

# EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

## AVAMERE KOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Maakri23 a , Piletilevi Group kontor

20. november 2023

**Koosolekul osalejad:** Sven Nuutmann, Raiko Lehtsalu, Sven Feofanov, Ülari Velviste, Tammo Otsasoo, Karl-Hannes Tagu, Piret Salmistu, Eero Pank, Peter Šaraškin, Erki Teras, Rait Riim, Peeter Volkov, Olari Vokk, Vallo Kalvik

**Puudus :** Mati Sepp, lendas SSL tagasi, aga saatis oma kokkuvõtte kirjalikult

**Koosoleku juhataja:** Sven Nuutmann

**Protokollija:** Sven Nuutmann

Koosolek algas: 17.00

Koosolek lõppes: 19.20

### Päevakord:

#### 1. EJL Avamerepurjetamise Eesti Karikas 2023 kokkuvõte

- Eesmärk oli hoida sarjal tähelepanu , läbi jooksva edetabeli ja uudiste kajastamise. Kahjuks seda EJL ei suutnud tagada
- Komisjoni liige Rait Riim võtab enda peale 2024.a hooaja jooksva punktide ja võistluste info kokkupanemise, mille baasilt saab Kai Kallas v Piret Salmistu teha meediasse ja so/me -sse kokkuvõtted. Kõik muud põhimõtted jäävad samaks

#### 2. Segadus BOW 2023 tulemuste arvutamisel ja väljakuulutamisel

- Piinlik ja ebasportlik olukord Eesti ja Soome meistrivõistluste korralduses ja tulemuste väljakuulutamisel. Lõpuks said õiged meeskonnad õiged auhinnad, aga mitmed meeskonnad olid lahkunud ja osad meeskonnad pidid auhinnad tagastama
- Vajadus kohtuda Soome avamerepurjetamise juhtidega ja selgitada hädavajadust, et kehtiks standard NoR ja enne avaldamist, peab see saama ka Eesti Avamere Komisjoni heakskiidu

#### 3. BOW 2024 korraldusõigus ja kuupäevade kinnitamine

- BOW 2024 korraldusõigus on Eestil.
- Toimus ka arutelu, kas see võistlus võiks toimuda ka mujal , kui Tallinnas
- Arutelu käigus poolt ja vastu argumentide osas, otsustati jätkata Tallinnas KJK-s
- KJK nõus korraldama
- Toimub 14-16.juuni 2024

#### 4. Muhu Väina regati korraldamine ja korraldamise põhimõtted

- KJK esindajad komisjoni liikmed Tammo Otsasoo ja Piret Salmistu andsid teada, et EJL ja KJK kokkulepe Muhu Väina korraldamise osas on lõpetatud
- KJK kutsub kokku oma ala parimad, kes moodustavad korraldusmeeskonna , kaasatakse kompetentsi alusel, mitte klubide alusel. Kaaskorraldaja asemel oleks partnerid, milleks on nt. teised jahtklubid, sadamad ja ka sponsorid.
- KJK juhatus tegeleb sõnastusega, et asjad oleks kõigile osapooltele selgemad.
- Igal aastal lepitakse kokku eraldi regati partnerid, distantis jms.
- Komisjoni liikmete jaoks oli teadmata, mille alusel lõpetati eelnev Muhu Väina kaubamärgi kasutamise leping, mis oli sõlmitud kompromissina eelmise EJL Presidendi Egon Elstein ja KJK Kommodoori Kalev Vapperi poolt.

Kompromiss oli vajalik seetõttu, et MTÜ Üksik Puri oli Muhu Väin kaubamärgi omavoliliselt enda nimele vormistanud ja oli tekkinud õiguslik segadus.

- Komisjoni liige Peeter Volkov andis veelkord ülevaate kunagistest Muhu Väina kokkulepetest. Oluline, et regatt läbib alati Muhu Väina, oli reguleeritud Avamere Komisjoni roll. Hetkeseisuga puudub arusaam, milline on Avamere Komisjoni pädevus Muhu Väina regati korraldamisel
- Pärnu Jahtklubi esindajad ei ole andnud nõusolekut Muhu Väina kaubamärgi kasutamise EJL ja KJK vahelise kokkuleppe lõpetamiseks.
- Avamere Komisjon ei toeta KJK ettepanekut muuta regatt lühemaks ehk 6 päevaseks. Toimus hääletus ja valdav enamus pooldas 7 päevast regatti.
- Oli arutelu, et hinnataks rohkem stabiilsust ja halvima sõidu mahaarvamist ei toimuks. Ettepanek ei leidnud poolehoidu, kuna oleks liiga suure kaaluga tehniliste probleemide tekkimisel ning ebastabiilsete tuuleoludest tekkivast loteriist
- Avamere Komisjon toetab ORC3 ja ORC4 klasside Eesti meistrite selgitamist Muhu Väina raames. Ainsa erisusena, et kõik lühirajasõidud läheksid arvesse, mitte koondina. Lühiraja sõitude eest antakse ORC3 ja ORC4 päeva parima auhind, aga üldarvutusse arvestatakse kõik lühirajasõidud eraldi

## **5. Muhu Väina 2024 distants**

- KJK poolt distantsi ettepanek Tallinn, Haapsalu, Kärkla – 6 päevaseks, 1 päev lühemaks
- Tallinn lühirada, Tallinn-Haapsalu enne Voosi finiš, Haapsalu ring mis läbib ka Muhu väina, Haapsalu-Kärkla, Kärkla ring
- NOR ja SI peaks AKst läbi käima, Folkbootide esindaja avaldas rahulolematust 2023 NoRis ära kaotatud rehvimise nõude vabastuse pärast, rehvimise võimekuse nõue tuleneb Avamere Erimäärustest ning Folkboodid, mis ei vasta ka muus osas Avamere Erimäärustele, on sellest vabastatud tulenevalt oma vanusest.
- Folkbootide mootori kohustust endiselt ei ole vaja lisada
- Toimus hääletus lühema regati osas - 6 päevase poolt 3 liiget ja 11 liiget oli 7 päevase regati poolt
- Looduskaitse keelualad NORi sisse Peeter Volkovi ettepanekul
- Avamere Komisjon soovitaks muuta distantsi Tallinn – Kärkla – Haapsalu. Sellega vähendatakse pikka Haapsalu sisse ja välja sõitmist, muus osas saaks kõik etapid ära korraldada
- Peeter Volkovi ettepanekul Muhu väina etappidel ei soovitata võistelda Rukkirahu kanalil (see vajadus tekib, kui start või finish on Haapsalu lahes). Erki Teras sooviks enne läbirääkida TS Laevadega, kellega koostöös oleks võimalik ka starida Rukkirahu kanalil

## **6. ORC 3 ja ORC 4 Eesti meistritiitel Muhu Väina regatil**

- ORC 3 ja ORC 4 Eesti Meistrivõistluste osavõtt on olnud väga kehv.
- Haapsalu Jahtklubi ja Hiiumaa jahtklubi Dago on viimased 4 aastat võistlust korraldanud
- Võistlejad on korraldust kiitnud, aga korraldajad on majanduslikult kahjumis ja võistlejate arv püsib madal
- Ettepanek selgitada ORC3 ja ORC4 Eesti Meister Muhu Väina raames sai Avamere Komisjoni toetuse hääletusega 13-1. Üks komisjoni liige pooldas eraldi võistlusega jätkamist
- Komisjoni ettepanek on korraldavale klubile, et ORC3 ja ORC4 klassidele läheb arvesse kõik lühiraja sõidud eraldi

## **7. EJL poolt augustis ORC-le tehtud ettepanekud**

- Eesti poolelt ORC -le tehtud 4st muudatuseettepanekust 2 leidsid toetust – lisandub 24 kts tuule kiirus jahti arvutuslike kiiruste tabelisse, kehtiv valem hindab genua kasutust liiga optimistlikult tugevamate tuulte juures, mille osas peaks tulema korrigeerimine 2024 valemis.
- Muud muudatused: jahti veealuse osa 2D kujutis hakkab olema mõõdukirjas, GPH kaob, APH on olnud kasutuses juba 3 aastat, gruppide piiride muutumine, C grupi piir tuuakse allapoole, et 31 jalased saaksid ka tiitlivõistlustel osaleda
- Meie regioonis tuleb väga palju tiitlivõistlusi – ORC EM 2024 Soome, ORC MM 2025 Eesti, ORC DH 2025 EM 2025 Soome, ORC EM 2026 Leedu
- Komisjoni koosoleku alalise külalise, Eesti ORC Rating Officer Andrus Aarna ettepanek Muhu Väina korraldavale klubile. Et võiks kasutada pikematel etappidel ORC uusimat skooringumeetodit (ORC töötab selle kasutuselevõttu praegu välja ja esimest korda suurvõistlusel kasutatakse seda 2024 ORC DH MMil Norras) - „Weather Routing Scoring“. Annaks võimalust meeskondadel harjuda uute valemitega.

## **8. J70 2023 aasta Eesti projekti kokkuvõte - Mati Sepp**

- Komisjoni liikme Mati Sepp kogemus 2023 aastal , kui prooviti ühendada J-70 klassis Eesti kogukonda, oli väga depressiivne.
- Vaatamata sellele et kevadel toetasid paljud võistkonnad ja klubid mõtet, et saaks koguda klassiülese kogukonna, siis kui jahid kohal valitses väga sügav huvipuudus, seega on korraldaja entusiasm antud küsimuse vedamises raugenud ja ei näe kuidas saaks sellega edasi minna.
- Ainus klass mis aktiivsust näitab on Draakon, aga see paadiklass pole mõeldav noorte kasvulavana, sest ta on liiga arhailine ja spetsiifiline.
- J-70 jääb endiselt atraktiivseks oma klassimäärustega, mis keelavad kallutamise ja tohutu rahvusvahelise populaarsusega ja kõrge konkurentsiga, aga ma ei näe klubidel entusiasmi ja võimekust selliseid jahte soetada, eriti majanduslanguse tingimustes.

## **9. Rahvusjaht ja Eesti Purjetamise Liiga teemad**

- Haapsalu Liiga etapp õnnestus hästi, mis edasi ?
- Haapsalu õnnestus paljuski ainult seepärast, et Erki Teras isiklikult tegeles etapi ettevalmistuse ja korralduse poolega
- Idee kasutada start-up regati loogikat, ettevõtted saavad osaleda oma töötajatega, roolis professionaal. Samas , ettevõtted toovad ka väikese raha stardimaksuna.
- Ettepanek, et Eesti Purjetamise Liiga prioriteet suunata olemasolevatelt purjetajatelt täiskasvanute purjetamise populariseerimisele
- On vajalik ka Ants Haavel- i nägemust RS21 2023 aasta tegevusest ja tuleviku nägemust

## **10. ORC MM 2025 Tallinn v Leedu**

- Eesti Leedu vastasseisust sai suurepärase koostöö, kus üksteist toetatakse
- Vajalik leida kuupäevad 2025 ORC MM Tallinna osas.
- Kõiki argumente kaaludes, toetab Avamere Komisjon juuli kolmandat nädalat (11-19 juuli). See eeldab 2025 Muhu Väina regati kuupäevade muudatust ja distantsi arvestamist lõpuga Tallinnas või selle lähistel. Muhu Väina regati Tallinna etapid võiksid olla ka MMi eelvõistluseks.

## **11. Muud teemad**

- Avamere Komisjoni järgmine koosolek 9. jaanuar 2024