

EJL juhatusese koosoleku protokoll nr. 126

kuupäev: 16.04.2013

koht: EJL

algus: 15:00

osalejad: Triin Sepp, Andrus Poksi, Jüri Käo, Egon Elstein, Egon Mats, Toomas Tõniste

külalised: Marko Saarlaid (EJL võistlusametnike komisjoni esimees), Arvet Tetsmann (EJL tehnilise komisjoni esimees), Peeter Volkov (EJL avamere komisjoni esimees)

peasekretär: Ott Kallas

protokollija: Riina Ramst

Päevakord:

1. Strateegia arutelu
2. 2012 majandusaasta aruanne
3. 2013 eelarve
4. Koondise toetuse maksmise viis treeneritele
5. Eesti Karika juhendite täiendamine
6. Muud küsimused
 - noorte purjeõpe
 - tehnilise delegaadi statuudi, võistlusjuhi juhendi, võistlusalade ja radade juhendi, klasside rajapikkuste ja reeglite tabeli kinnitamine
 - avamerejahtide reklaamilubade väljaandmisest laekuva tulu kasutamine

1. Strateegia arutelu

Juhatus ja komisjonide esimehed arutasid EJL-i 2013-2016 strateegiat.

Otsus: strateegia koostamise protsess jätkub. Juhatus otsustas tõstatada 21.05.2013 toimival EJL-i Liidupäeval küsimuse, kas EJL-i liikmed soovivad alustada liidu nime muutmise protsessi.

2. 2012 majandusaasta aruanne

Juhatus vaatas läbi EJL-i 2012 majandusaasta aruande.

Otsus: juhatus kiitis heaks EJL-i 2012 majandusaasta aruande ja esitab selle Liidupäevale kinnitamiseks.

3. 2013 eelarve

Juhatus vaatas läbi EJL-i 2013 täiendatud eelarve.

Otsus: juhatus kiitis heaks EJL-i 2013. aasta täiendatud eelarve ja esitab selle Liidupäevale kinnitamiseks

4. Koondise toetuse maksmise viis treeneritele

Peasekretär Ott Kallas andis ülevaate EJL-i treenerite komisjonis toimunud täiendavast arutelust treeneritele koondise toetuse maksmise viisi osas. Komisjon pooldab juhatusese seisukohta koondise toetuste süsteemi raames treenerite toetuste maksmiseks, mille kohaselt iga toetust saav treener otsustab ise, millisel viisil ta soovib toetuse kätte saada.

Otsus: juhatus kinnitas koondise toetuste süsteemi raames treeneritele toetuse maksmise viisi kujul, mille kohaselt iga toetust saav treener otsustab ise, millisel viisil ta soovib toetuse kätte saada.

5. Eesti Karika juhendite täiendamine

Peasekretär Ott Kallas andis ülevaate Olümpiapurjetamise Eesti Karika korraldamise juhendisse (tehnilise delegaadi nimetamine) ja Avamerepurjetamise Eesti Karika korraldamise juhendisse (tehnilise delegaadi nimetamine ja karikasarja tulemusarvestus) täiendustest.

Otsus: juhatus kinnitas täiendatud Olümpiapurjetamise Eesti Karika korraldamise juhendi ja Avamerepurjetamise Eesti Karika korraldamise juhendi. Juhendid on esitatud vastavalt protokolli lisades 1 ja 2.

6. Muud küsimused

- noorte purjeõpe

Triin Sepp andis ülevaate STA Estonia algatusest, mis propageerib noorte seas purjetamist. Juhatus arutas EJK-i võimalusi taoliste algatuste innustamiseks.

Otsus: juhatus leidis, et noorte seas purjetamist propageerivaid algatusi soovitakse igati edendada ja EJK-i kodulehe kaudu tutvustada, kuid selle eelduseks on algataja poolt EJK-ile programmi kirjalik presenteerimine ametliku pöördumise vormis.

- tehnilise delegaadi statuudi, võistlusjuhi juhendi, võistlusalade ja radade juhendi, klasside rajapikkuste ja reeglite tabeli kinnitamine

Peasekretär Ott Kallas andis ülevaate võistlusametnike komisjonis heaks kiidetud ja juhatusesele kinnitamiseks esitatud tehnilise delegaadi statuudist, võistlusjuhi juhendist, võistlusalade ja radade juhendist, klasside rajapikkuste ja reeglite tabelist.

Otsus: juhatus kinnitas tehnilise delegaadi statuudi, võistlusjuhi juhendi, võistlusalade ja radade juhendi, klasside rajapikkuste ja reeglite tabeli. Dokumendid on esitatud vastavalt protokolli lisades 3, 4, 5 ja 6.

- avamerejahtide reklaamilubade väljaandmisest laekuva tulu kasutamine

Juhatus arutas avamerejahtide reklaamilubade väljaandmisest laekuva tulu kasutamist.

Otsus: juhatus otsustas, et avamerejahtide reklaamilubade väljaandmisest laekuv tulu suunatakse avamerepurjetamisse ning EJK-i avamere komisjon töötab välja antud tulude kasutamise skeemi.

lõpp: 17:10

Andrus Poksi
Eesti Jahtklubide Liidu president

EJL Olümpiapurjetamise Eesti Karikas ja Eesti MV 2013 korraldamise juhend

Klassid: Optimist, Zoom8, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard, Finn, RS Feva, 29er, 470, F18, Techno 293, RS:X

Eesti Karika etapid ja Eesti MV 2013. aastal

- 1) 31. mai - 2. juuni 2013 Saaremaa Merispordi Seltsi regatt - Optimist, Zoom8, Laser 4.7, Techno 293, RS:X
- 2) 14.-16. juuni 2013 Pärnu Purjetamisnädal - RS Feva, 29er, F18
- 3) 28.-30. juuni 2013 Kalevi Jahtklubi meistrivõistlused - RS Feva, 29er, F18, Laser Standard, Laser Radial, Finn, 470
- 4) 16.-18. august 2013 Tallinna Jahtklubi karikavõistlused - Optimist, Zoom8, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard, 29er, 470, Techno 293, RS:X; **Eesti MV klassides** Optimist, Zoom8, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard, Techno 293, RS:X
- 5) 13.-15. september 2013 Pärnu Sügisregatt - Optimist, Zoom8, Laser 4.7,
- 6) 20.-22. september 2013 Tallinna Nädala regatt - RS Feva, 29er, F18, Laser Standard, Laser Radial, Finn, 470, Techno 293, RS:X; **Eesti MV klassides** Finn, RS Feva, 29er, 470, F18

Eesti Karika etappide ja Eesti MV võistlusarvestused

Kõigis paadiklassides peetakse üldarvestust. Iga paadiklassi juunioride, noorte, meeste, naiste, poiste või tüdrukute arvestusgruppide tulemused arvestatakse üldarvestuse lõpptulemusest väljavõttena sealjuures sõidutulemusi ja punktisummat muutmata.

Eesti Karika etapp ja Eesti MV-l jäetakse klassis ära juhul kui tavaosavõtumaksuga registreerumise tähtajaks on antud klassis registreerunud vähem kui 4 paati.

Eesti Karika etapil peetakse üldarvestusele lisaks teisi võistlusarvestusi juhul kui antud võistlusarvestuses osaleb vähemalt 2 paati.

Klassid:

1. Optimist U16 üldarvestus sünd. 1998 või hiljem

1.1. Optimist U16 tüdrukud

1.2. Optimist U13 sünd. 2001 või hiljem

1.3. Optimist U13 tüdrukud

2. Zoom8 U20 üldarvestus sünd. 1994 või hiljem

2.1. Zoom8 U20 tüdrukud

Aastatel 2013-2014 on üleminekuperiood, mil kehtib vanusepiir U20 ning aastast 2015 on Zoom8 klassi vanusepiir U17.

3. Laser 4.7 U18 üldarvestus sünd. 1996-2001

3.1. Laser 4.7 U18 tüdrukud

4. Laser Radial üldarvestus sünd. 1998 või varem (Eesti MV arvestust ei peeta)

4.1. Laser Radial naised sünd. 1998 või varem

4.2. Laser Radial U21 tüdrukud sünd. 1993-1998

4.3. Laser Radial U19 sünd. 1995-1998

5. Laser Standard üldarvestus sünd. 1996 või varem

5.1. Laser Standard U21 juuniorid sünd. 1993-1996

6. Finn üldarvestus

6.1. Finn U22 juuniorid sünd. 1992 või hiljem

7. RS Feva üldarvestus (Eesti MV arvestust ei peeta)

7.1. RS Feva U18 sünd. 1996 või hiljem

7.2. RS Feva U18 tüdrukud

7.3. RS Feva U14 sünd. 2000 või hiljem

8. 29er üldarvestus (Eesti MV arvestust ei peeta)

8.1. 29er U21 sünd. 1993 või hiljem

8.2. 29er U21 tüdrukud

9. 470 üldarvestus

9.1. 470 naised

9.2. 470 U22 juuniorid sünd. 1992 või hiljem

10. F18 üldarvestus
11. Techno 293 5.8m² U13 üldarvestus sünd. 2001 või hiljem
12. Techno 293 6.8m² U15 üldarvestus sünd. 1999 või hiljem
13. Techno 293 7.8m² U17 üldarvestus sünd. 1997 või hiljem
14. Techno 293 8.5m² O17 üldarvestus sünd. 1996 või varem
15. RS:X 8.5 m² üldarvestus (Eesti MV arvestust ei peeta)
- 15.1. RS:X 8.5m² naised
- 15.2. RS:X 8.5m² U19 sünd. 1995 või hiljem
16. RS:X 9.5m² mehed

Eesti Karika etappide ja Eesti MV nõuded

1. Arstliku tervisetõendi esitamine on kohustuslik kõigile purjetajatele.
2. Kõik võistlejad Eesti svertpaadid peavad kandma EJL-i poolt väljastatavat võistluspurjeka kleebist ja ametlikult registreeritud purjenumbrit.
3. Võistleja vastutuskindlustuse alampiir on 50000 eurot.
4. Võistlusteate ja purjetamisjuhiste näidisenäidatatakse 2013 aasta .
5. Regati korraldaja esitab EJL-i kinnitamiseks võistlusteate hiljemalt 3 kuud enne regati algust ning purjetamisjuhised hiljemalt 2 nädalat enne regati algust.
6. Regattidel näidatakse EJL-i sponsorite reklaame avamise ja autasustamise tseremooniade taustbänneril ning kasutatakse EJL sponsorite reklaamidega pöördemärke.
7. Kui ühes klassis on ühel või enamal purjetajal riigieksam regati võistlussõiduga samal ajal, siis peab võistluste korraldaja viima läbi sama klassi sõidud ajal, mil riigieksamiga seotud võistlejad jõuaksid normaalselt starti.
8. Regati kestvus on 3 päeva (R-P).
9. Regati sõitude näidisgraafik:
1.päev - 2 sõitu, 2.päev - 3 sõitu, 3.päev - 3 sõitu
10. Regati osavõtumaks on kuni 25 eurot purjetaja kohta.
11. Regati võistlusteate peab sisaldama infot transpordi, toitlustamise ja majutuse kohta.
12. Regattidel järgitakse ISAF 2013-2016 Purjetamise Võistlusreegleid, Purjetamisvarustuse reegleid ja klassireegleid.
13. Regati võistlussõitudele eelneva varustuse kontrolli käigus kontrollitakse mõõdukirja ja varustuse vastavust klassireeglitele ning vajadusel signeeritakse klassireeglitele vastavad eelnevalt mõõdetud purjed.
14. Regati turvameeskonna suurus peab vastama miinimumnõudele - 15 võistleva aluse kohta 1 turvakohustustega ja erimärgistustega kaater.
15. Regati võistlusjuhi, peasekretäri ja protestikomitee esimehe ametikohal töötaval võistlusametnikul peab olema vähemalt vastav rahvuslik kategooria. 2013. aastal erandina on võimalik EJL-lt taotleda luba madalama kategooria võistlusametniku rakendamiseks nimetatud ametikohtadele.
16. Regati korraldusmeeskonna koosseis tuleb teatada EJL-le vähemalt 1 kuu enne regati algust.
17. Regati korraldaja on kohustatud EJL-i nõudmisel esitama EJL-ile regati eelarve tulude ja kulude lõikes.
18. Vajadusel määrab EJL võistlusele oma tehnilise delegaadi.

Eesti Karika autasustamised

1. Eesti Karika etappidel autasustatakse võistlejaid kõigis võistlusarvestustes järgneva süsteemi alusel: 4 võistlejat = 3 autasu; 20 kuni 50 võistleja korral autasustatakse 20% võistlejate arvust; 50 või enama võistleja korral autasustatakse vähemalt 10 võistlejat.
2. Eesti Karika tulemused arvutatakse alljärgneva süsteemi järgi:
Eesti Karika punktisumma on Eesti Karika etappide lõpptulemuste punktisumma allpool esitatud punktiarvestuse järgi (Eesti MV koefitsient on 1,2 ja teised etapid koefitsient 1).
Arvestatakse regati lõpptulemust, sealjuures välisvõistlejaid maha ei arvata.

Eesti Karika punktiarvestus (v.a. Optimist):

- 1.koha punktid = võistelnud paatide arv + 3 boonuspunkti
 - 2.koha punktid = võistelnud paatide arv - 1 + 2 boonuspunkti
 - 3.koha punktid = võistelnud paatide arv - 2 + 1 boonuspunkt
 - 4.koha punktid = võistelnud paatide arv - 3
- viimase koha punktid = 1

Eesti Karika punktiarvestus (Optimist klass):

- 1.koha punktid = Saaremaa Merispordi Seltsi regatil võistelnud Optimistide arv + 10 + ümardus suurema kümnendini + 3
 - 2.koha punktid = 1. koha edetabeli punktid - punktiarvestuse samm - 1
 - 3.koha punktid = 2. koha edetabeli punktid - punktiarvestuse samm - 1
 - 4.koha punktid = 3. koha edetabeli punktid - punktiarvestuse samm - 1
- viimase koha punktid = punktiarvestuse sammu väärtus
punktiarvestuse samm = 1. koha edetabeli punktid -3 / regatil võistelnud Optimistide arv

3. Eesti Karika võistlussarjas enim punkte saanud Eesti paatkond on oma klassi Eesti Karika võitja.

Punktide võrdsuse korral otsustab paremuse Eesti meistrivõistluste lõpptulemustes saavutatud paremusjärjestus. See, kes on saavutanud parema koha Eesti MV-1, on Eesti Karika arvestuses ees. Juhul kui Eesti MV-d ei toimu või kui kumbki võistleja ei osalenud Eesti MV-1 antud paadiklassis, arvestatakse koht viimase Eestis peetud Eesti Karika etapi järgi. Eesti Karika kolme paremat Eesti paatkonda autasustatakse kõigis võistlusarvestustes.

Juhatuse otsuse alusel võib vähese osalemise tõttu mõnes klassis karikad välja andmata jätta, samuti võib arvuka osalemise puhul parima tüdruku karika välja panna.

4. Eesti Karika Parima Klubi karikas antakse klubile / koolile, kes saab enim punkte iga klassi üldarvestuse põhjal saadud punktide kokku arvutamisel järgneva süsteemi alusel:

4.1. Klubi või kooli purjetajate arvukus Eesti Karika võistlustel

Iga purjetaja, kes on osa võtnud vähemalt 2/3 ühe klassi peetud Eesti Karika etappidest, annab klubile või koolile ühe punkti.

4.2. Klubi või kooli purjetajate edukus Eesti karikasarjas

4.2.1. Punktiarvestusse pääsevad paatkonnad, kes 2/3-st Eesti Karika etappidest osavõtnute seas mahuvad Eesti Karika võistlustel 2/3 sisse.
4.2.2. Iga klassi Eesti Karika võitja saab 10 punkti, kui punktisaajaid on vähemalt 3 paati. Kui punktisaajaid on 2 paati, siis saab esikoht 6,66 punkti. Kui punktisaaja on 1 paat, saab ta 3,33 punkti. Punktiarvutuse sammuks igas klassis on esikoha punktid jagatud punktidele pääsenud paatkondade arvuga.

4.2.3. Iga purjetaja saab oma klubile või koolile tuua punkte vaid ühes paadiklassis.

4.2.4. Paatkonna punktid arvutatakse korrutades vastava klassi koefitsiendiga.

4.3. Koefitsiendid

	KLASSID	KOEFITSIENT
ühemehepaadid	Optimist U16	1
	Zoom8 U20	1
	Laser 4.7 U18	1
	Laser Radial U19	1,2
	Laser Radial naised	1,3
	Laser Standard	1,3
kahemehepaadid	Finn	1,3
	RS Feva U18	1,8
	29er U21	2,16
	470	2,34
purjelaud	F18	2,16
	Techno293 U13,U15,U17,O17	1
	RS:X U19	1,2
	RS:X naised	1,3

	RS:X mehed	1,3
--	------------	-----

Eesti MV autasustamised

1. Eesti meistrivõistluste võistlusarvestuses osalevad ja Eesti MV medaleid saavad võita ainult Eesti Vabariigi residendid.
2. Eesti meistrivõistluste medalid antakse välja juhul kui antud võistlusarvestuses võistleb vähemalt 4 paatkonda.

EJL Avamerepurjetamise Eesti Karikas 2013 korraldamise juhend**EJL Avamerepurjetamise Eesti Karika etapid 2013. aastal**

etapp	aeg	regati nimi	korraldaja	marsruut	klassid
I	6.-7. juuli	Kessu regatt	HJK	Haapsalu	ORC I ORC II ORC III ORC IV
II	11.-13. juuli	Watergate regatt	PJK	Pärnu	ORC I ORC II ORC III ORC IV
III	14.-20. juuli	Muhu Väina regatt (Eesti meistrivõistlused)	KJK, PJK & SMS	Haapsalu- Heltermaa- Kuivastu- Pärnu- Roomassaare	ORC I ORC II ORC III ORC IV
IV	10. august	Ruhnu regatt	RJK	Ruhnu	ORC I ORC II ORC III ORC IV
V	7.-8. september	Tallinna meistrivõistlused	KJK	Tallinn	ORC I ORC II ORC III ORC IV

EJL Avamerepurjetamise Eesti Karika etappide võistlusklassid

ORC I - GPH \leq 610,0
 ORC II - GPH = 610,1 - 645,0
 ORC III - GPH = 645,1 - 695,0
 ORC IV - GPH = 695,1 - 780,0

EJL Avamerepurjetamise Eesti Karika etappide nõuded

- Kõik võistlevad Eesti jahid peavad kandma EJL-i poolt väljastatavat ametlikult registreeritud purjenumbrit.
- Võistlusteate ja purjetamisjuhiste näidised on pandud üles EJL-i kodulehel.
- Eesti Karika etapi korraldaja esitab EJL-i kinnitamiseks võistlusteate hiljemalt 3 kuud enne regati algust ning purjetamisjuhised hiljemalt 2 nädalat enne regati algust.
- Eesti Karika etapi võistlusteate peab sisaldama infot transpordi, toitlustamise ja majutuse kohta.
- Eesti Karika etapil järgitakse ISAF 2013-2016 Purjetamise Võistlusreegleid, Purjetamisvarustuse reegleid ja klassireegleid.
- Eesti Karika etapi võistlussõitudele eelneva varustuse kontrolli käigus kontrollitakse mõõdukirja ja varustuse vastavust klassireeglitele ning vajadusel signeeritakse klassireeglitele vastavad eelnevalt mõõdetud purjed.
- Eesti Karika etapi võistlusjuhi, peasekretäri ja protestikomitee esimehe ametikohal töötaval võistlusametnikul peab olema vähemalt vastav rahvuslik kategooria. 2013. aastal on võimalik erandina EJL-ilt taotleda luba madalama kategooria võistlusametniku rakendamiseks nimetatud ametikohtadele.
- Eesti Karika etapi korraldusmeeskonna koosseis tuleb teatada EJL-ile vähemalt 1 kuu enne regati algust.
- Vajadusel määrab EJL võistlusele oma tehnilise delegaadi.

EJL Avamerepurjetamise Eesti Karika võistlusarvestused

- Eesti Karika etappidel peetakse kõigis paadiklassides üldarvestust.

2. Eesti Karika etappidel peetakse tulemusarvestust Performance Line süsteemis.

EJL Avamerepurjetamise Eesti Karika autasustamised

1. Eesti Karika etappidel autasustatakse võistlejaid.
2. Eesti Karika tulemused arvutatakse järgmise süsteemi alusel:
Eesti Karika punktisumma on nelja parema Eesti Karika etapi lõpptulemuste punktisumma allpool esitatud punktitablei järgi (Eesti meistrivõistluste koefitsient on 1,2, Watergate regati ja Tallinna MV koefitsient on 1,1, Kessu ja Ruhnu regattide koefitsient on 1). Arvestatakse regati lõpptulemust, sealjuures välisvõistlejaid maha ei arvata. Regatil loetakse osalenuks jaht, mis on regatile registreerunud ja startinud vähemalt ühel antud regati etapil.
3. Eesti Karika võistlussarjas enim punkte saanud Eesti paatkond on oma klassi Eesti Karika võitja. Punktide võrdsuse korral otsustab paremuse Eesti meistrivõistluste lõpptulemustes saavutatud paremusjärjestus. Juhul kui Eesti meistrivõistlusi ei toimu või kui kumbki võistleja ei osalenud Eesti meistrivõistlustel antud jahiklassis, arvestatakse koht viimase Eesti Karika etapi paremusjärjestuse järgi.
4. Eesti Karika kolme paremat Eesti paatkonda autasustatakse.

EJL Avamerepurjetamise Eesti Karika etappide punktitablel

osal. koht

arv	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1,5																			
2	3,05	1																		
3	4,57	2,54	1																	
4	5,98	3,99	2,49	1																
5	7,09	5,19	3,79	2,4	1															
6	7,89	6,11	4,84	3,56	2,28	1														
7	8,48	6,82	5,66	4,49	3,33	2,16	1													
8	8,93	7,37	6,31	5,24	4,18	3,12	2,06	1												
9	9,27	7,8	6,83	5,86	4,88	3,91	2,94	1,97	1											
10	9,54	8,15	7,25	6,36	5,47	4,57	3,68	2,79	1,89	1										
11	9,76	8,43	7,61	6,78	5,95	5,13	4,3	3,48	2,65	1,83	1									
12	9,94	8,67	7,9	7,14	6,37	5,6	4,83	4,07	3,3	2,53	1,77	1								
13	10,09	8,87	8,16	7,44	6,73	6,01	5,29	4,58	3,86	3,15	2,43	1,72	1							
14	10,22	9,05	8,37	7,7	7,03	6,36	5,69	5,02	4,35	3,68	3,01	2,34	1,67	1						
15	10,33	9,2	8,57	7,93	7,3	6,67	6,04	5,41	4,78	4,15	3,52	2,89	2,26	1,63	1					
16	10,42	9,33	8,73	8,14	7,54	6,95	6,35	5,76	5,16	4,57	3,97	3,38	2,78	2,19	1,59	1				
17	10,51	9,44	8,88	8,32	7,75	7,19	6,63	6,07	5,5	4,94	4,38	3,81	3,25	2,69	2,13	1,56	1			
18	10,58	9,55	9,01	8,48	7,94	7,41	6,88	6,34	5,81	5,27	4,74	4,2	3,67	3,14	2,6	2,07	1,53	1		
19	10,65	9,64	9,13	8,62	8,11	7,61	7,1	6,59	6,08	5,57	5,06	4,56	4,05	3,54	3,03	2,52	2,02	1,51	1	
20	10,71	9,72	9,24	8,75	8,27	7,78	7,3	6,81	6,33	5,84	5,36	4,88	4,39	3,91	3,42	2,94	2,45	1,97	1,48	1

EJL TEHNILISE DELEGAADI STATUUT

1. AMETIKOHA LOOMISE EESMÄRK - purjetamise Eesti MV ja EJL karikasarjade standardi kehtestamine, võistluste heatasemeline läbiviimine

2. TD TÖÖGRUPI ÜLESANDED

2.1. Võistluste läbiviimiseks vajalike abimaterjalide ettevalmistamine: võistlusjuhi juhend, standard võistlusteade (NOR) ja purjetamisjuhised (SI), võistlusalad ja rajad, sihtajad ja radade pikkused.

3. TEHNILINE DELEGAAT

3.1 Nõuded

3.1.1. VA komisjoni või TD töögrupi liige

3.1.2. piisava PVJ kogemusega võistlusjuht

3.1.3. väga hea PVR tundmine

3.1.4. hea füüsiline vorm

3.2 Kohustused

3.2.1. kaasa aidata võistluste ettevalmistamisel

3.2.2. jälgida võistluste läbiviimise vastavust reeglitele

3.2.3. olla PVJ-le abistaja ning nõuandja

3.2.4. juhtida PVJ tähelepanu ebakorreksetele toimingutele ja ebatäpsustele

3.2.5. koostada võistluse kohta raport VA atesteerimiskomisjonile

4. Tehniline delegaat määratakse VA komisjoni poolt vastavalt vajadusele igale võistlusele eraldi.

5. Võimalikud kulud kannab EJL koostöös võistlust läbiviiva organisatsiooniga.

Võistlusjuhi juhend

Käesolev juhend ei asenda Võistlusametnike seminari Võistlusjuhi programmi koolitust, vaid on abiks Peavõistlusjuhile olulisematele asjadele tähelepanu juhtimiseks enne võistluste toimumist ja võistluste ajal. Varustuse ja abilaevastiku tabeli koostamisel on lähtutud trapetsrajast : 5 märki; stardiliini märk; finišiliini märk; Stardilaev ja Finišilaev

Lühendid:

PVJ - Peavõistlusjuht
VJ - Võistlusjuht
PS - Peasekretär
NoR - Võistlusteade
SI - Purjetamisjuhised

Võistluste korraldamine, vajalikud inimesed ja varustus.
 Koostöös korraldava koguga moodustab PVJ Võistluskomitee. Määratakse ära vastutusvaldkonnad ja tegevused ning leitakse sobivad inimesed.
 Lisas 1 on ära toodud tabel mis aitab komplekteerida võistlust

Lisa 1

Rada A	Stardi/Finishi laev	Märgipanijad/ kaater
	Start jaht -	Märk 1; 2; 4; start -
	PVJ -	Märk 3; 5; finiš -
	VJ abi ajalugeja -	
	VJ abi lipud -	
	Sekretär -	
	Sekretär -	
	Finiš jaht -	
	VJ -	
	VJ abi -	
	Sekretär	
	Sekretär	
Protestikogu	PK Koosseis	Kaater
	Esimees -	Kaater -
	Liige -	
	Liige -	
Peasekretär		sekretariaadi töö korraldamine
Peavõistlusjuht		võistluse juhtimine
Peavõistlusjuhi abi		võistluse juhtimine
Möötja		varustuse märgistamine
Meedia		veeb, fotod, film
Võistluste direktor		Võistluse korraldus

Vahendid	Vastutaja	Kommentaar
Paadipark sadamas		
Tankimine		
Märgid, raskused		
GPS-id 3 tk,		

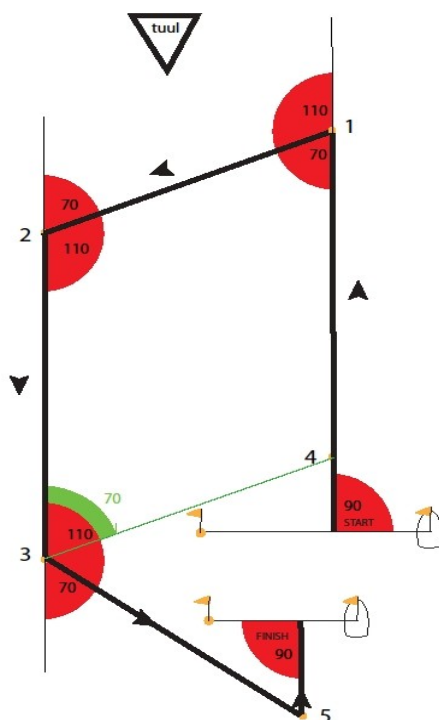
tuulemõõtjad		
Raadiosaatjad 6 tk		
Lipud		
Pasunad		
Viled		
Diktofonid 3 tk, kaamerad 2 tk		
Must tahvel		
Kriit		
Info stend kaldal		
Platsi skeem		
Kontoritarbed		
Printer, koopiamasin		
Blanketid		
Meedia kajastus		
Medalid, auhinnad		
Toitlustus		

Stardi/Finišilaevad - Kõige parem on kasutada kiiljahti vähemalt 30 jalga pikk (ei sobi lohesurfile). Väiksemate aluste puhul on stabiilsus väiksem ja lengerdus suur, sama kehtib ka kaatritega. Ankruteks tuleks valida enamasti sahkankur (kivise põhja puhul sobib ka patentankur) raskusega vähemalt 12kg millele lisandub 10m ketti (vajalik selleks, et tõmbaks ankru põhjas võimalikult madalaks). Ankru ots peaks olema vähemalt(!) topelt pikkusega mere sügavusest. Kõrge laine puhul tuleb otsa 3 kordistada.

Märgi kaatrid - Märgi panemise kaater peab olema v.hea manööverdus võimega ja madala poordiga ning mahutama vähemalt 2 inimest ja 3 märki. Trapetsraja puhul on vajalik vähemalt 2 kaatrit, kes saavad ühtlasi olla ka stardi ja finiši pin-end'id.

Märgid ja raskused - Märke saab panna ainult see kes seda varem teinud on. Põhja- ja tasakaalustusraskused tuleb valida olenevalt märgi suurusest. Suurte silindriliste poide puhul kiputakse tasakaalustus raskust liiga vähe panema, mille tulemus on, et märk ei seisa püsti. Otste pikkus tuleb sügavus+ laine kõrgus + 3m. Otsad peavad olema uppuvad ja üleliigne ots korralikult puhitud. Kõik sõlmed tuleb eelnevalt üle kontrollida enne merele minekut. Kindlasti tuleb kaasa võtta lisa komplekt raskusi ja otsi.

Paadipark sadamas - Selle all mõeldakse paigutust kuhu pannakse võistlevad paadid, kuhu võisltuskomitee paadid ja kuhu treenerite ning pealtvaatajate paadid. Enamasti korraldab selle töö ära sadamakapten. Võistevate paatide kiiremaks teenindamiseks kasutatakse vabatahtlike abi, kes siis aitavad tuua-viia paadi kärusid.



1. lõigu 1-2 pikkus on $\frac{2}{3}$ lõigu 1-4 pikkusest
2. lõikude 1-4 ja 1-2 vaheline nurk võib olla erinev sõltuvalt klassist
3. stardiliini pikkus on (paatide arv) x (paadi pikkus) x 1,25* koefitsient sõltub ilmastiku tingimustest
4. värava laius peab olema min 7 paadi pikkust, soovitatav alt 10 paadi pikkust
5. finiši liini pikkus on 50 meetrit

Tankimine - Korraldav kogu määrab isiku, kes vastutab võistluskomitee paatide korrashoiu ja tankimise eest (boat-nigger).

GPS ja tuulemõõtja - PVJ`l ja märgipanijatel peavad olema GPS-id vahemaade ja asukoha määramiseks, samuti tuulemõõtjad. Stardilaeva masti topis asuv tuulemõõtja näidik erineb enamasti veepeal olevast tegelikust tuulest, mis tõttu otsuste langetamiseks seda kasutada ei saa.

Raadiosaatjad - Trapets raja puhul on vaja 6 raadiosaatjat : PVJ (stardilaev); VJ (finiš); märgipanijad 2tk; Jury ja PS (kaldal). Võistlustulemuste esitamiseks kaldale on parem kasutada telefoni.

Signaallipud - Kaldalipud: Lima; klassilipud; AP; numbrilipud 1,2,3,4,5,6; Alpha.

Merel: Stardilaev: Lima; klassilipud; AP; Papa; India; Zulu (kui juhistes on sees); Must lipp;

November; Hotel; Oskar; Rome; Alpha; Oranž

Märgikaater (1;2;4;start) : Üldine tagasikutse; November; Klassilipud; Hotel;

Alpha

Märgikaater (3;5;finiš): Sierra; Mike; November; Hotel; Charlie; Alpha

Finišilaev : Sinine lipp (vastavalt juhistele); Lima.

Signaallipud kokku: Klassilippe 3 kmp; Lima 3 tk; AP 2tk; November 3 tk; Hotel 2tk; Sierra 2 tk; Esimene asendaja 2 tk; Mike 2tk; Oskar 2 tk; Romeo 2 tk; Papa 1 tk; India 1 tk; Zulu 1 tk; Must lipp 1 tk; X-Ray 1 tk; Numbrilipud 1 kmp; Alpha 4 tk; Oranž lipp

Pasunad ja viled - Helisignaaliid peavad olema hästi kuuldav, mis tõttu tuleb stardilaeval kasutada kas elektrilist- või suruõhupasunat. Märgis ja finišis võib ka kasutada tugeva kõlaga kohtuniku vile. Ei sobi päästevesti vile, mis on halvasti kuuldav. Tüüpiline viga on tihti see, et märgi kaatrites on lipud olemas aga vile unustatakse ära. Kalda lippude juurde on vaja samuti pasunat.

Diktofonid ja Kaamerad: Stardis ja finišis peab VJ kasutama diktofoni, mis dubleerib sekretäri tööd. Võimalusel filmib VJ-abi liini. Tiheda finiši korral loeb pin-end samuti tulemused diktofonile.

Must tahvel ja kriit : Must tahvel vajalik Stardi laeva. Tahvli puhastamiseks vajalik svamm.

Infostend : On enamasti regatibüroo juures, see peab olema piisavalt suur, et mahutada vajalik teave võistlejatele. Stend peaks olema materjalist, millelt on kerge eemaldada kleeplinti nt PVC.

Platsi skeem : Oluline info võistlejatele, kus on paadi park, kus on protesti arutelud, kus kärude parkkimine jne.

Blanketid: Kõik võimalikud blanketid stardi/finiši protokollid, protesti avaldused jne, on vajalik enne võistlust välja printida, et mitte koormata sekretariaati. Vajalikud vormid saab PVS käest.

Medalid auhinnad : Vastutav inimene kontrollib täpselt üle NoR-st kui palju on vaja auhindu, et ei tekiks olukord kus peab autasustama esimest kümmet aga auhindu on ainult kolmele. Auhinnad ja võistlejate esiletõstmine on väga oluline osa võistluste heal läbiviimisel.

Toitlustus : Korraldab kogu peaks arvestama ka VJ-de ja Jury toitlustamisega. Kui on ette näha, et tuleb päev veepeal olla, siis on vajalik toidupakk ja vee pudel kaasa anda.

Vajalikud inimesed (kokku min 14 inimest)

Stardilaev (min 4 inimest): PVJ ja VJ-d peavad olema kompetentsed ja kogunud inimesed, kes tunnevad klasside eripärasid, lippe ja stardi protseduure, sekretärid võivad olla vabatahtlikud kellel on korrektne ja loetav käekiri.

Finišilaev (min 3 inimest): VJ ja sekretärid peavad olema kompetentsed kogemustega inimesed, kes suudavad kiirelt ja loetavalt kirjutada.

Märgipanijad (min 2 inimest): Peavad olema kogemustega. Oskama hästi sõlmesid teha, vahemaid arvestada, tundma erinevate klasside eripärasid ning kaatrit juhtida. Abiline võib olla vabatahtlik.

Sekretariaat (min 1 inimene): PS peab olema kogunud, abilised võivad olla vabatahtlikud.

Paadipark: Vabatahtlikud (lapsevanemad) kes aitavad võistlejad veele ja kaldale. Viivad ja toovad paadikärud.

Varustuse ülevaataja / Mõõtja (min 1 inimene)

Protestikomitee (min 3 inimest)

Kirjutamata reeglid :

Meie oleme võistlejate jaoks mitte vastupidi, ära seda unusta kunagi. Kui kahtled, anna õigus võistlejale.

VJ kell on täpne (pane kell GPS järgi täpseks), sest purjetajate kellad on ka täpsed. VJ ei hiline ja nõuab seda ka teistelt.

VJ ei võta kõrvalisi inimesi laeva (treenerid, lapsevanemad, meedia jne), kes võivad segada võistluste läbiviimist ja üldjuhul segavad.

PVJ suhtleb aktiivselt Jury-ga, teavitab stardiprotseduuride algusest ja kõikidest otsustest.

PVJ lahkub merelt viimasena, kui kõik võistlejad on sadamaakvatooriumile sisenenud.

PVJ korraldab iga võistluspäeva alguses koosoleku, kus analüüsitakse VJ-ga eelmise päeva head ja vead, samuti korraldab ka treenerite koosoleku.

PVJ teeb märkmed: võistlusala, vee sügavuse, distantssi pikkuse (märkide vahe), distantssi läbimise aja, tuule suuna ja kiiruse kohta, ning esitab selle koos regati raportiga EJK-le.

Ära häbene küsimast nõu ja arvamust vanematelt kolleegidelt, mis siis et oled tark.

Võistlusalade ja radade juhend

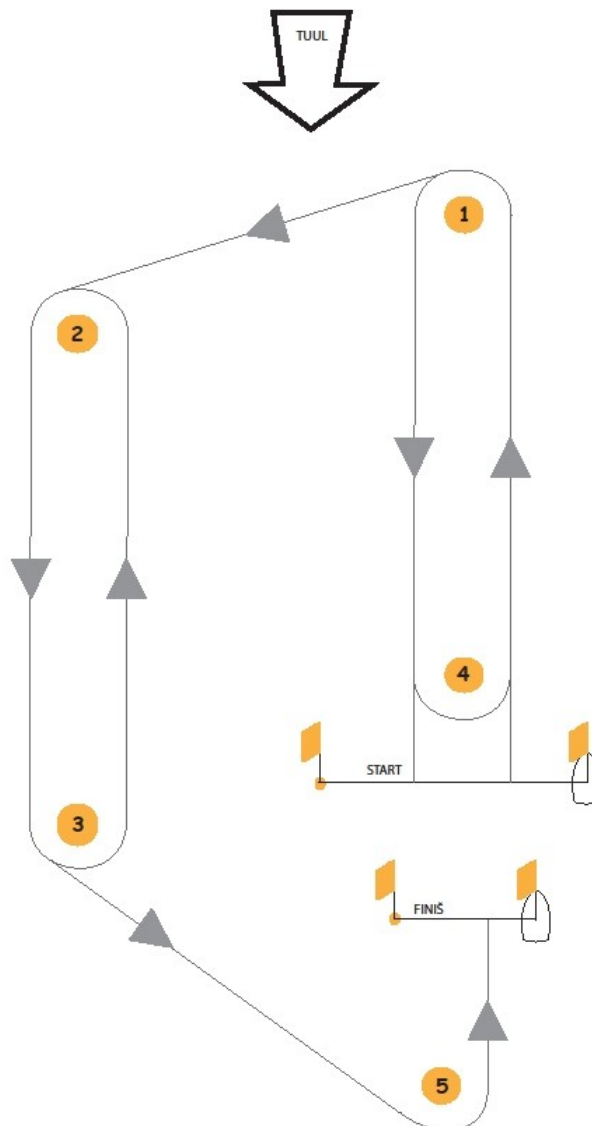
Võistlusaladele klasside jaotamine ja rajad

Üldpõhimõtted:

- ühel rajal stardivad max 3 suurt klassi (üle 20 paadi) või 4 klassi väiksema arvuga
- ühel rajal stardivad max 4 väikest klassi (alla 20 paadi) + max 2 klassi finisiga stardiliinile

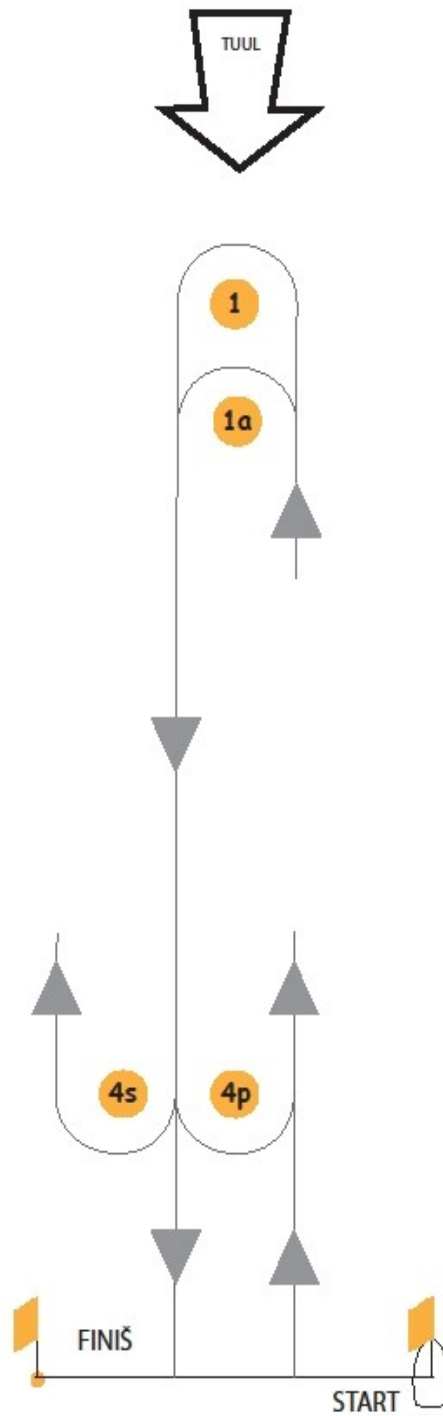
1. Noorte ühepaadid Optimist, Zoom8, Laser 4.7 sobivad ühele trapetsrajale.

1.2. Raja näidis:



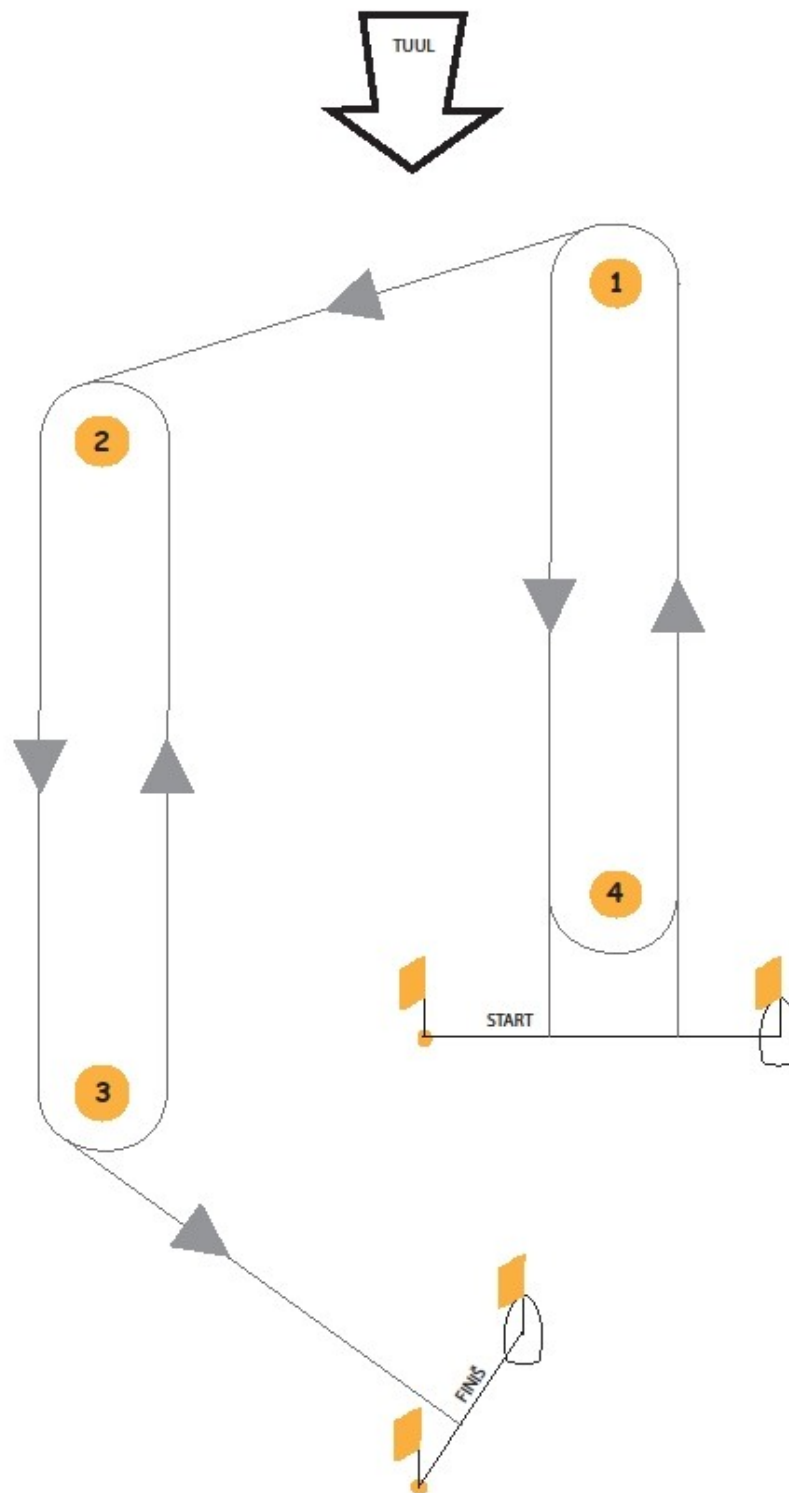
- Laser 4,7** : Start-1-2-3-2-3-2-3-5-Finiš
- Zoom8** : Start-1-2-3-2-3-5-Finiš
- Optimist** : Start-1-4-1-2-3-5-Finiš

2. Kahepaadid RS Feva, 29er, F18 sobivad ühele vorstrajale kahe ülemise märgiga
2.1. Raja näidis:



F-18 : Start-1-2-1-2-1-2-1-Finiš
29er : Start-1-2-1-2-1-Finiš
RS Feva : Start-1a-2-1a-2-1a-Finiš

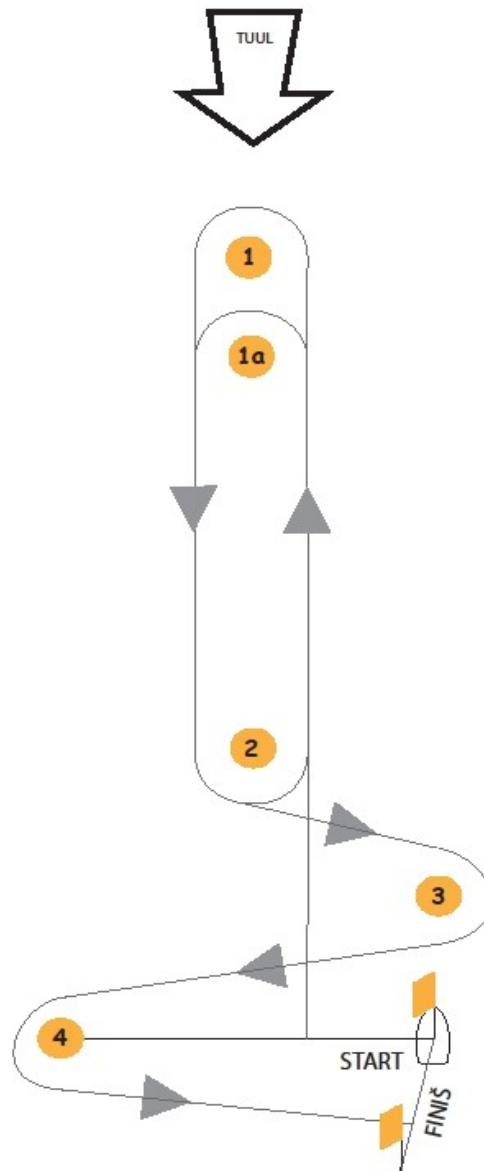
3. Ühepaadid Laser Radial, Laser, Finn ja kahepaat 470 sobivad ühele trapetsrajale.
3.1. Raja näidis:



470, Finn, Laser Standard: Start-1-2-3-2-3-Finiš
Laser Radial: Start -1-4-1-2-3-Finiš

4. Purjelauad Techno 293, RS:X sobivad ühele vorstrajale slaalom finisiga ja kahe ülemise märgiga. 4.1. Slaalomi osa ajaline kestus on maksimaalselt 2 minutit.

4.2. Raja näidis:



RS:X Men

Täisrada / Full Course: S-1-2-1-2-1-2-3-4-F

RS:X U19 & Women

Täisrada / Full Course: S-1a-2-1a-2-1a-2-3-4-F

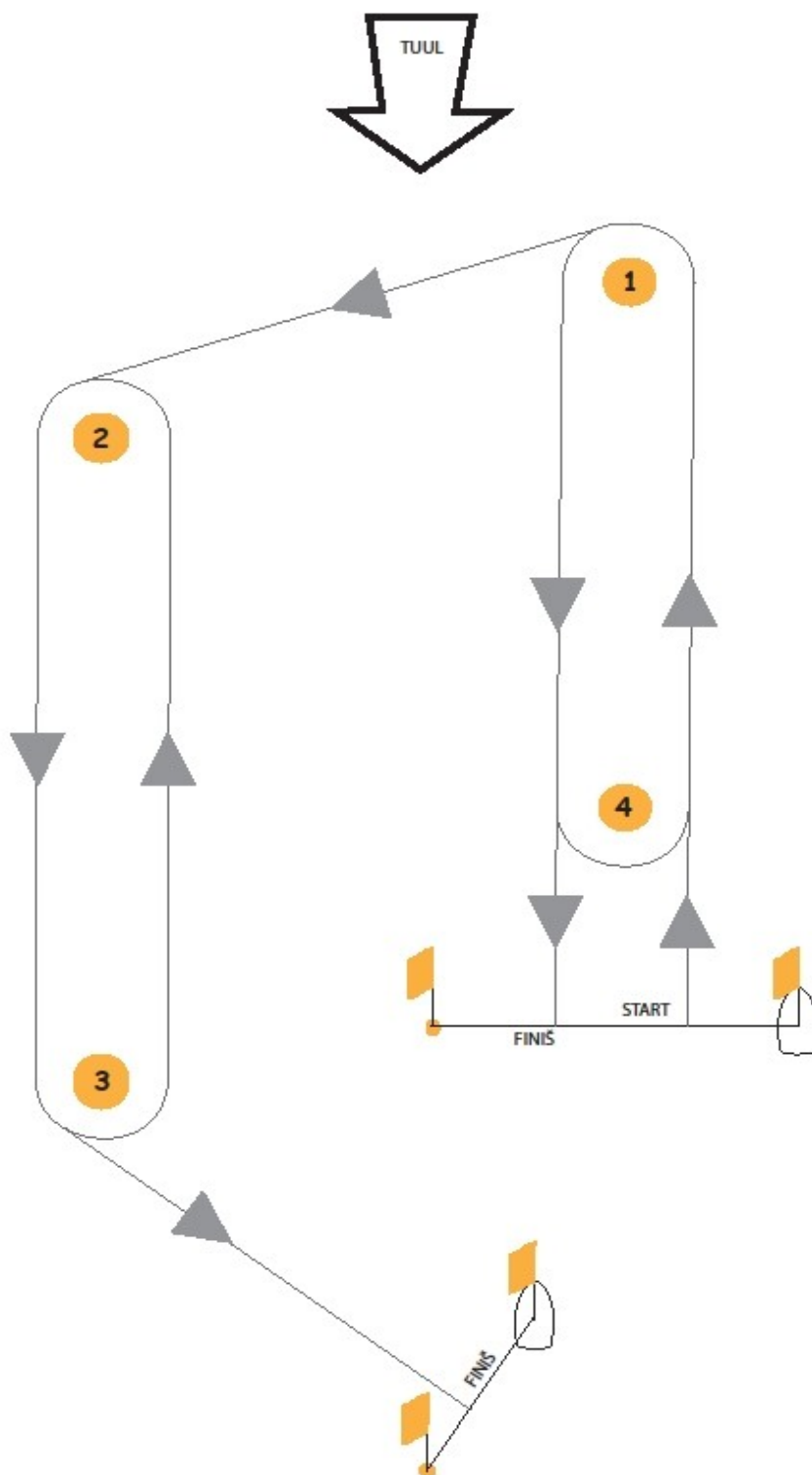
Techno 293 U17

Täisrada / Full Course: S-1-2-1-2-3-4-F

Techno 293 U15

Täisrada / Full Course: S-1a-2-1a-2-3-4-F

5. Ühepaadid Laser Radial, Laser, Finn, 470 ja kahepaadid 29er, F18 sobivad ühele trapetsrajale, kus teiseks finisiks on stardiliin.
5.1. Raja näidis:



470, Finn, Laser: S-1-2-3-2-3-F
F-18: S-1-4-1-4-1-S
29er: S-1-4-1-S

Lisa 6

Klasside rajapikkuste ja reeglite tabel

	Tuulepiirid	Reegel 42	Sõidu aeg	Krüss 4-8 sõlme		Krüss 8-12 sõlme		Krüss 12-15 sõlme		Krüss 15+ sõlme		Külgtuul
				2 krüssu	3 krüssu	2 krüssu	3 krüssu	2 krüssu	3 krüssu	2 krüssu	3 krüssu	
Optimist	4-25	alati	45	0,35		0,4		0,45		0,5		2/3
Zoom8	4-25	kuni 12	45	0,4		0,45		0,5		0,6		2/3
Laser 4.7	4-25	alati	50		0,4		0,45		0,5		0,6	2/3
Laser Radial	4-25	alati	60	0,6	0,4	0,8	0,5	1	0,7	1,1	0,8	2/3
Laser	4-25	alati	60	0,7	0,5	0,9	0,6	1,1	0,8	1,2	0,8	2/3
Finn	4-25	kuni 10	60	0,8	0,6	1	0,7	1,1	0,8	1,2	0,8	2/3
RS Feva	5-25	alati	30	0,2		0,3		0,3		0,3		-
29er	4-24	kuni 10	30	0,4		0,7		0,9		1		-
49er	4-25	alati	30	0,4		0,9	0,6	1,1	0,7		0,9	-
F-18	4-25	alati	30		0,4		0,7		0,9		1	-
470	4-25	kuni 8	60	1	0,7	1,1	0,8	1,3	1	1,4	1,1	2/3
Techno293 6.8	6-25	-	30	0,25		0,4		0,5		0,6		-
Techno293 7.8	6-25	-	30	0,35		0,5		0,6		0,7		-
RS:X 8.5	6-25	-	30	0,4	0,25	0,6	0,4	0,8	0,5	0,9	0,6	-
RS:X 9.5	6-25	-	30	0,5	0,35	0,7	0,5	0,9	0,6	1	0,7	-

Seletused:

1. Tuule kiirus on alati sõlmedes
2. Aeg on alati minutites
3. Krüssu pikkus on alumise ja ülemise märgi vahe miilides
4. Krüssu pikkus on arvestatud trapetsraja kohta kui on külgtuule ots
5. Krüssu pikkus on arvestatud vorstraja kohta kui ei ole külgtuule otsa
6. Stardi ja alumise märgi vahe on tavaliselt 0,1 miili
7. Külgtuule otsa pikkus on suhtarv krüssu pikkusest