

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMERE KOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Eesti Jahtklubide Liit – MS Teams koosolek

07. detsember 2021

Koosolekul osalejad: Sven Nuutmann, Peeter Volkov, Raiko Lehtsalu, Sven Feofanov, Erki Teras, Ülari Velviste, Rait Riim, Tammo Otsasoo, Karl-Hannes Tagu, Vallo Kalvik (Folkbootide esindaja Mikk Kõöseli asemel), Piret Salmistu

Puudusid: Mati Sepp, Peter Šaraškin, Mikk Kõösel, Eero Pank, Olari Vokk

Koosoleku juhataja: Sven Nuutmann

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 17.00

Koosolek lõppes: 18:20

Päevakord:

1. Kohtumine Tallinnas Soome Avamerepurjetamise juhtidega
 - a) FINEST Offshore Series 2022 regatid
 - b) Baltic Offshore Week 2022 – korraldamine ja korraldaja
 2. DH strateegia ja visioon Eesti Jahtklubide Liidu tasemel
 3. 2022 Muhu Väina regati võistlusteade
 4. ORC tuleviku tiitlivõistlused
 5. ORC III ja IV grupi Eesti MV 2022
 6. RS 21 strateegia - võimalus ka Eesti, Läti ja Leedu ühine toetusmeede
 7. Muud küsimused
 - Eesti Avamere Karikasari
-

1. Kohtumine Tallinnas Soome Avamerepurjetamise juhtidega

29. novembril kohtusid Tallinnas Soome Avamerepurjetamise Assotsiatsiooni juht Heikki Räisänen, juhatuse liige Noora Westerlund ning Eesti poolelt Sven Nuutmann, Karl-Hannes Tagu ja Piret Salmistu.

Soomlased rääkisid oma väljakutsetest ja proovikividest LYS süsteemist ORC-le üleminekul. Soomes on väga suur (ca 300) nende jahtide osakaal, kes tihti mujal kui oma järvedel ja väikestel klubiregattidel ei osale, ei ole neid jaht mõõdetud ega kaalutud, ning mõõdukirjad on välja antud jahitüüpide maksimummõõtude alusel.

a. Arutati FINEST Offshore Series regattide korralduspõhimõtteid, punktiarvestust ja lepiti kokku ka 2022.a regatid:

1. E4 Karikavõistlus (lühirada) – 14.-15. mai – KJK, Tallinn
2. WB Sails (lühirada) – 28.-29. mai – Helsingi
3. Baltic Offshore Week (ORC FIN ja EST meistrivõistlused) – 17.-19. juuni – Tallinn, sadam ja korraldaja veel lahtine.
4. Harken Race (lühike offshore ja lühirada) – 27.-28. august – Helsingi

5. Tallinna MV (lühirada) – 3.-4. september

Punktiarvestuse osas oli komisjon seda meelt, et arvestatakse iga regati tulemust (mitte iga üksiku võistlussõidu tulemust regatil) ja arvesse lähevad nelja regati tulemused viiest, et soodustada vähemalt ühel üle lahe toimuval regatil osalemist lisaks BOW'ile. Arvestust peetakse A ja B gruppide osas koos sarnaselt Eesti Avamere Karikasarja arvestusega.

b. Baltic Offshore Week 2022 – korraldaja otsustamine

Soomlastega kokkuleppel on varem otsustatud, et nendel aastatel, kus BOWi korraldamise järjekord on Eesti poolel, toimub regatt igal juhul Tallinnas.

Kuna regati korraldamise vastu huvi tundnud Tallinna Jahtklubi esindaja koosolekule ei jõudnud ja sellekohast kirjalikku avaldust samuti komisjonile varem ei laekunud, siis **Baltic Offshore Week 2022 korraldajaks ja toimumiskohaks kinnitati Kalevi Jahtklubi, 17.-19. juuni 2022.**

Soomlastega diskussioonis tehti ajakava ja korraldamise osas järgmised ettepanekud:

- Ajakava: Reedel lühirajad, laupäeval offshore, pühapäeval lühirajad, viimane start võimalik P kl 16.
- Kõik osalevad jahid omavad kas ORC Club või ORCi mõõdukirja
- Kõik purjed peavad olema mõõdetud

2. DH strateegia ja visioon Eesti Jahtklubide Liidu tasemel

World Sailing otsustas oma aastakoosolekul anda ORC'le (mitte IRC'le) DH MMi korraldusõiguse ja ORC teatas hiljuti kahe DH tiitlivõistluse toimumisest:

- ORC DH MM 2022 – Gotland Runtiga koos 30.06-06.07.2022 Rootsis (algselt pidi samas toimuma DH EM, kuid sellele tehti nõ upgrade ORC ja WS poolt)
- ORC DH EM 2022 – Aegean 600 regatiga koos 06.-16.07.2022 Kreekas (DH EM 2021 samas kohas jäi Covidi piirangute tõttu ära)
- ORC DH MM 2023 – Barcelona, Hispaania – September
- ORC DH 2023 EMI kohta veel otsitakse

Karl-Hannes Tagu sõnul on piirang see, et samal aastal ei saa sama jahiga osaleda nii ORC DH kui ka tava-MMil. ORC seisukoht täna ongi pigem see, et püüda DH tiitlivõistlusi korraldada tuntud ja soovitud regattide käigus, et tagada korralduse tase ja ka eelarve võimekus. Tiitlivõistlustel on kvaliteedinõuded kõrged - tuleb mängu WS ohutusreeglite Kat 3, kus pead läbima ka WS eritreeningu ja see eeldab igal juhul korralikku ettevalmistust. Mängu tulevad ka piirangud autopilootidele jm tehnilised nüansid.

Eelarvest rääkides on Tammo Otsasoo sõnul ka Muhu Väina regati korraldajad arutanud mõtet viia sisse jahipõhine osalustasu DH osalejaid silmas pidades.

Karl-Hannese sõnul on lisaks DH teemale esile tõusmas ka Multihullide teema. ORC hakkas sellest aastast väljastama ka ORC Multihull mõõdukirju ning tööle on võetud mitmekereliste jahtide disainer, kes neid mõõdukirju väljastab.

Diskussioon peeti ka non-spinnaker mõõdukirjade üle, kus selle kasutamine võib jahile sõltuvalt oludest anda kas suure eelise või nõrkade tuulte puhul aega mitte jõudmise. Komisjon pooldas siin varianti, kus ilma spinnakerita võistlema pigem ei lubataks.

Komisjon arutas Muhu Väina regatil DH grupi moodustamise põhimõtteid ja küsimusi. Kuidas vältida kannibalismi, et tavameeskonna jahid ei liiguks DH-gruppi ning kas me tahame praegusele neljale tavagrupile lisaks ka nelja DH gruppi.

Põhiküsimused:

- Kuidas hinnastatakse DH jahtide osavõttasusid?
- Kuidas moodustatakse grupid?
- Mis on min osalejate arv, et grupp moodustada?

Rait Riim tegi ettepaneku, et komisjon võiks soodustada DH purjetamist testides 2022 Muhu Väina regatil purjetajate huvi (andes registreerimise tähtaja piisavalt palju enne regatti, et kas grupp moodustatakse või mitte) ja valmistuda ka võimaluseks hakata korraldama DH Eesti MV ja lülitada DH grupp(grupid) edaspidi Muhu Väina regati kavva.

Komisjon otsustas võtta ühendust KJK-s Baltic Sea Solo Race'i korraldava Rene Allikuga, et selgitada DH võistluse korraldamise põhimõtteid. Lisaks uurib komisjon lähiriikidest nende regattide kogemusi. Muhu Väina regati osas tehti ettepanek, et avaldatav võistlusteade annab võimaluse DH klassi moodustamiseks, kuid selle tingimused avaldatakse võistlusteate lisana, kui tingimused ja reeglid on selged.

3. 2022 Muhu Väina regati võistlusteade

Võistlusteade ringles komisjoni hulgas meili teel ja kõik tehtud ettepanekud ja täiendused võetakse korraldaja poolt arvesse. Korraldajad plaanivad võistlusteate avaldada jaanuari alguses, kuid distantsi ja kuupäevad saab avaldada varem.

Vallo Kalviku sõnul esitab Eesti Folkbootide Flotill veel detsembri jooksul regati korraldajatele info, kas Folkbootide Eesti MV toimuvad Muhu Väina regati raames, või siiski eraldi regatina lühirajaformaadis.

Lisaks oli diskussiooniks päramootori kohustus, mis on seotud ohutusega. Folkbootide esindaja ettepanek MV korraldajatele on, et lühiraja toimumise päeval mootorit kasutama ei peaks. Komisjon oli selle ettepanekuga nõus ja ettepanek edastatakse MV korraldajatele.

4. ORC tuleviku tiitlivõistlused

Kohtumisel soomlastega tulid jutuks ka ORC tuleviku tiitlivõistlused ja Eesti ambitsioon korraldada 2024 ORC EM Tallinnas. Selgus, et sama kindlat soovi on ORC'le suuliselt esitanud ka Soome, toimumiskohaga Marienhaminas. Ka Klaipeda (Platu 25 MM 2021 korraldaja) on avaldanud huvi ORC tiitlivõistluse saamise vastu 2024 või sealt edasi.

Omalt poolt tegime soomlastele ettepaneku küsida neil ORC'lt hoopis 2024 DH EMI korraldamisõigust, arvestades DH populaarsust nii Soomes kui Rootsis. Soomlased pidid seda mõtet arutama oma Avamerepurjetamise Assotsiatsiooni juhatuses. Kokku sai lepitud, et enne veebruaris toimuvat ORC Põhjamaade esindajate koosolekut lepime soomlastega omavahel kokku, mis meie edasine plaan tuleviku võistluste korraldamise osas on, et üksteist toetada.

Komisjon toetas mõtet, et mõlemal – nii Soomel kui Eestil – minna 2024.a EMI püüdma pole mõtet. Kui 2024 EM Eestisse ei tule, oleme järgmiseks valmis kandideerima 2026 tiitlivõistlusele asukohaga Kalevi JK-s kuna selleks ajaks on ka uus sadamahoone ja infra valmis.

2024.a augusti alguses toimub Pärnus ka Draakon klassi EM, mis töötab suurt osavõttu ja need kuupäevad on tavaliselt olnud ka ORC tiitlivõistluste ajaks.

5. ORC III ja IV grupi Eesti MV 2022

Ülari Velviste viis läbi küsitluse ORC III ja IV grupi meeskondade hulgas, et välja selgitada eelistused 2022 Eesti MV toimumise osas.

<https://docs.google.com/forms/d/17GSbRmL1qrQLIe6iFHMORSY963gxHlBvR7MlreHog9Q/viewanalytics>

Kokku saadi 22 vastust ja toetati järgmist:

- Võistlus on kahepäevane
- Toimumisaeg: nädal enne Muhu Väina regatti, **2.-3. juulil**
- Toimumiskoht: **Haapsalu, koos Kessu regatiga**, mis on ühtlasi ka Läänemaa MV (osalevad ka suured ORC jahid, kes sõidavad ainult ühel päeval offshore'i)

Komisjon toetas küsimustiku vastuseid ja kinnitas ORC III ja IV grupi Eesti MV toimumiskoja ja -aja.

6. RS 21 strateegia - võimalus ka Eesti, Läti ja Leedu ühine toetusmeede

Sven Nuutmanni sõnul on mitmel klubil RS 21 soetamise plaan – SMSil (6) ja Pärnul (2) kindlasti, Dago (1-2). KJK on valmis seda projekti toetama pakkudes infracriplaani esitajale teostajale, kuid endale jahte pole valmis ostma. Lisaks on Madis Ausman teadlik ca €400 tuh meetmest, kui koondavad jõud nii Eesti, Läti kui ka Leedu sama eesmärgi nimel. Lätlastel ja leedukatel on ka teadaolevalt nende paatide ostuplaan.

7. Muud küsimused

- Eesti Avamere Karikasarja regatid
 - o Komisjon arutas eelmistel kordadel algatatud diskussiooni karikasarja regattide osas.
 - Punktiarvestuse osas otsustati, et arvesse läheb max 6 võistlust, mille hulgas võib olla max 2 välisvõistlust.
 - Eesti Avamere Karikasarja kinnitati järgmised regatid (max 2 regatti klubi kohta + BOW ja Muhu Väina regatt):

EKV E4 Karikavõistlus (lühirada)	14.-15.05.	Tallinn
EKV Allirahu Regatt	21.-22.05.	Saaremaa
EMV BOW ORC 1&2	16.-19.06.	Tallinn
EKV Sorgu regatt	04.06.	Pärnu
EMV Kessu regatt - ORC 3&4	1.-3.07.	Haapsalu
EKV Muhu Väina regatt	9.-16.07.	
EKV Dago Regatt	22.-24.07.	Hiiumaa
EKV Saaremaa MV	30.-31.07.	Saaremaa
EKV Valge Daam	20.08.	Haapsalu
EKV Kihnu regatt	3.-4.09.	Pärnu
EKV Tallinna MV (lühirada)	3.-4.09.	Tallinn

Järgmine koosolek 25. jaanuaril kell 17, Zoomis.