

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Eesti Jahtklubide Liit – Zoom koosolek

03. märts 2021

Koosolekul osalejad: Sven Nuutmann, Peter Šaraškin, Tammo Otsasoo, Piret Salmistu, Raiko Lehtsalu, Sven Feofanov, Peeter Volkov, Karl-Hannes Tagu, Erki Teras, Ülari Velviste, Rait Riim, Eero Pank, Olari Vokk, Mati Sepp

Puudus: Mikk Kõösel

Koosoleku juhataja: Sven Nuutmann (esimees)

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 16.00

Koosolek lõppes: 17:25

Päevakord:

1. ORC MM 2021 info ülevaade
2. Üle-Eestiline sport-kiiljahi teema
3. ORC 3 ja ORC 4 Eesti MV korralduseks laekunud pakkumiste arutelu ja soovitusete esitamine EJL juhatusele
4. Muud küsimused

1. ORC MM 2021 info ülevaade

Sven Nuutmann ja Piret Salmistu andsid ülevaate ORC MMi korralduse ettevalmistuste hetkeseisust.

- 1.03.2021 avaldatud Võistlusteate muudatus võimaldab korraldajatel jagada kaheks võistlusklass, milles on 1. juuniks vähemalt 60 registreerunud ja osavõtutasu maksnud jahti. Otsus ja tingimused kahes rühmas võistlemise kohta avaldatakse 15. juulil.
- Kehtima jääb piirang, mille kohaselt kui ühes klassis on registreerunud enam kui 30 jahti, teeb otsuse osaleda saavate jahtide osas vastava kohaliku riigi rahvusorgan. C klassis on praegu registreerunud 29 Eesti jahti.
- Protokolli avaldamise ajaks on eraldi A grupi nõue (NoR 4.3) ka täis – 9 jahti 5 riigist = 14
- Eelregati kuupäevad muudetud vastavalt soovitusetele päev varasemaks ehk 4.-5. augustile, peetakse MMi sadamale lähemal oleval rajal. Kalevi JK otsustab, mis saab 4. augusti kolmapäevaregati – kas sõidetakse näiteks 3.augustil kõikide gruppidega või 4. augustil väikeste jahtide ja D, FB gruppidele.
- Regati direktor Agnes Lill on kutsunud MMist rääkima Rootsi Avamerepurjetajate Assotsiatsiooni igakuisele kogunemisele. Sealt tuli küsimus seoses Covidiga – et juhul kui mõne riigi kehtivad regulatsioonid ei võimalda registreerunutel osaleda, siis kas MMi staatus jääb kehtima? (Pärast komisjoni koosolekut on Piret sel teemal suhelnud ORC kommunikatsioonidirektor Dobbs Davisega, kes ütles, et siin ORC kindlasti sellel seisukohal ei ole, et kui näiteks ühest riigist ei saa osalejad tulla, jäetakse MM ära või tiitleid välja ei anta. Lähtutakse siiski tervest mõistusest.)

- Korraldajatel on ühel hetkel plaanis kindlasti avaldada ka võistlusteate täiendused, mis käsitlevad covid'i regulatsioone ja sellest tulenevaid klausleid.
- Inshore sõitude alade paiknemist on küsitud ja need pildid on plaanis kodulehele riputada.
- VTSist on vaja paluda laevatee muutmist selleks perioodiks. Kas see tähendab et muutmise puhul jäävad mõlemad võistlusalad laevateest ühele poole? See vajab vastust.
- Rait Riim – kust tuleb NORi nõue, et avameresõit peab nii pikk olema? Vastus – selle sätestab ORC Green Book (*Approximate duration of the long offshore race will be 30-36 hours for the slowest boat, while for the short offshore race this will 10-12 hours for the slowest boat. The scores of offshore races shall not be excluded when calculating a boat's series score.*)
- Sven Nuutmann andis ülevaate ka raskesti tulevatest ja realiseeruvatest sponsortehingutest, kuid häid arenguid siiski on. Tallinna Linn, Alexela, Amserv-Toyota, Forus/Rotermanni Kvartal, Alter B&G, Sportland. Mitmed läbirääkimised on veel pooleli. Teliä suur toetus videoproduksiooni tegemiseks – igaõhtune saade Inspira kanalisse ja ka online kanalisse, kaldastuudio, materjal erinevate telekanalite jaoks ja rahvusvahelistesse kanalitesse.
- Tegeletakse regatiküla paigutamise planeerimisega Olümpiatule väljakule ja selle lähiümbrusse.
- Nii North Sails kui ka One Sails on valmis purjede hooldust ja parandust pakkuma.

2. Üle-Eestiline sport-kiiljahi teema

Pärnu Jahtklubi juhatus algatas üle-Eestilise sportpaadi vajalikkuse teema. See teema jõuab ka märtsi teisel nädalal toimuvale EJLi juhatuse koosolekule. Varasemalt on see teema olnud arutusel EJL avamerekomisjonis alates 2013 aastast.

Protokollid nendel teemadel:

<http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-131216.pdf>
<http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-140113.pdf>
<http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-171026.pdf>
<http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-171213.pdf>
<http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-180110.pdf>
<http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-180206.pdf>
<http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-180404.pdf>
<http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-181128.pdf>

Mati Sepp saatis enne koosolekut komisjonile omapoolse nägemuse sel teemal. Komisjon arutas teemat laiapõhjaliselt.

Komisjoni järeldused:

- Sobiks hästi J70 – aga sellele me EASist toetust ei saa, kuna sellel pole Eestiga seotud tausta
- Oma paat on tõenäolisem – Baltikumi rahvuslik klass, ja sellele saaks EASi toetust 25-75%
- Mati Sepp kirjutab plussid ja miinused mõlema projekti kohta kokku ja EJL saab klubidele edasisteks aruteludeks saata.

Mati Sepa kokkuvõtte ja nägemus, milles kajastuvad ka komisjoni arvamused:

Kasutades ära oma pikaagest kogemust olümpiapurjetajana, professionaalse purjetajana ja purjetamiskeskuse pidajana ja *team managerina*, siis esitaksin allpool enda soovitusel klubidele rahvusklassi rajamiseks ja avamerepurjetamise taseme ning massilisuse tõstmiseks.

Jahiklass peaks olema võimalikult atraktiivne ja multifunktsionaalne, et teenida võimalikult laia ringi kasutajate huve nii, et keskus, kes jahte valdab, suudaks tagada piisava käibe, et investering ennast ära tasuks.

Lähemal vaatlemisel jääb sõelale 2 võimalust.

1. J-70 on maailma populaarseim väike kiilpaat ja paljud lahendused on J-70 puhul väga hoolega läbi mõeldud. Sellel klassil on väga hästi organiseeritud ülemaailmne võistluste kalender. J-70 mahub 4 tükki 40 jalasesse konteinerisse ja 2 tükki käre peale auto taha, seega on tegemist väga mobiilse jahiga millega võistluselt võistlusele liikuda. J-70 tugevuseks on ka mõistlik hind, aga need, kes tahavad maailmas tippu tõusta peavad siiski arvestama, et keskuse jahiga pole see võimalik, vaid peab endale välja ostma oma paadi mida võistlusreeglite piires täiendada. Suur hüve on selle jahi rahvusvaheline kogukond ja Eesti keskused või erajahi omanikud saaksid kergesti liituda oma jahtidega rahvusvahelisse võistluskalendrisse. Jaht sobib ka rajavõistlusteks, purjetamisliigaks, *match race* võistlusteks ja koolitusteks. Sobib vähem avamere- ja *double handed* purjetamiseks. Hind kokku 45,000€ juures.
2. Tuleks ehitada endale ise rahvusklassi paat ja siis saab arvesse võtta kõiki parameetreid, milleks oleks sobivus väga kiiresti populaarsust koguvale *double handed* klassile, mis on ka ühtlasi olümpiaklass ja sellise jahi ehitamisel peab arvestama töökoha jaotustega kahe mehe vahel ning piisavat merekindlust. Jaht peaks olema avamere kindel, et saaks sõita lühemaid *offshore* sõite ja regatte nagu Muhu Väin. Jahil võiks olla vähemalt nelja mehe magamiskohad, et sobiks vandersellidele. Arvestades ORC populaarsust, peaks jaht olema ehitatud ORC sportboat divisjoni ja ORC C gruppi sobivaks. Suur osa keskuse tegevusest on koolitused noortele ja amatööridele – seega peaks jaht olema tugev, lihtne ja avar, et seal saaks koolituse 5 meeskonnaliiget + mahuks ära 1 instruktor. Lisaks saaks jahiga harjutada rajavõistlusi kas nelja- või viiemeheliste võistkondadega, sooritada purjetamisliigat ja anda treenimisvõimaluse SSL meeskondadele ja *team race* ning *match race* distsipliinile. Isehitatud jaht võiks olla ca 28 jala pikkune, väga sportlik ja kiire (kergesti surfiv), et ahvatleda noori. Tänapäevaste materjalidega on võimalik ehitada väga kerge ja kiire ning vastupidav jaht. Ise ehitatud jahi tugevus oleks väga lai kasutuste spekter, mis tagaks jahi haldajale piisava rahavoo, et suvel teenitud kasumiga jahi rendikeskus ära majandada. Hind kuni 60,000€

Kui rääkida väiksematest jahtklubidest, siis peaks arvestama, et keskustel nagu Haapsalu, Pärnu, Saaremaa, Hiiumaa ja teised peaks olema vähemalt 4 jahti – see võimaldaks keskusel läbi viia tegevust täies mahus ja korraldada rajavõistlusi, avamereregatte, *double handed*, SSL formaati, *math race* ja *team race* võistluseid ning amatööride koolitusi ja oorte treeninguid. Sellise võimekuse juures saaksid väiksemad keskused kätte piisava intensiivsuse, et tekiks klientide ja sponsorite huvi.

Rahastuse poole pealt on avanemas suured EU toetused, mis peaks kodumaist innovaatilist keskkonnasõbralikku tootmist päris kergelt toetama nii, et eesmärgiks seatud kuni 75% toetusega saaks kergemini endale jahte soetada.

Lisaks peaks antud projektil olema ka võimalik taotleda omavalitsuste, riigi ja muude fondide toetust ning pöörduda abi saamiseks ka erasektori poole, kus Soome näitena on keskuse jahtidel igapäev oma vaderid, kes jahi nime eest maksavad 3000€ aastas, mis sisaldab neile ka jahi kasutuse boonuseid. Riiklike vahendite taotlemisel peaks kaasama ka aktiivselt jahtklubide liidu, sest *double handed* avamereturjetamine on olümpiaklass ja see lisaks projektile kaalu ka EOK silmis. Siinjuures on ilmselt toetuste suurem saamisvõimalus projektile, mis Eestis jahte toodab. Kui klass on atraktiivne, siis saaks kaasata ka Balti riike, et luua ühine Baltic Sailing League. Vähemalt leedukad on kindlalt huvitatud, aga loomulikult tuleb siis alles läbi rääkima hakata, kui otsusel rohkem toetajaid.

Alustama peaks siis sellest, et koostada huvigrupp jahtklubide esindajatest, kellele oleks soov koostöös asja edasi arutama hakata.

3. ORC 3 ja 4 Eesti MV korralduseks laekunud pakkumiste arutelu ja soovitus esitamine EJI juhatusele

Teemaks on ORC 3 ja ORC 4 Eesti Meistrivõistlused aastatel, kui Baltic Offshore Week toimub Soomes. BOWi Eestis toimumise aastatel saab ORC 3 ja ORC 4 Eesti MV toimuda ka BOW raames, kui nende klasside esindajad ei soovi teisiti ehk siis eraldi muu regati raames.

Taotlused on laekunud Jahtklubilt Dago, Pärnu Jahtklubilt, Saaremaa Merispordiseltsilt ja Kalevi Jahtklubilt.

Ülari Velviste, ORC 3 ja ORC 4 esindaja kommentaar –

Minu arvates on valik praegu Kärkla ja Kuivastu vahel, kuid minu eelistus on Kärkla:

- Toimunud regatt
- Eelmisest aastast on kogemus ja seal on jahid ka Tallinnast juba käinud
- Dago regatt, mis on ka Hiiumaa Meistrivõistlused, on nädal aega kohe pärast Muhu Väina regatti ja jahid on siis juba Kärklas kohal
- Kuivastu miinus on see, et Eesti Purjetamisliiga 2. etapp on samal ajal
- Dago regati kuupäeva muudeti nii, et ei kattuks Ruhnu regati ega Helsingi-Tallinna regatiga ja oleks kohe pärast Muhu Väina regatti.
- Eesti Purjetamisliiga regattidega samal ajal ei tohiks ühtegi teist regatti olla, sest see formaat on ennast väga hästi õigustanud ja see peaks olema kõiki klubisid ühendav võistlusi.

Rait Riim & SMSi kommentaar:

- Väga tore ja teretulnud on see, et korraldamiseks laekus 4 avaldust.
- Tore oli Sveni algatus avamerekomisjoni uue esimehena toetada purjetamise regionaalarengut.
- Ka BOW võiks erinevatel aastatel toimuda mujal kui Tallinnas, näiteks Kärklas (2020 pidi BOW toimuma Kärklas, kuid soomlaste surve)
- Avamerekomisjon võiks juba ette teha soovitusi, millal ja kus toimuvad ORC 3 ja 4 Eesti MV ning BOW aasta-aastalt. See annaks ka teistele klubidele võimaluse. Ja roteerumise võiks kokku leppida.
- Väikeste jahtide Eesti MV toimuks sõltumata BOWi toimumisest.
- Meil on positiivne probleem, sest meil on rohkem korraldamise soovijaid. Ja roteerumise võiks kokku leppida.
- Hea mõte oleks väikeste jahtide Eesti MV pidada ka nädal enne Muhu Väina regatti kohas, mis on Muhu Väina regati alguse lähedal või samas kohas.

Ka teised komisjoni liikmed avaldasid oma ja klubide seisukohti ning toetus kaldus Kärkla suunas.

Komisjoni konsensus:

- 2021.a ORC 3 ja ORC 4 Eesti MV toimub Kärklas
- 2022.a võiks olla BOW raames kui me kindlalt ei otsusta, et see regatt võiks eraldi toimuda.
- Väikeste jahtide BOW osavõttu tasuks üle vaadata – seda peeti liiga kõrgeks kuna on kõrgem võrreldes teiste Tallinnas toimuvate regattidega.

4. Muud küsimused

4.1. DH mõõdukirja hind

Sven Feofanov saatis avamerekomisjonile arutamiseks mõõdukirjade hinnastamise teema.

Komisjon arutles selle küsimuse üle nii meili teel kui ka koosolekul.

Komisjoni järelendus:

Tehniline komisjon tuleb selle teema juurde tagasi sügisel kui on olemas ka ORC Rating Officer Eestis ning esitab oma ettepanekud otsuste tegemiseks EJLi juhatusele.

Järgmine koosolek 07. aprillil kell 16, Zoomis.