

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Eesti Jahtklubide Liit – Zoom koosolek

06. jaanuar 2021

Koosolekul osalejad: Sven Nuutmann, Peter Šaraškin, Mati Sepp, Tammo Otsasoo, Piret Salmistu, Raiko Lehtsalu, Sven Feofanov, Peeter Volkov, Karl-Hannes Tagu, Erki Teras, Ülari Velviste, Mikk Kõösel, Rait Riim, Eero Pank, Olari Vokk
Külaline: Jüri Sõber

Koosoleku juhataja: Sven Nuutmann (esimees)
Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 16.00
Koosolek lõppes: 17:20

Päevakord:

1. 2021 ORC MM Tallinnas
2. 2021 Muhu Väina regati distantis
3. Tehnilise komisjoni koosseis ja tegevusplaanid
4. Muud teemad

1. 2021 ORC MM - Tallinn

Koosolekule kutsutud MMI regatidirektor ja abi-peavõistlusjuht Madis Ausman ei saanud osaleda.
Sõnum Agneselt ja Madiselt:

- MMI eelregatt toimub samal rajal (samadel radadel), kus toimub MM
- MMI eelregati aeg on 5.-6. august (N ja R). Põhjendus see, et kui eelregatt toimuks K, siis oleks osalevaid jahte vähem. Need jahid, kes osalevad eelregatil, pannakse mõõtmise ja kontrolli graafikusse L ja P.
- Oodatakse nõusolekut Purjetamisjuhiste (SI) kirjutamiseks. Kuna Purjetamise Võistlusreeglid (RRS) on uueks tsükliks 2021-2024 uued, siis ORC kohandab oma standarddokumendid, k.a. SI vastavalt nendele ja MMI SI ootab selle taga.
- Registreerunud jahid:
 - o A grupp – 7 jahti ja 5 riiki. Nende summa annab kokku 12. Vastavalt Võistlusteatele (NOR 4.3) peab osalevate jahtide ja riikide arvu summa andma kokku 14. Selles valguses on puudu kas 2 jahti või 2 riiki, et A grupi ei kombineeritaks kokku B grupiga.
 - o B grupp – 34 jahti ja 8 riiki
 - o C grupp – 72 jahti ja 10 riiki
 - o Kuna osavõtutasu on maksnud vaid väike hulk jahte seni, on plaanis saata registreerunutele meeldetuletus maksmise kohta, sest ilma osavõtutasu maksmata ei kvalifitseeru jahid ka eelregistreerunud jahtideks.

- Lisaks on anda ka täiendav info hotellide kohta, kellega korraldajad on sõlminud erikokkulepped.
- Korraldajad ootavad ORC otsust selle kohta, kas grupi jagamine flitidesse tuleb või tõstetakse grupis osalevate jahtide arv 60ni. Selle alusel tuleks NORi muudatus, et saaks julgustada tiime registreeruma.
- Peamiste ametnikena on ORC poolt kinnitatud:
 - PRO: Athanasios Papantoniou ehk Sulis GRE
 - RO teisel rajal: Eckart Reinke GER
 - Ana Sanchez del Campo Ferrer ESP – Žürii esinaine

Mati Sepp ütles, et One Sails on huvitatud eelregatti toetama, kui on teada, mis tingimused toetajale kehtestatud on. Vajalik korralik ja selge kommunikatsioon regati toimumise osas, et toetajal huvi ja motivatsioon oleks kindel. Sven soovitas selles osas Agnes Lillega rääkida.

Vastuseks Erki Terase küsimusele radade paiknemise osas on Madis Ausmanilt info, et 2,1-miiline märkide vahe tekkida saab, leitakse koht laevateest väljas kas siinpool või sealpool Naissaart sõltuvalt asjaoludest.

Olari Vokki sõnul on Kakumäe sadam valmis majutama MMi jahte nende soovil enne regatti tasuta. Olari saadab sellekohase info Piretile, mida saab ka kodulehel jagada.

Lisaks otsivad välismaised tiimid majutuseks ka maja võimalusi – kui kellelgi on vastavat infot, on korraldajad huvitatud seda infot vahendama.

20. jaanuaril toimuvast MMi korralduskoosolekust saadame info ja kokkuvõtte ka avamerekomisjonile.

2. 2021 A. Le Coq 64. Muhu Väina regatt – 10.-17. juuli

Kinnitatud distants:

L registreerimine Pärnus

P Pärnu lühirada 20nm

E Pärnu – Ruhnu 55nm

T Ruhnu ring 20nm

K Ruhnu – Kõiguste

N Kõiguste ring

R Kõiguste – Kärkla

L Kärkla ring ring 30nm

Haapsalu kukkus esialgu kavandatud distantsist välja varem tehtud suhtlusvigade tõttu ühe konkreetse Haapsalu sadamaga. Korraldajate soov on kindlasti, et Haapsalu oleks edaspidi regatisadam ja on hea meel, et Haapsalu Jahtklubi on nüüd valmis otse ka korraldusküsimustes kaasa, et aidata kohapealse suhtluses kõigi kolme sadama, toitlustaja ja linnaga.

2020.a Muhu Väina regati peavõistlusjuht Jüri Sõber osales koosolekul kuulaja rollis ja on valmis kuulnud infost või ettepanekutest õppima ja järeldusi tegema.

Svenile tuli küsimus ja palve, et kas on võimalik seoses WRC Rally Estonia toimumisega samal nädalal muuta regati kuupäevi (kuna aega mõlema sündmuseni on piisavalt palju ja regatikalendrid ei ole veel ilmunud), kuid korralduskomitee seda võimalikuks ja vajalikuks ei pidanud, seda eelkõige seetõttu, et 2021 suvel toimub Kalevi Jahtklubis ka mitmeid teisi suurvõistlusi ning Muhu Väina regatile uue aja leidmine oleks väga keerukas.

Rait Riim küsis osavõtjate 2020.a regati tagasiside kohta ning mida korraldajad on plaaninud teha teistmoodi.

Tammo Otsasoo sõnul Kalevi JK esindajana on kõige suurem muudatus see, et nii pikki etappe regatil ei ole ja selles osas on tagasiside arvesse võetud.

Raiko Lehtsalu sõnul oli tagasisides nii positiivset kui ka kriitikanooli. Selle aasta erinevus võrreldes 2020.a-ga on kindlasti ka tavapärase kaldaprogrammi planeerimine. Stardimaksu osas võrreldes möödunud aastaga muudatusi ei tule.

Sven Nuutmann edastas tagasiside ja ettepanekud peavõistlusjuhile, mida töid välja paljud võistlejad:

- Hommikused koosolekud konkreetseks ja sisuliseks;
- Stardiprotseduuride kommunikatsiooni parandamine;
- Jahtide stardijärjekord peab olema suurtest väiksemate suunas.

Muhu Väina regati tagasiside kokkuvõtte saadetakse avamerekomisjoni liikmetele tutvumiseks ning pärast tutvumist võetakse esiletõstetud teemad arutamiseks ja lahendamiseks.

3. EJLi tehnilisest komisjonist

Karl-Hannes Tagu EJLi tehnilise komisjoni juhina andis ülevaate komisjoni koosseisust ja tegevusplaanidest.

Komisjoni koosseis alates 14.12.2020 on järgmine:

Karl-Hannes Tagu - esimees

Agnes Lill

Peeter Ramst

Peeter Volkov

Peter Šaraškin

Komisjoni viimase toimunud koosoleku protokoll ja töökorruga on võimalik tutvuda

<https://www.puri.ee/media/Tehnilise-komisjoni-koosoleku-protokoll-201229.pdf>

Ühe teemana mõõtjatest ja nende koolitamisest rääkides saab ütelda, et Andrus Aarna (Pärnu JK) on kinnitatud tehnilisse komisjoni maikuus toimuvale ORC EMile Capril, teda kaasatakse koos pojaga ka Muhu Väina regati tehnilisse komisjoni ning Andrus on tehnilises komisjonis ka ORC MMil.

Siim Viljakainen võttis aja teema üle mõtlemiseks. ORC Rating Officeri osas on ORC nõue see, et ta ei tohiks olla ise aktiivne purjetaja. Selles valguses näeb Karl-Hannes selle persoonina samuti Andrus Aarnat, kellel tekib võistluste kogemus ja ka teiste väljakoolitamise võimalus.

4. Muud teemad ja küsimused

- Mati Sepp – millal on oodata MMi SI valmimist? Kas selles on plaanis muuta võistlusel lubatud purjede hulka, eelkõige on küsimus grootide arvu osas, kas on lubatud vahetada jms? Karl-Hannese sõnul MMil kasutatavate purjede hulga osas on reeglid olemas ja seal vaevalt et muudatusi tuleb; IRC puhul on teemaks olnud kaks grooti, kuid ORC puhul on lubatud ikka üks groot.

Piret või Karl-Hannes esitavad grootide valiku osas küsimuse ORC-le, et see teadmine tekiks varem kui SI valmib.

- Rait Riim – ORC Eesti MV korraldamine väikestele jahtidele. 2020.a BOW-il gruppi piisavat hulka jahte kokku ei saadud, ent SMSi arvates on seal potentsiaal olemas, et Eesti MV tiitli peale võistelda ning algatan diskussiooni, et kas ja kuidas seda teha.

Ülari Velviste ütles, et koha ja võistlusena peab ta parimaks variandiks BOW-i, kui see toimub Eestis, muul aastal peaks toimuma Eesti MV mingi olemasoleva regati ajal. Siin on kaks ettepanekut:

- Tallinna Meistrivõistlused lühirajal
- Hiiumaa Dago regatt, mis on väga sobiva formaadiga ja kus osales ka palju jahte, kuid seal läheks kõik lühirajasõidud eraldi sõitadena arvesse, mitte ei summeeritaks kokku.
- Enne juuni keskpaika ei tohiks see regatt toimuda, kus Eesti meistrid selguvad, kuna väikestel jahtidel võtab vettesaamine rohkem aega.
- Tingimus võiks olla näiteks 6 jahti grupi kohta, siis on grupid eraldi; kui on vähem, siis liidetakse III ja IV grupp kokku.

Pireti sõnul võiks Eesti MV toimuda Tallinna MV lühirajal raames, kuid sellele võib väikestele jahtidele eelneda reedel ka pikem avamereetapp.

Rait Riimi sõnul on SMS-il 2021.a eesmärk purjetamist propageerida just Saaremaal ja Muhumaal regionaalselt. Sellepärast on plaanis korraldada ka Muhumaa MV Kuivastus. See võiks olla keskse punktina ka üks võimalus selle võistluse pidamiseks. Kaaluda võiks ka Haapsalus toimuvat Kessu regatti.

Eero Pank pakkus välja, et kui piisav hulk jahte ja huvi on olemas, võivad väiksed jahid ka oma eraldi karikasarja teha klubist klubisse võistluste raames. Tammo Otsasoo sõnul on kartus, et neid jahte ei ole piisavalt palju ja kas nad on valmis sõitma ühest sadamast teise, et nendel regattidel osaleda.

Kokkuvõte ja ettepanek: komisjon toetab väikeste jahtide Eesti MV korraldamist

- **Kui BOW on Eestis, on Eesti MV BOW osa ja vajadusel saab III ja IV grupi kokku panna;**
 - **Kui BOW toimub Soomes, küsime klubidelt, kes on valmis millise võistluse raames korraldama;**
 - **Ettepanekud klubidelt saata avameri@puri.ee hiljemalt 15.02.2021.**
- Sven Feofanovi küsimus – kas gruppide piirid CDLi järgi võiks samaks jääda mis 2020. soovitasime karikasarja jagamiseks (CDL 8,41 II ja III grupi vahel)?
 - Karl-Hannese sõnul CDLis suuri muutusi ORCs ei ole tulemas
 - Ülari Velviste ettepanek jätta gruppide soovitatud piirid samaks, kuid kui muutuvad CDLid, siis jagada grupid nii, et 2020 samas grupis sõitnud jahid jääks samasse gruppi ka 2021
 - BOWi puhul on korraldajad selgunud, kuid NOR ja grupid ei ole veel paigas. Toimumiskuupäevad 18.-20.06. Katajanokka sadamas Helsingi kesklinnas (samas, kus 2019). Arvatavasti on PRO Madis Ausman ja kaasatakse veel teisi eestlasi.
 - Karl-Hannese soovitus MMi tiimile oleks, et BOW'l võiks olla osad samad märgipanijad, kes MMil saavad olema, et saada rohkem kogemust ja olla kindlad sügavas vees ja lainetega märkide paikapidamises.

Järgmine koosolek 03. veebruar kl 16, Zoomis.