purjetamiskeskustes, mis tagab olulise rahvusvahelise huvi korraldatavate ürituste vastu. Klassireeglid ei luba kallutamist, seega sobib jaht vanusele 14-90 aastat. Lisaks on jaht kergelt transporditav. Jaht on kasutuses ka meie lähiriikides, Soomes, Leedus ja Venemaal, mis tagab suurema ühisürituste huvi. Miinusteks on see, et jaht on natuke väike.

Fareast 28, hind orienteeruvalt 40000€, käru ei ole hinna sees, küll aga mootor ja pukk ladustamiseks. Jahi plussideks on avamerekindlus ja suurus, et võistelda 6-liikmelise tiimiga ning toimiv rahvusvaheline organisatsioon, aga see on siiski piiratud levikuga nagu ka **RS 21** puhul. Miinusteks on keeruline transpordi võimalus.

Selleks et edasi minna, võiks kõik esindajad teha detailse pakkumise et saaks võrrelda, mida hind sisaldab ja mida mitte.

3. 2022 Muhu Väina regati hetkeseis

Tammo Otsasoo: Võistlusteade on valmimas. Puudu on veel radade pikkused. Avaldamine peaks olema võimalik veebruari jooksul koos registreerimise avamisega.

Sven Feofanov: Tehnilise komitee mure on purjenumbrite teema – paljudel jahtidel on erinevate numbritega purjed (spinnaker on üks ja põhipurjed on teised). Seda tuleb võimalikult vara osalejatele teavitada, et KÕIKIDEL purjedel peavad olema sama number.

Karl-Hannes Tagu: Oleme seda kõike omanikule rõhutanud – tuleb rohkem survestada ja meelde tuletada. Tammo Otsasoo ettepanekul tuleb tehnilisel komiteel teha nõ märgukirja, kus rõhutada selle teema olulisust, mida omanikud peavad täitma, et võistelda.

Valmiv Võistlusteade saata Avamerekomisjonile enne avaldamist veel ülevaatamiseks.

4. Eesti MV osalemise põhimõtted

Tõstatatud küsimus ja diskussioon:

Kas lubada ühel jahil sõita mitut Eesti Meistrivõistlust ühel aastal?

Kas lubada Folkboote ja Draakoneid ORC EMV-I sõita, kui ta on osalenud oma klassi EMV-I ja ka vastupidi?

Kui OD-jaht on osalenud ORC EMV-I, siis kas ta võib osaleda sama aasta oma klassi EMV-I?

Karl-Hannes Tagu: Kui EJLis on plaan hakata arendama RS21 jahiklassi, siis oleks loogiline, et selles toimuksid ka Eesti MV. Samas oleks imelik, kui need jahid osaleksid väikeste ORC EMV-I või veel imelikum kui toimuks ORC sportpaatide EMV, kus enamuse fliidist moodustavad RS-21 paadid ja siis teeme ORC egiidi alla Eesti MV.

Ülari Velviste: ORC Eesti MV on WS ohuutusreeglite järgi Cat 4 võistlused, ehk selle järgi ei saa Folkboodid ja Draakonid ORC Eesti MV-I osaleda. On kõlanud etteheide, et Folkbootidel on pall liiga hea. Analüüsisin ca 10 KJK kolmapäevaku tulemusi ja Draakonid ei suutnud kordagi Folkboote võita, v.a. vaikivas tuules. Analüüsis oli võrdluses 10 esimest Folkbooti 10 esimese Draakoniga.

Rait Riim: Kogukond on nii õhuke, et pigem võiks olla hea, kui me soodustame jahtide osalemist võistlustel.

Vallo Kalvik: Mul puudub teadmine, kas Soomes FBd osalevad ORC või LYS arvestuses.

Peter Šaraškin: Reegel peaks ikka nii olema, et FBde Eesti MV on klassireeglite järgi kas lühiraja või avameresõidu formaadis, kuid ORC võistlusel on nad grupis, kuhu nad mõõtude järg kuuluksid.

Sven Nuutmann: Ma ei näe kuidagi, et purjetamisele tuleks kasuks FBde või Draakonite osalemine ORC grupis.

Karl-Hannes Tagu: Kindla peale on kasulikum one-design klassi arendamine ja selles omavahel konkureerimine. ORC on pigem varuvariant juhaks kui sul on paat ja sa tahad võistelda erinevate paatidega koos.

Vallo Kalvik: Täna on otsus see, et FB Eesti MV 2022 ei toimu Muhu Väina regatil. On otsustatud lühiraja formaadi kasuks. Praegu on küsimus toimumise aeg – kas juuli lõpp või augusti algus. Oluline on, et see ei kattuks Soome regattidega ja saaks Soome tippe ka siia kohale kutsuda.

Komisjon otsustas, et eraldi midagi reguleerima ei hakata, kuid põhimõtteline kokkulepe on pigem see, et kui FB ja Draakonitel on oma Eesti MV, siis nad väikeste ORC Eesti MV-I ei osale.

5. ORC Eesti MV sh. BOW võistlusteadehetkeseis

Ülari Velviste: Läänemaa meistri tiitel antakse välja Kessu rgeati põhjal, nagu see ikka on olnud.

Laupäeval on väikestele pikk offshore ja pühapäeval on lühirajasõidud, ning suurtel on pühapäeval offshore.

Baltic Offshore Week ehk Eesti ja Soome ORC MV

Soomlaste poolt on tulnud ettepanek taastada pika avameresõidu koefitsient 1,4.

Ettepanek on 4 lühirajasõiduga saada tiitel antud, isegi kui avameresõitu sõita ei saa.

BOWi võistlusteate avaldamine võiks toimuda veebruari jooksul.

Järgmisel nädalal on plaanis koosolek Soome ja Eesti avamereorganisatsioonide vahel.

2024.a plaanivad soomlased ikka ORC EMI Ahvenamaal Marienhaminas. Meie toetame neid ja nemad toetavad Eestit 2026 EMI saamiseks.

Kohtumine toimus 03.02.2022. Kinnitati FIN-EST Offshore Series 2022 regatid ja arutati seeria punktiarvestuse variante, millega aktiivgrupp veel töötab. Räägiti ka BOWi korralduspõhimõtetest ja nõuetest formaadile ja staffile. Teemaks oli ka ORCi sertifikaatide hinnastamispoliitika, mille osas tehakse lobby ORC suunal.

6. Muud küsimused

- a. ORC suund, et ORCi mõõdukirja teinud jahid ei saaks Clubi mõõdukirja võtta.
 - Sven Nuutmann – meie soov on pigem see, et ORC võrdsustaks mõõdukirjade hinna, et mitte „karistada“ neid, kes on jahi mõõtnud, kaalunud. Karl-Hannes: Soomes on see murede pool ikka palju suurem, sest paljud jahid on mõõtmata ning selgust on olulisest vähem kui meil.
 - Nagu eelmises punktis mainitud, tehakse ORC suunal selle hinnastamispoliitika osas lobbytööd.
- b. Sven rääkis Karl-Hannese mõttest, mis jõudis EJLi juhatuse lauale, hakata tegema purjetamisteemalist taskuhäälingut, ehk podcast'i kuna teemasid on piisavalt palju. EJLi juhatuse tervitas seda mõtet ja Tiit Pruuli võttis selle projekti endale vedada ning praegu otsitakse sellele toimetajat.

Järgmine koosolek 09.03.2022 kl 17.