

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Eesti Jahtklubide Liit

02. detsember 2020

Koosolekul osalejad: Sven Nuutmann, Peter Šaraškin, Mati Sepp, Tammo Otsasoo, Piret Salmistu, Raiko Lehtsalu, Sven Feofanov, Peeter Volkov, Karl-Hannes Tagu, Erki Teras, Ülari Velviste, Mikk Kõösel, Rait Riim, Eero Pank, Olari Vokk

Koosoleku juhataja: Sven Nuutmann (esimees)

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 15.00

Koosolek lõppes: 16:00

Päevakord:

1. Avamerekomisjoni uus koosseis ja uus esimees
2. ORCle ülemineku tagasiside ja kokkuvõte
3. 2021 Muhu Väina regati distantis
4. 2021 ORC MM
5. Muud teemad

1. Avamerekomisjoni uus koosseis ja uus esimees

Aastaid Avamerekomisjoni tööd ja tegevust juhtinud Peeter Volkov andis juhtimise üle Sven Nuutmannile, kes oli juba enne käesolevat koosolekut küsinud komisjoni töös jätkamise osas nõusolekut senistelt liikmetelt ning tegi ettepaneku liituda komisjoniga lisaks ka Erki Terasale Haapsalu Jahtklubist ning Ülari Velvistele, kes esindab komisjonis väikest ORC jahtide häält.

2. ORCle ülemineku tagasiside ja kokkuvõte

Sven andis komisjoniliikmetele sõna ORCle ülemineku tagasisideks.

Karl-Hannes Tagu – Olen olnud selles protsessis algusest peale - ülemineku ettevalmistusest alates kuni mõõdukirjade väljastamiseni välja. Kevadest sai minust EJLi valikul ja Avamerekomisjoni soovitusel ORC Eesti esindaja Veiko Rosme asemel ning kuna Veiko enam mõõdukirju ei väljastanud, vormistati need läbi ORC peakontori. Matteo Zuppini on ORC poolt see inimene, kes aitab praegu mõõdukirju teha.

Samamoodi jätkub see seni kui ei ole välja koolitatud *ORC Rating Officer*'i. Soome läks sarnaselt Eestile samuti täielikult üle ORC süsteemile, ning suure tõenäosusega on järgmine riik Rootsi, kes on alustanud ORCga läbirääkimisi sellel teemal. Läti on väga kõvasti kinni LYSis ja seal on üleminek esialgu veel väheusutav. Leedu peab endiselt kahte süsteemi korraga ja ostetakse ka uusi jahte ORC MMile tulekuks, kuid ORC eesrääkija seal puudub ja seetõttu ei ole ka ühist huvi üleminekuks.

Klubidepoolne tagasiside

Pärnu, Raiko Lehtsalu – põhimõtteliselt on tagasiside olnud positiivne, paar isikut olid väga kriitilised, kuid kokkuvõttes ei jäänud jahte võistlustel vähemaks seetõttu, pigem oli rohkem isegi.

Saaremaa, Rait Riim - SMSis on avamerepurjetamine vaikselt hääbunud ja sel aastal oli avamerepurjetajate arv üks viimaste aastate madalaimaid, kuid see ei ole kuidagi ORCle üleminekuga seotud. Kõik jahid, kes soovisid, oma mõõdukirjad said. Saaremaa pluss on see, et seal toimetab kohapeal mõõtja Peeter Ramst. Meil on paar jahti, kelle võistlusväärtus on CDLi järgi kehvem kui see oli LYSi arvestuses ning igatsevad seetõttu vanu aegu tagasi.

Suurim küsimus on CDLi järgi gruppidesse jagamine suurvõistlustel (Muhu Väin, BOW), mis võrrelduna GPHga paigutab piiri peal olevad jahid kummalgi puhul erinevatesse gruppidesse ning ei ole nendele jahtidele väga meeltemööda lahendus.

Üldine meelsus on see, et üleminek on ennast õigustanud ja Saaremaal probleem ei ole.

Dago, Sven Nuutmann – Hiiumaal ei ole keegi selle vastu olnud ja enam-vähem on kõik OK. Kevadel oli küll palju küsimusi, kuid kuna Karl-Hannes käis tegemas ka koolitust, jagas selgitusi ja kaalumised said tehtud, siis on kõik hästi.

Haapsalu, Erki Teras – Haapsalus oli teemaks pigem hinnavõrdlus ORC vs LYS mõõdukirja hind, kuid muid pretensioone ei tekkinud. Pigem on hästi olukord. Nüüd, on kus hooaeg on läbi, siis mõned jahid siiski kommenteerivad, et LYSis oli ikka palju parem ja ORCs on halvasti. Kuid selletõttu ei ole keegi võistlustel sõitmata jätnud ja isiklikult arvan, et on pigem hästi.

Ülari Velviste – Enamus, kellega suhelnud olen, on pigem rahul olukorraga. Üks jaht jättis selle pärast Muhu Väina regatile tulemata, kuid selle põhjus oli pigem gruppide ühinemine, mistõttu polnud enam võimalik võita.

Kalevi JK, Tammo Otsasoo – KJKs on samuti kevadised meelsused pigem lahtunud. Kes on lugenud Muhu Väina regati tagasisidet, siis ka sealt on läbi, et mõned omanikud olid kurvad, et neil võeti võimalus võita käest ära. Üldiselt on see pigem emotsionaalne teema olnud. Osavõtjaid oli samuti pigem vähem ja keegi ülemineku tõttu võistlemisest eemale ei jäänud.

Piret Salmistu – Võib-olla oleks põhjust ka KJK Kolmapäevaregattidel *Cruising Divisioni* parimatele auhinnad anda, et tunnustada ja anda võimalus ka senistele LYS jahtidele.

Sven Feofanov – Soovitus, et ka Muhu Väinas võiks see divisjonidesse määramine olla rohkem motiveeriv ning põhimõtted ja kriteeriumid võiks üle vaadata. Praegu kehtivad – vanus ja dünaamika näitaja, kuid see on korraldajate otsustada. Avamerekomisjon saab siinkohal soovitusi anda.

Karl-Hannes – Need soovitusel on kirjas ka *ORC Management Guide*'is, kuid parameetreid saab ja võib ise muuta. Vanusepiiri, ehk disaini aastat ei ole mujal rakendatud.

Saaremaa, Rait Riim – Minul on üks ettepanek. Kui me vaatame tänavust Muhu Väina regatti, siis seal toimus ka osade jahtide kontrollmõõtmine, kus selgus et paljud jahid ei vastanud mõõdukirjale. Üleminek ORCle on selle pildis kahtlemata hea, kuid kuidas me saame paadid mõõdukirjadele vastavaks, on pigem praegu teema ja järgmine samm.

Pakun välja, et ORC mõõtjatel võiks lisaks purjepõhisele hinnastamisele olla selline pakett välja pakkuda. Näiteks kui tuleb üks meeskond oma jahiga ja soovib saada täismõõtmist, siis see oleks kompleksteenuse (kreenimine, kaalumine, purjede mõõtmine ja ka inventari ülevaatus ja vastavuse kontroll). Arvestades meie purjetajaskonna kasvu ja üldisi teadmisi, oleks see mõttekas.

See on pigem täiendav võimalus pakkuda olemasolevatele teenustele lisaks kompleksteenuseks.

Kommentaari Karl-Hanneselt – See on pigem omaniku enda küsimus, mida ta tahab saada ja ma ei ole kindel, et me sellist teenust paljudele pakkuda saaks. Kaalumise teema on tõesti problemaatiline.

Kevadel pakuti ju klubides (Pärnu, Kalev) välja kaalumise võimalus koos kraana, kaalu ja mõõtjaga, kuid kõik seda võimalust ikka ei kasutanud. Järgmisel kevadel võiks seda kaalumisevõimalust klubides jällegi välja pakkuda.

Kommentaari Peeter Volkovilt – Mõni aasta tagasi rääkisime ka siin komisjonis, et võiks kehtida põhimõte, et nii EJLi karikasarjas kui vabariiklikel võistlustel osalemiseks ei tohiks kaal mõõdukirjas olla vanem kui kolm aastat tagasi mõõdetud.

Karl-Hannese sõnul on see aga ORC reeglitega vastuolus ja omanikul on õigus kaalu deklareerida. Pigem peaksid omanikud ise aru saama, et me teeme kaalumist nende aitamiseks ja toetamiseks, kuid nad peavad seda ise soovima.

Sven Nuutmanni sõnul viib eelnev teema ka tehnilise komisjoni juurde. Karl-Hannes Tagule on tehtu ettepanek see komisjon kokku panna. Avamerekomisjoni liikmete hulgast kuuluksid tehnilisse komisjoni lisaks Karl-Hannesele ka Peeter Volkov ja Peter Saraskin. Lisaks neile Peeter Ramst ja Agnes Lill ning EJLi juhatuse poolt on määratud sinna ka Mihkel Kosk.

Karl-Hannes Tagu – Tänane suur mure on mõõtjate järelkasv ja mitte ainult avamerepurjetamises, vaid ka svertpaadipurjetamises. See seab raskuste ette ka võistluste korraldajad, kuna regati tehnilisse komisjoni on raske inimesi leida. Tuleb leida inimesi, kes on valmis panustama sellesse tegevusse. Andrus Aarna Pärnust on nõus ennast koolitama ja täiendama ning olema juures nii Muhu Väina kui ka teiste regattide tehniliste komisjonide töös.

3. 2021 Muhu Väina regati distants – 10.-17. juuli

Korraldusmeeskonna ettepanek distantsi osas:

L registreerimine Pärnus

P Pärnu lühirada 20nm

E Pärnu – Ruhnu 55nm

T Ruhnu ring 20nm

K Ruhnu – Kõiguste

N Kõiguste ring

R Kõiguste – Haapsalu*

L Haapsalu* ring 30nm

**** protokoll valmimise hetkeks on lõppsadam Haapsalu asendatud Kärkla sadamaga***

Kuna Muhu Väina regati korralduspõhimõtetes on sees ka uute sadamate külastus, siis Ruhnu ja Kõiguste täidavad sel aastal nende sadamate rolli. Kõigustes on sama mahutavus kui Kuivastus, piisav sügavus ja olemasoleva infraga erasadam.

Haapsalu, Erki Teras – Hea meel et Haapsalu on sees, kuid Haapsalu endaga pole korraldajad veel rääkinud. Meil vajalik kolme sadamaga kokkulepe. Sukles on tavaliselt seisnud Vesmeri sadama eest. Raiko Lehtsalu – Kokkulepe olemas Grand Holmi ja Veskiviigiga, linnaga on ka räägitud. Sadama poolelt on suheldud Valdo Kiviga, kes on omanike esindaja. Kindlasti on vajalik kolmanda sadamaga kokkulepe.

Sven Nuutmann – Korraldajatel palume kaasata ka kohalik jahtklubi, et kõik ajaks ühte asja.

4. 2021 ORC MMi

Kuna ORC MMi on väga aktiivne registreerumine C grupis, siis on siis läbirääkimised käimas ORCga, et tekiks võimalus C klassis fliitide tekkimine eelsõitudega. 4. detsembril toimub ORCga koosolek, kus arutelu teemaks kust 2021 ORC MM ja suurema osavõtjate arvuga C klassi võimalused.

Miinumeeesmärk on saada grupp 60 jahi peale, kuid suurem eesmärk on saada võistlema kõik

soovijad ja teha 2014.a ja 2016.a MMidel hästi toiminud grupeerimine. ORC suurim mure sellega seoses on ausa purjetamise tagamine sõltuvalt ilmastikuoludest ja tingimustest.

Piret Salmistu – C grupis on selgelt kõige suurem osavõtjate arv MMil. Tallinna MMi rahvusvaheline pressiteade ORC poolt läks välja alles 23.novembril, kuid kuna Võistlusteade oli avaldatud juba kuu aega varem, siis oli selle pressiteate ilmumise ajaks juba enam kui 50 jahti registreerunud ning kaugemate riikide esindajaid nende hulgas pigem ei olnud või oli väga vähe. See võib aga tähendada seda, et kui NORis on piiravaks grupis 50 jahti, siis ei pruugi kõik soovijad isegi hakata ennast registreerima. Suuremat osavõtjate arvu ja gruppidesse jagamist MMil toetavad aktiivselt ka Põhjamaade avamereorganisatsioonid. Ning kuna Rootsi on ORC jaoks järgmine ORC süsteemile ülemineku sihtriik, siis peaks see ka ORCle huvitav olema Rootsit selles ettepanekus toetada, et võimaldada võimalikult suur hulk ka Rootsi jahte Eestisse MMile osalema.

Karl-Hannes Tagu - ORC soovib pigem näha seda, kuidas tehniliselt saab MMil kõik lahendatud ja tagatud – kus ja kui pikad on distantsid, stardiliinid, kui palju on võistlusametnikke jms. Seda sisendit ja infot ootab ORC just korraldaja poolt. Halvaks näiteks saab siin tuua 2019.a MMi Horvaatia Sibenikis, kus 20-sõlmese tuule ja kõrgete lainetega ei suutnud korraldajad ankurdata stardi- ja pin-end-kaatreid ning terve päeva peale saadi tehtud vaid üks lühirajasõit. Sarnane olukord oli ka 2012. Helsingi MMil, kus ootasime kolm tundi starti. ORC hirm on pigem see, et korraldajad ei saa hakkama, kui on nii palju paate.

Sven Nuutmann – Suure tõenäosusega teeme MMi raames koostööd *World Clean Up Day*-ga ehk Maailmakoristuspäevaga (Mart Normet ja tema tiim), et tõmmata tähelepanu Läänemere hoidmisele ja säästmisele tähelepanu – anname MMile juurde keskkonna teema, kuna see on väga oluline. Mati Sepp ehitab praegu ka keskkonda säästvat jahti, millel on Eestis välja töötatud vesinikgeneraator ja sellel töötav elektrimootor ning vaigud, millest jaht tehakse. Keskkonnasäästlikus on võtmesõna ja Mati on hea meelega nõus koostööd tegema, et seda sõnumit võimendada.

Mati arvas, et ka B grupp võib suuremaks minna, kuna praegu paljud veel kõhklevad ja on äraootaval seisukohal seoses Covidi ja reisipiirangutega.

MMi träking – Tallinna Jahtklubi tegeles sellega ja saatis pakkumise Kwindoo platvormi kohta, kuid see ei olnud piisava infoga. Valikus on praegu lisaks Kwindoole ka SAP (sama pakkuja, mis majandustarkvara ning siin võib olla lootust ka MMile toetust saada selle ettevõttega koostööd tehes) – mõlema leviala pilti käis merel reaalsel MMi avameredistantsil testimas Madis Ausman – mõlemad töötavad satelliidi levil.

Raiko Lehtsalu ettepanekul on Sven Feofanov nõus träkingu teemaga tegelemise enda peale võtma. SAP

Komisjon leidis, et kindlasti tuleb merepoolse korralduse detailidesse ja aruteludesse kaasata Madis Ausman, ning ka järgmisele Avamerekomisjoni koosolekule kutsuda osalema Madis Ausman ja Agnes Lill.

5. Muud teemad

5.1. Võistlustele registreerimise süsteem Manage2Sail

Sama platvormi, mida kasutame praegu ORC MMile registreerimiseks, plaanib EJL võtta kasutusele üldiseks platvormiks enamustele võistlustele. See oli võistlusametnike komisjoni soovitus, et kasutada seda kõikidel regattidel. Detailid ja info tulevad peagi EJList. Pärnu JK on teinud selles ka ORC regattide tulemusi ja see toimib, kuid ORC soov on, et nende tiitlivõistluste tulemusi tehakse

ORC Scoreris (kuigi Manage2Sail võimaldab samuti ORC mõõdukirjade automaatse allalaadimise ORC andmebaasist).

5.2. Baltic Offshore Week (BOW) ja MMi eelvõistlus 2021

BOW 2021 saab toimuma juunikuus Soomes, kuna MMi eelvõistluseks täismahus oleks ta liiga mahukas ja ka aeganõudev. Praegu teadaolevad kuupäevad on 18.-20. juuni ja toimumiskoht Helsingi (korraldav klubi on veel teadmata).

Avamerekomisjoni soovitus on, et MMi eelvõistlus oleks võimalikult sarnaste olude, radade ja tehniliste vahenditega korraldatud ning tuua üks päev varasemaks kui välja kui kodulehel kirjas (5.-6.08.), et mitte segada MMi mõõtmise ajakava, s.t. toimuks 4.-5. august.

5.3. Uus Eesti ORC Rating Officer

Karl-Hannese sõnul peab see olema mõõtja ja ta peab aru saama mõõtmisküsimustest ja teemadest, mõõdukirjade väljastamisest üksi ei piisa. Andrus Aarnal on huvi ja tahe olemas ja ta on valmis ka Itaaliasse koolituma minema ja MMil kaasa lööma. Huviline on ka Siim Viljakainen. ORC hakkaks seda võimalikku inimest ise välja koolitama.

Edasised koosolekud – maikuuni iga kuu esimene kolmapäev kl 16, järgmine koosolek on 6. jaanuar kl 16 kas Zoomis või füüsiliselt - sõltuvalt võimalustest.