

## EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

### AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Eesti Jahtklubide Liit – Zoom koosolek

07. aprill 2021

Koosolekul osalejad: Sven Nuutmann, Peter Šaraškin, Tammo Otsasoo, Piret Salmistu, Raiko Lehtsalu, Sven Feofanov, Karl-Hannes Tagu, Peeter Volkov, Erki Teras, Ülari Velviste, Rait Riim, Eero Pank, Olari Vokk, Mati Sepp, Mikk Kõösel

Puudus:

Koosoleku juhataja: Sven Nuutmann (esimees)

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 16.00

Koosolek lõppes: 17:25

#### Päevakord:

1. Hooaja avamise võimalik edasi lükkumine
2. Mõõdukirjade tellimine, vanad mõõdukirjad
3. Avamerepurjetamise Eesti Karika juhendi ja punktiarvestuse arutelu ja kinnitamine. Piret Salmistu saadab tänase jooksul materjalid
4. FinEst Offshore Series <https://kjk.ee/finest-offshore-series-2021/>
5. ORC MM 2021 info
6. Rahvusjaht arutelu, EJL juhatus ja Pärnu Jahtklubi ettepanekud
7. Muud küsimused

---

#### 1. Hooaja avamise võimalik edasi lükkumine

Sven Nuutmann: Kehtivate Covid-19 piirangute valguses (max 150 inimest kümnestes gruppides lubatud) lükkub hooaja algus Tallinnas ilmselt edasi, teistes kohtades saab tõenäoliselt regattidega alustada. Kuid enne riiklike uute piirangute kehtestamist ei saa otsuseid teha. Kui piirangud ei luba, saavad Tallinnas jällegi toimuma nõ stardiharjutused kolmapäevade raames ja hooaja avaregatt jääb ära, kuid täpsema info jagab selle kohta Kalevi Jahtklubi. Pärnu JK on otsustanud üldkoosoleku edasi lükata, kuid regattide osas oodatakse piirangute infot.

Kuna Soome riik on andnud mõista, et suuremad piirangud kaovad ära ehk alles juulikuuks, siis peame olema valmis korraldama Eesti ORC A ja B grupi meistrivõistlusi 18.-20.juunil Eestis. Aga selle kohta jälgime jooksvalt Soome infot ja tegutseme vastavalt sellele.

#### 2. Mõõdukirjade tellimine, vanad mõõdukirjad

Vanadelt mõõdukirjadelt kaotati vastavalt GDPR nõuetele ära omanike isikuinfo ja andmed ning need said EJLi lehele tagasi laaditud. Uute mõõdukirjade tellimiseks on EJLi veebipood avatud.

#### 3. Avamerepurjetamise Eesti Karika juhendi ja punktiarvestuse arutelu ja kinnitamine.

Piret Salmistu saatis enne koosolekut karikasarja juhendi koos kalendriga komisjoni liikmetele ülevaatamiseks.

Muutmist vajavad punktid:

- Punkt 13 – millal teatada oma välisvõistluse tulemustest? Sven Feofanovi ettepanek kiideti heaks: Teatada soovitavalt 2 nädala jooksul pärast võistlusel osalemist, kuid mitte hiljem kui 1. oktoober.
- Punktiarvestuse aluseks olevate võistluste koefitsiendid otsustati MMi Eestis toimumise tõttu järgmiselt:
  - o a) Eesti võistluste (s.h Eesti MV ja BOW; v.a. ORC MM) koefitsient on 1,5;
  - o b) Kui Eesti võistlustel on vastavas arvestusgrupis 10 või vähem osalejat, siis on selle arvestusgrupi puhul võistluse koefitsient 2,0;
  - o c) Välisvõistluste koefitsient on 1,0 (s.h. ORC MM Eestis).

Need muudatused sisse viies saab Avamerepurjetamise Eesti Karika juhendi avaldada.

#### 4. FinEst Offshore Series 2021

Võistlused on soomlastega kokku lepitud ja kava on väljas siin <https://kjk.ee/finest-offshore-series-2021/>. Kavasse on planeeritud 4 regatti:

- E 4 Karikavõistlus lühirajal Tallinnas – 22.-23. mai
- WB Sails lühirajal Helsingis – 29.-30. mai
- Baltic Offshore Week Helsingis – 18.-20. juuni
- Tallinna Meistrivõistlused lühirajal Tallinnas – 4.-5. september

Seeria käivitumine sõltub väga palju sellest, mis piirangud meil kehtivad ja kas ning millal need võistlused saavad toimuda.

#### 5. ORC MM 2021 info

Täna on registreerunud 132 jahti 14 riigist, sh 36 Eestist, 29 Soomest, 16 Rootsist, 11 Saksamaalt, 9 Leedust, 8 Venemaalt, 6 Poolast, 5 Lätist, 3 Norrast ja Taanist, 1 Itaaliast, Hollandist, Rumeeniast ja Brasiiliast. Täna me paraku ei tea, kas Venemaalt osalejad viisad saavad ja kuidas saavad olema reisimisvõimalused selleks ajaks. Venelaste huvi on väga suur nii MM kui ka Muhu Väina regati vastu ning palveid viisakutse saamiseks laekub palju.

Eelregatt toimub 4.-5. augustil – OneSails Cup. Kui võistlusteade on avaldatud ja sotsiaalmeedias info väljas, teeb OneSails oma kanalite kaudu reklaami nii eelregatile kui ka MMile – lootus on nende abiga jahte Itaaliast ja ka mujalt veel registreeruma saada.

Lisaks nimisponsor Alexelale on meil käed löödud ka Sakuga, kes tuleb toodetega suures mahus ametlikuks partneriks. Alexela peasponsoriks olemise ja uue logo avalikustamise sündmus toimub 12. mail Pirital.

Sven Feofanov juhtis tähelepanu asjaolule, et registreerunute nimekirjas on paljudel jahtidel märgitud DH mõõdukirja olemasolu, kuid nõutud on International mõõdukiri. *ORC peamõõtja Zoran Grubisa vastas sellele tähelepanu juhtides, et nad alustavad mõõdukirjade kontrollimisega juuni alguses, sest selleks ajaks on suuremale enamusele jahtidele juba mõõdukirjad 2021 ka väljastatud. Praegu vaatab ORC ise üle nimekirjad ja kontrollib ORC Club mõõdukirjade olemasolu, et informeerida omanikke rahvusvahelise mõõdukirja vajalikkusest, kuigi nad peaksid seda ise teadma.*

Rait Riim juhtis tähelepanu sellele, et WS lehel Sailor ID ja klassifikatsiooni süsteem praegu korrektselt ei tööta. Piret uurib WSst ja ORCst, kas ja kuidas on plaanis lahendada nii andmete esitamine kui ka kontroll

nende poolt (MMi NoRi punkt 6 sätestab Corinthian divisjoni jaoks WS klassifikatsiooni koodeksi täitmise reeglid ja kontrolli).

## 6. Rahvusjaht arutelu, EJL juhatuse ja Pärnu Jahtklubi ettepanekud

Jätkuks komisjoni eelmise korra protokollile ja Mati Sepa saadetud visioonile, milles võrdluses võimalus minna populaarse rahvusvahelise paadiklassi suunda versus arendada oma rahvusjahti, saatis Pärnu Jahtklubi oma ettepanku selle teema kohta:

Pärnu JK juhatuse oosoleku protokollist:

### 3. Rahvuspaat

*Mati Sepp koostas EJL avamerekomisjoni ettepanekul nägemuse Eesti rahvusklassi paadist. Nägemus lisas 1.*

*Juhatuse nägemus: toetada Mati Sepa nägemuses 2. võimalust, ehk toota Eestis rahvusklassi paat, millele on võimalik EU fondidest saada toetust. Paadi hind oleks kõige olulisem argument, et kõiki klubisid kaasata. Uus paat peaks olema disainitud nii merele, jõe- kui ka järvele sõitmiseks ja kergesti transporditav ning kasutatav täiskasvanute õppejahina.*

*Jahtklubi juhatus teeb ettepaneku EJL avamerekomisjonile, et projektijuhiks määrata Mati Sepp. Huvigrupi töösse määras juhatus Pärnu Jahtklubi esindajaks Erki Meltsa.*

Sven Nuutmann esitles rahvusjahi teemat ka EJLi juhatuses, kus avaldati mitmeid mõtteid ja arvamusi. Lõplikult jäi toetama pigem Eesti oma rahvusjahi valikut, mille loomisse oleks kohe algusest peale kaasatud Eesti oma konstruktorid, ehitajad ja ka purjetajad. Kuna sellisel kujul oleks tegemist Eesti tootega, saaks sellele ka EASi või muu sarnase meetme toetuse taha.

Kuigi EJLi juhatuse liige Toomas Tõniste arvas, et J70 oleks atraktiivsem ja omaks rohkem perspektiivi rahvusvahelises plaanis, jäi juhatus siiski Eesti oma rahvusjahi aredamise toetamise juurde.

EJLi juhatus otsustas, et seda projekti katusorganisatsioonina veab EJL. Avamerekomisjon toetas Mati Sepa ja Erki Meltsa kaasamist sellesse projekti.

Mati sõnul piirab J70 paadi valik selles võtmes EASi toetuse saamist, kuid oma rahvusjaht täidaks oluliselt rohkem täna probleemiks olevaid vajadusi ning ka riigi toetus on võimalik.

Mati kommentaar – hea oleks saada jahtklubide arvamus kirjalikult, et ei tehtaks asjata tööd ära, mis hiljem kellelegi ei sobi. Huvide kaardistamine – sellist jahti, mida kasutada ka koolituskeskustes, silmas pidades kõiki vajadusi, seni tehtud ei ole. Olles suhelnud kümnete koolituskeskustega üle maailma, kirjutab Mati täiendavalt uue nägemuse teenuse-purjetamiskeskuse kohta, kuidas see peaks ennast kasumiga ära majandama, mida seal silmas pidada ja kuidas selle tööd korraldada, omades ise 10-aastast keskuse pidamise kogemust.

Rait Riim – 2011.a oli see teema samuti laual ning Saarte Koostöö Koda ja Väikelaevaehitajate Liit ja Tehnikaülikooli osakond proovisid samuti seda rahvusjahti teha ja kirjutati kokku rahvusvahelise disainivõistluse juhendit. SMSi juhatusest Jaanis Prii oli selle projektiga väga tihedalt seotud ning PRIAlt saadi selle jaoks ka raha. SMS võiks omaaegset kogemust jagada – kuhu toona jõuti ja mis olid kitsaskohad ning miks see siis tegemata jäi.

Karl-Hannes Tagu sõnul on ka Ridas kunagi teinud hinnapakumised juhul kui nad oleks sellist paati ehitama hakanud. Itaalias ja Lõuna-Euroopas lööb praegu laineid ka RS21 sarnases võtmes, kui avamerepurjetamise vajadustele see ei vasta.

Mati sõnul on kindlasti eeldus, et see uus jaht võiks olla 28-jalane, vandersellina saaks selles ka ööbida, oleks avamerekõlbulik ja sees saaks süüa teha.

Rait Riim - Nõuete osas jõuti 2011 ka samadele järeldusele, et jaht peaks oleks 28 jalga, selles saaks ööbida ning oleks väike kambüüs.

**Kokkuvõte:**

- **Mati kirjutab keskuse nägemuse kokku, mis oma tegevusega ennast ise ära majandab.**
- **EJLi juhatus annab esmalt tagasiside ja siis formuleeritakse küsimused klubidelt arvamuse saamiseks.**

Koosoleku järel saatis Mati Sepp täiendused kõnealusele projektile:

Täpsustused eesti jahi projektile, mis aitaks purjetamiskeskust kõige paremini edasi, et suurendada sissetulekuid ja laiendada tegevusvaldkondi.

Tingimused jahile.

Jaht peab olema suunatud võimalikult laiale tarbijaskonnale nii et tekiks palju rentnikke ja huvilisi, mis aitaks lühikese navigatsioonihooaja jooksul teenitud tuludega katta kogu aasta kulud + amortisatsiooni.

1. Tulubaasi alus on koolitused, amatöörregatid, firmade suvepäevad, rentimine. Seega peab jaht olema väga lihtsalt kasutatav ning opereeritav ühe instruktori poolt, kes juhendab algajaid. Varustusest peab olema kindlasti rullfoka, groot + gennaker, päramootor, teleskoop pükspriit. Jahi dekk peaks olema võimalikult avar ja lihtne.
2. Vastupidavus. Arvestades amatöör regattide ja koolituste ning rentnike tegevust, peab jahi kere olema väga tugev ja teravamad kohad kaetud spetsiaalsete kaitsetega, mis on siiski eemaldatavad avamere regattide jaoks. Stopperid, pelid, süsteemid peavad olema tugevusvaruga. Jahi disainerile saan edasi anda pika nimekirja kaitset vajavatest kohtadest ning puruneda võivatest süsteemidest. Purjed peavad olema samuti palju suurema tugevusvaruga kui teistel sama suurusega jahtidel. NB tänapäevased jahiehituse materjalid on nii kerged, et tugevusvaru ei tee jahti kohmakaks.
3. Transport. Selleks et jaht oleks mobiilne peab arvestama kerge transportimis ja laadimisvõimalusega, mis tähendab tõstetavat kiilu, kahest osast masti. Lisana jahile peaks olema ka välja töötatud transpordikäru.
4. Jahi tegevusalad. Arvestades et kahemehe purjetamine kogub maailmas kiiresti populaarsust ja on saamas olümpiaklassiks, siis tuleb jaht varustada kahemehe seadetega, mis tähendab et arvestatakse kahte töökohta, kus kõik on koondatud kahe positsiooni käeulatusse (roolimees + soodimees). Jahil peavad olema navigatsiooniseadmed ja instrumendid. Avamere purjetamiseks peaks jahil olema 4 magamiskohta + tualett + vee soojendamise võimalus. *Match Race, Team race*, rajavõistlused, purjetamisliiga, SSL formaat nii kapriissed pole ja saavad hakkama avamere seadmetes jahi purjetamisega.
5. Atraktiivsus. Noorte kaasamiseks peaks jaht olema kiire ning kere disainitud surfivaks ja purjestus selleks piisav. Selleks et jahi kasutus oleks laia spektriga, tuleb jaht võimalikult täpselt disainida ORC grupp C ja ORC *sportboat* formaati arvestades ORC reeglite tõenäolise muutusega lähitulevikus, kus kergeid ja surfivaid jahte võistlusväärtus hakkab karistama järjest vähem. Jaht peab olema allutatud ka OD reeglitele mis võimaldab sellega pidada tiitlivõistlusi omas klassis. Jahi omanikkubide koostöös tuleb ette valmistada tugev klassiliit, kes tegeleb võistluskalendri ja ühiste ürituste väljatöötamisega. Lisaks on vaja leida koostöö läbi jahtklubide liidu väga tugeva purjetamisliiga loomiseks, mis oleks tõmbekeskuseks kõikidele eesti purjetajatele, kus hooaja 3-4 purjetamisliige võistlusel saaksid korraga osaleda kõik eesti erinevate paadiklasside ja olümpipurjetamise võistkonnad, mis annaks võimaluse meedias rahvusklassi presenteerida. Seega tuleks kokku leppida hooaja jooksu 3-4 nädalavahetust, kus purjetamisliiga üritus oleks ainus suurem võistlus.

6. Hind. Jahi hind peaks jääma alla 60000€. Klubidele toetuseks tuleks proovida kaasata ja leida võimalikult palju ühiskondlikke vahendeid ja toetuseid ning selleks peaks kaasama selle ala eksperdid. Märkusõnadeks oleks Eestis tootmine, ökoloogilised lahendused (nt väike elektrimootor jahil), väikesadamad, regionaalpoliitika, koolitused, turism.
7. Rahvusvahelised suhted. Tänu *match race* keskuste tegevuste lähedasele tundmisele saan väita, et sellise paadi järgi mis on suunatud purjetamiskeskuste tegevuse laiale spektrile, on suur nõudlus ka rahvusvaheliselt. Olen suhelnud meie lähinaabrite lätlaste, leedukate ja soomlastega ning kindlasti on huvilisi ka Venemaal ja ehk kaugemalgi. Seega pean mõistlikuks ka jahi tutvustamist lähiregiooni messidel ja purjetamiskogukondades.
8. Jahte peaks olema rendikeskusel vähemalt 4. See võimaldab kõikide erinevate võistlusdistsipliinide harrastamist. (*One Design*, kahe-meheline *offshore*, avameri, *match race*, *team race*, SSL. põnevust pakkuvad amatöörregatid) Lisaks moodustaks vähemalt 4 jahi keskuse poolt korraldatavad klubivõistlused piisava huvi, et meelitada juurde ka potentsiaalset eraomanikku, kes suudaks endale analoogse jahi osta ja liituda võistlussarjadega.

## 7. Muud küsimused

- 7.1. **Uued mõõdukirjad ja nendes olevad koefitsendid** – Karl-Hannes selgitas uute mõõdukirjade formaati ja sisalduvaid koefitsiente, mis erinevad varasemates mõõdukirjades olnutega. ORC lehel puuduvad veel uued manuaalid selgituste saamiseks, kuid riigid on ühtlustanud kasutusel olevaid koefitsiente ja kindlasti on peatselt selle kohta info ka ORC lehel. Spetsiifilistes küsimustes on Karl-Hannes valmis infot andma enne kui see teave saab ORC lehel olema.
- 7.2. **EJLi toetus Eesti Purjetamisliigas osalevatele noortetiimidele** – Piret Salmistu tõstas küsimuse kas EJL jätkuvalt toetab noortetiimide osalemist pooles ulatuses osavõtutasu maksimisega sarnaselt eelmistele aastatele? EJLi eelarvest maksti seda toetust seni LYS mõõdukirjade hinnavahe ja laekuvate reklaamitasude arvelt. Avamerekomisjon toetas toetamise jätkamist. Sven viib selle teema EJLi juhatusse ja peasekretärile otsuse saamiseks.
- 7.3. **Regattide toimumine ja piirangud** – Komisjon leidis, et EJL võiks pöörduda Kultuuriministeeriumi poole ja taotleda erisuse saamist purjetamisvõistluste korraldamiseks sarnaselt teiste riikidega (Itaalia, Hispaania), kes muidu on väga suletud, kuid regatid saavad mingis mahus toimuda. *EJL pöördus pärast koosolekut Kultuuriministeeriumi poole vastava pöördumisega, kuid erisust purjetamisvõistlustele ei antud.*
- 7.4. **Avamere Eesti MV võistlusteateid** – Rait Riimi küsimus, kas Avamerekomisjon peab kinnitama vastavad võistlusteateid? – Siiani on komisjonist läbi käinud Muhu Väina regati NOR, kuid teised mitte.
- 7.5. **Baltic Offshore Week korraldamine** – Rait Riim: juhul kui Soomes jäävad piirangud kehtima pikemalt ja Eesti MV ei saa pidada Soomes BOW raames, siis kes võiks Eesti MV korraldada? Rait tegi ettepaneku, et Pärnu JK-I võiks olla see võimalus Eesti MV korraldada. Raiko Lehtsalu sõnul ei ole Pärnu vastu korraldamisele. Kuna ettekirjutust ei ole, milline klubi võiks/saaks korraldada, siis on see pigem arutamise koht. Mõtte, mida kaaluda – juhul kui soomlased ei saa regatti Soomes korraldada, siis Eestisse võiksid nad saada tulla. Otsustati oodata ja vaadata, kuidas piirangud muutuvad, olla kontaktis soomepoolsete korraldajatega ja jooksvalt otsustada.

Järgmine koosolek T 04. mail kell 17, Zoomis.