

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Eesti Jahtklubide Liit – MS Teams koosolek

16. märts 2022

Koosolekul osalejad: Sven Nuutmann, Peeter Volkov, Raiko Lehtsalu, Sven Feofanov, Erki Teras, Ülari Velviste, Rait Riim, Tammo Otsasoo, Karl-Hannes Tagu, Vallo Kalvik (Folkbootide esindaja Mikk Kõöseli asemel), Olari Vokk, Peter Šaraškin, Piret Salmistu
Puudusid: Eero Pank, Mati Sepp,

Koosoleku juhataja: Sven Nuutmann

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 17.00

Koosolek lõppes: 18:10

Päevakord:

1. BOW - NoR ja ülevaade - KJK
2. ORC EMV A ja B grupp ORCi - Karl Hannes , Sven
3. Muhu Väina regatt 2022 - ülevaade - KJK ja PJK
4. Kessu regatt / ORC EMV C, D ülevaade - HJK
5. Avamere Karika arvestuses ka klubide vaheline edetabeli loomine - Ülari Velviste
6. Muud küsimused

-
- 1. BOW – NoR ja ülevaade**
 - 2. ORC EMV A ja B grupp ORCi**

Soome Avamerepurjetamise Assotsiatsiooniga on BOW 2022 Võistlusteade eelnevalt läbi töötatud ja komisjonile on tööversioon dokumendist eelnevalt saadetud.

Kommentaariid ja otsused:

- Tormifoka nõue jääb välja
- 1.2. alla WS Avamere Erimääruste alla lisada eranditena needsamad nõuded, mis meil on kirjeldatud Muhu Väina regatil: p.4.23 nõutavad on 3 punast säratuld ja 3 punast langevarjuraketti; p.4.26. soovituslik; p.5.01.1(b) kehtib, tuled vestide küljes on nõutud;
- 4.1. Võistluskõlbulikkus alla otsus: Eesti jahid saavad ORC Eesti MV-l osaleda vaid kehtiva ORCi mõõdukirjaga (Klassid A ja B).
 - o Soomlased saavad Soome MV raames võistelda ORC Clubiga, kuna nendel ei ole nii kaugele jõutud ORC-le üleminekul võrreldes Eestiga ja jahtide mõõtmisi on teostatud oluliselt vähem kui Eestis. Soomlased loodavad ka seda, et kui Eesti nõuab ORCi mõõdukirja riigi MV-l, siis motiveerib ja sunnib see ka soomlasi selles suunas pingutama.
 - o Eestis viimasel 5-6 aastal on kõikidel ORCi mõõdukirjad on olemas ja mõõtmised on tehtud. Need, kes ei ole veel senini kreenikatset teinud, on see võimalik; ka ofset-failid on kõigile olemas.

- ORC nõudest tulenevalt saavad jahid, kellele on kord juba ORCi mõõdukiri tehtud, saada edaspidi vaid ORCi mõõdukirja.
- EJLi juhatus kinnitas ORC Club ja ORCi mõõdukirjade hindade võrdsustamise.
- Need, kes otsustavad ORCi mõõdukirja asemel vaid ORC Club mõõdukirja võtta, siis kaob mõõdukirjalt ka osa infot ära.
- Mida rohkem me mõõdame ja kaalume, seda vähem on meil ka probleeme.
- Muuta viide Ametlikule Teadetetahvlile – link mitte kodulehele, vaid Manage2Sail keskkonda, kus toimub registreerimine ja kus asub reaalselt Teadetetahvel.
- 1.7. purjede nõuete osas muuta sarnaseks Muhu Väina regati nõuetele.
- Arutelu tehnilise kontrolli vajalikkuse üle ja kokkulepe, et Tehniline Komitee kontrollib registreerimise aja jooksul ära purjed ja teeb ressursside võimaluste kohaselt tehnilise kontorolli. Soomlastel on soov saada tehniline kontroll läbi viia reede hommikul. Ettepanek – koostada ajakava Roster ja kooskõlastada see tiimidega ning kommunikeerida põhjalikumalt tehnilise kontrolli protsessi.
- P 7.3. ja 7.4 – korrastada väljendid ja „sisseastumisvorm“ asendada reaalselt nõutuga.
- P 8.3. eesti- ja ingliskeelne tekst ei ole samad – muuta samaks
- DP reeglid viia samuti sisse sarnaselt Muhu Väina regati võistlusteatega ([DP] tähistab reeglit, kus karistus määratakse protestikomitee valikul ning see võib olla väiksem kui diskvalifitseerimine.)

3. Muhu Väina regatt - ülevaade

Tammo Otsasoo sõnul on Võistlusteade avaldatud ja arutelude kohaselt lubasime Folkboodid ilma mootorita osaleda. Registreerimine avatud. Registreerunud ca 10 jahti. <https://www.manage2sail.com/en-US/eventonly/muhuvainaregatt2022#/entries?classId=5fd1b3b8-f5a4-495c-bfab-edaad80e6284> Sadamatega on kokkulepped tehtud.

4. Kessu regatt / ORC EMV klassidele C, D – Haapsalu JK ülevaade

Ülari Velviste on võistlusteate komisjonile saatnud, Sven Feofanovilt ka kommentaarid saadud.

- Avameresõidu tulemustel koefitsient 1,4 ja mahaviskamisele ei kuulu (sama mis BOWil)
- CDLi ülemine piir 8,41 (see on siis omakorda BOWi A ja B klassi Eesti MV alumine piir)

Rait Riimi küsimus APH kohta mõõdukirjas – Karl-Hannese sõnul on see ORC poolt kasutusel olnud juba ka eelmisel aastal, kuid see oli mõõdukirja teisel lehel. Nüüd soovitab ORC APH koefitsienti (All Purpose Handicap) kasutada just avamerekurssidel. See on kaalutud keskmine Performance Curve'ist, mida kasutati MMI offshore'i sõidul ning on kõikide tuulenurkade aritmeetiline keskmine.

5. Avamere Karika arvestuses ka klubide vaheline edetabeli loomine

On tulnud ettepanek koostada EJLi Avamere Karikasarja arvestuse sees ka klubidevaheline edetabel. Selle kohaselt võiks iga klubi kolm parimate tulemuste jahti mõlemas grupis arvestusse minna ja tunnustatud saada ning võitja nimi kantaks rändkarikale. EJLiga läbi rääkida, kuidas auhinnad ja rändkarikas korraldatakse.

Komisjon kiitis selle ettepaneku heaks.

2022 Karikasarja juhendid koostada koos kokkulepitud võistluste nimekirjaga ja avaldada EJLi kodulehel.

6. Muud küsimused

- RS 21 jahtide toetusprojekt. Sven Nuutmanni sõnul oli esmalt arusaam selline, et klubid koos taotleavad rahastust EASi meetme raames. SMS on aga aktiivselt sellega juba tegelenud ja otsis

võimalusi ammu enne kui teema üldse Avamerekomisjoni ja EJLi juhatuse lauale jõudis. Seega on SMS taotluse juba esitanud ja EKL on andnud omalt poolt toetuskirjad, käsitledes RS21 paati kui EJLi poolt soodustatud paati.

- Pärnu JK on uurinud FarEast paadi tehnilisi andmeid ja hinda. Selle paadiga saab ka väikelaevajuhi koolitusi läbi viia ning rohkem rahvast peale võtta. Selle paadi hind on ca 35-40k täisvarustuses. Kuna Pärnu JK-l oli just väikelaevajuhtide koolituste läbiviimiseks paati vaja, ostetakse esialgu pigem selleks sobivam paat, kuid tulevikus ei välistata ka paari RS21 jahi soetamist, kui EASi meede piisavalt tuge pakub.

Järgmine koosolek 13.04. kl 17.