

EJL juhatuse koosoleku protokoll nr. 107

kuupäev: 13.03.2012

koht: EJL

algus: 15:00

osalejad: Jüri Kão, Toomas Tõniste, Jaan Alver, Marko Lilienthal

peasekretär: Ott Kallas

protokollija: Riina Ramst

Päevakord:

1. Teiste riikide LYS mõõdukirjade aktsepteerimine Eesti võistlustel ESTLYS arvestuses
2. LYS Eesti meistrivõistluste korraldamine
3. Mereohutusprojekti "Sõida merel kainelt!" läbiviimine Avamerepurjetamise Eesti Karikas 2012 regattide raames
4. Laser Radial võistlusarvestused
5. F-18 katamaraani karikasarja regatid
6. Liidupäeva päevakorra kinnitamine
7. Muud küsimused
 - Avamerepurjetamise koolituse toetamine
 - EOK täiskogul osalemine

1. Teiste riikide LYS mõõdukirjade aktsepteerimine Eesti võistlustel ESTLYS arvestuses

Peasekretär Ott Kallas andis juhatusele ülevaate naaberriikide LYS tüüpi mõõdukirjade Muhu Väina regatil ESTLYS arvestuses aktsepteerimise küsimusest ning edastas tehnilise komisjoni ettepaneku anda peamõõtjale volitus aktsepteerida Muhu Väina regatil Soome LYS, Rootsi SRS ja Läti VHS mõõdukirju ESTLYS arvestuses.

Otsus: juhatus arutas küsimust ja otsustas, et Muhu Väina regati peamõõtjale antakse volitus aktsepteerida Muhu Väina regatil Soome LYS, Rootsi SRS ja Läti VHS mõõdukirju ESTLYS arvestuses.

2. LYS Eesti meistrivõistluste korraldamine

Peasekretär Ott Kallas andis juhatusele ülevaate avamere komisjonilt laekunud täiendavast informatsioonist LYS Eesti meistrivõistluste korraldamise osas ning edastas komisjoni ettepaneku viia Muhu Väina regati raames läbi LYS Eesti meistrivõistlused.

Otsus: juhatus arutas küsimust ja otsustas, et Muhu Väina regati raames viiakse läbi LYS Eesti meistrivõistlused 2012.

3. Mereohutusprojekti "Sõida merel kainelt!" läbiviimine Avamerepurjetamise Eesti Karikas 2012 regattide raames

Peasekretär Ott Kallas andis juhatusele ülevaate Politsei- ja Piirivalveameti algatusest viia koostöös EJL-ga Avamerepurjetamise Eesti Karikas 2012

regattide raames läbi mereohutusprojekt "Sõida merel kainelt!" ning avamere komisjoni seisukohtadest antud küsimuses.

Otsus: juhatus arutas küsimust ja otsustas, et kuna EJL ei ole Muhu Väina regati korraldaja, palutakse Politsei- ja Piirivalveametil pöörduda mereohutusprojekti "Sõida merel kainelt!" läbiviimise küsimuses otse võistlusi korraldavate klubide poole.

4. Laser Radial võistlusarvestused

Peasekretär Ott Kallas edastas juhatusele treenerite komisjoni otsuse Eesti Laser Klasside Liidu ettepanekut Laser Radial klassi võistlusarvestuste osas mitte toetada ning komisjoni ettepaneku jätta Laser Radial klassi Eesti MV ja Eesti Karika võistlusarvestused hetkel kinnitatud kujule.

Otsus: juhatus otsustas, et Laser Radial klassi võistlusarvestused Eesti MV ja Eesti Karika raames jäävad järgmiseks:
Laser Radial – üldarvestus sünd. 1997 või varem
naised sünd. 1997 või varem
tüdrukud U21 sünd. 1992-1997
poisid U19 sünd. 1994-1997

5. F-18 katamaraani karikasarja regatid

Peasekretär Ott Kallas andis juhatusele ülevaate Eesti Karika regatte korraldavate klubide ja Eesti Katamaraanide Liiduga peetud läbirääkimistest katamaraani F-18 lisamiseks karikasarja.

Otsus: juhatus otsustas lisada F-18 klassi EJL Olümpiapurjetamise Eesti karikasarja järgmiste regattide kavasse:
I – KJK MV 15.-17. juuni 2012
II – Roomassaare regatt 24.-26. august 2012
III – Tallinna Nädala regatt 21.-23. september 2012
Täiendatud EJL Olümpiapurjetamise Eesti Karikas 2012 korraldamise juhend on esitatud protokollis lisas 1.

6. Liidupäeva päevakorra kinnitamine

Otsus: juhatus kinnitas 15. mail 2012 kell 16:00 toimuva EJL Liidupäeva päevakorra:
1. 2011. aasta majandusaasta aruande kinnitamine ja audiitori aruanne
2. Täpsustatud 2012. aasta eelarve kinnitamine
3. 2012 hooaja plaanide tutvustamine

7. Muud küsimused

- Avamerepurjetamise koolituse toetamine

Peasekretär Ott Kallas andis juhatusele ülevaate Pärnu Jahtklubi korraldatavast avamerepurjetamise ohutust käsitlevast loengust, mille viib läbi Alan Green ning PJK taotlusest EJL poolseks koolituse toetamiseks.

Otsus: juhatus arutas küsimust ja otsustas eraldada Pärnu Jahtklubile avamerepurjetamise ohutuse loengu läbiviimiseks 150 EUR suuruse toetuse. Juhatus pooldab ka loengu läbinutele osalemise kohta sertifikaadi väljastamist.

- EOK täiskogul osalemine

Otsus: juhatus kinnitas EJK-i esindajaks 26. aprillil 2012 toimuval Eesti Olümpiakomitee täiskogul juhatuse esimehe Jüri Käo.

lõpp: 15:45

Jüri Käo
Eesti Jahtklubide Liidu president

EJL Olümpiapurjetamise Eesti Karikas 2012 korraldamise juhend

Eesti Karika etapid 2012. aastal

1. Saaremaa Merispordi Seltsi regatt 25.-27. mai (SMS) – Optimist, Zoom8, Laser 4.7, Techno 293, RS:X
2. Kalevi Jahtklubi meistrivõistlused 15.-17. juuni (KJK) – Laser Radial, Laser, Finn, RS Feva, 29er, 470, F-18
3. Spinnakeri regatt 6.-8. juuli (Optimisti Liit) – Optimist, Zoom8
4. Roomassaare regatt 24.-26. august (SMS) – RS Feva, 29er, F-18
5. Tallinna Jahtklubi karikavõistlused 31. august - 2. september (TJK) – Optimist, Zoom8, Laser 4.7, Laser Radial, Laser, Finn, 470, Techno 293, RS:X
6. Pärnu Sügisregatt 14.-16. september (PJK) – Optimist, Laser 4.7, Laser Radial, RS Feva
7. Tallinna Nädala regatt 21.-23. september (470 Liit) – Laser, Finn, 29er, 470, Techno 293, RS:X, F-18

Eesti Karika etappide nõuded

1. Arstliku viisa nõue on kohustuslik kõigile kuni 18-aastastele purjetajatele kaasaarvatud.
2. Kõik võistlejad Eesti svertpaadid peavad kandma EJL-i poolt väljastatavat võistluspurjeka kleebist ja ametlikult registreeritud purjenumbrit.
3. Võistleja vastutuskindlustuse alampiir on 50000 eurot.
4. Näidisjuhendina kasutatakse Tallinna nädala regati 2011 aasta juhendeid.
5. Regati korraldaja esitab EJL-i kinnitamiseks võistlusteate hiljemalt 3 kuud enne regati algust ning purjetamisjuhised hiljemalt 2 nädalat enne regati algust.
6. Vastavalt EJL-i sponsorlepingutele ja EJL-i ning Eesti Karika etapi korraldaja kokkuleppele näidatakse regatil EJL-i sponsorite reklaame.
7. Kui ühes klassis on ühel või enamal purjetajal riigieksam regati võistlussõiduga samal ajal, siis peab võistluste korraldaja viima läbi sama klassi sõidud ajal, mil riigieksamiga seotud võistlejad jõuaksid normaalselt starti.
8. Regati kestvus on 3 päeva (R-P).
9. Regati sõitude näidisgraafik:
1.päev – 2 sõitu, 2.päev – 3 sõitu, 3.päev – 3 sõitu
10. Regati osavõtumaks on kuni 25 eurot purjetaja kohta.
11. Regati võistlusteade peab sisaldama infot transpordi, toitlustamise ja majutuse kohta.
12. Regattidel järgitakse ISAF 2009-2012 Purjetamise Võistlusreegleid ja kehtivaid klassireegleid.
13. Regati võistlussõitudele eelneva mõõtmiskontrolli käigus kontrollitakse mõõdukirja ja varustuse vastavust klassireeglitele ning signeeritakse klassireeglitele vastavad eelnevalt mõõdetud purjed.
14. Regati turvameeskonna suurus peab vastama miinimumnõudele - 15 võistleva aluse kohta 1 turvakohustustega ja erimärgistustega kaater.

Eesti Karika etappide võistlusarvestused

Kõigis paadiklassides peetakse üldarvestust. Iga paadiklassi juunioride, noorte, meeste, naiste, poiste või tüdrukute arvestusgruppide tulemused arvestatakse üldarvestuse lõpptulemusest väljavõttena sealjuures sõidutulemusi ja punktisummat muutmata.

Klassid:

1. Optimist - üldarvestus sünd. 1997 või hiljem
 - 1.1. tüdrukud
2. Zoom8 - üldarvestus sünd. 1993 või hiljem
 - 2.1. tüdrukud
3. Laser 4.7 - üldarvestus sünd. 1995-2000
 - 3.1. tüdrukud

4. Laser Radial – üldarvestus sünd. 1997 või varem
 - 4.1. naised sünd. 1997 või varem
 - 4.2. tüdrukud U21 sünd. 1992-1997
 - 4.3. poisid U19 sünd. 1994-1997
5. Laser – üldarvestus sünd. 1995 või varem
 - 5.1. juuniorid U21 sünd. 1992-1995
6. Finn - üldarvestus
 - 6.1. juuniorid U22 sünd. 1991 või hiljem
7. RS Feva – üldarvestus
 - 7.1. noored U18 sünd. 1995 või hiljem
 - 7.2. tüdrukud U18 sünd. 1995 või hiljem
 - 7.3. noored U16 sünd. 1997 või hiljem
8. 29er – üldarvestus
 - 8.1. juuniorid U21 sünd. 1992 või hiljem
 - 8.2. tüdrukud U21 sünd. 1992 või hiljem
9. 470 - üldarvestus
 - 9.1. naised
 - 9.2. juuniorid U22 sünd. 1991 või hiljem
10. Techno 293 U15 - üldarvestus sünd. 1998 või hiljem
 - 10.1. tüdrukud
11. Techno 293 U17 - üldarvestus sünd. 1996 või hiljem
 - 11.1. tüdrukud
12. RS:X U19 ja naised - üldarvestus poisid sünd. 1994 või hiljem, ja naised
 - 12.1. naised
13. RS:X mehed
14. F-18

Eesti Karika autasustamised

1. Eesti Karika etappidel autasustatakse võistlejaid kõigis kategooriates järgneva süsteemi alusel: 2 võistlejat = 1 autasu; 3 võistlejat = 2 autasu; 4 võistlejat = 3 autasu; 20 kuni 50 võistleja korral autasustatakse 20% võistlejate arvust; 50 või enama võistleja korral autasustatakse vähemalt 10 võistlejat.

2. Eesti Karika tulemused arvutatakse alljärgneva süsteemi järgi:

Eesti Karika punktisumma on kolme parema Eesti Karika etapi lõpptulemuste punktisumma allpool esitatud punktiarvestuse järgi (Eesti MV koefitsient on 1,2 ja teised etapid koefitsient 1).

Arvestatakse regati lõpptulemust, sealjuures välisvõistlejaid maha ei arvata.

Eesti Karika punktiarvestus (v.a. Optimist):

- 1.koha punktid = võistelnud paatide arv + 3 boonuspunkti
- 2.koha punktid = võistelnud paatide arv - 1 + 2 boonuspunkti
- 3.koha punktid = võistelnud paatide arv - 2 + 1 boonuspunkt
- 4.koha punktid = võistelnud paatide arv - 3

viimase koha punktid = 1

Eesti Karika punktiarvestus (Optimist klass):

1.koha punktid = Roomassaare regatil võistelnud Optimistide arv + 10 + ümardus suurema kümnendini + 3

2.koha punktid = 1. koha edetabeli punktid - punktiarvestuse samm - 1

3.koha punktid = 2. koha edetabeli punktid - punktiarvestuse samm - 1

4.koha punktid = 3. koha edetabeli punktid - punktiarvestuse samm - 1

viimase koha punktid = punktiarvestuse sammu väärtus

punktiarvestuse samm = 1. koha edetabeli punktid -3 / regatil võistelnud Optimistide arv

3. Eesti Karika regattidel enim punkte saanud paatkond on oma klassi Eesti Karika võitja.

Punktide võrdsuse korral otsustab paremuse Eesti meistrivõistluste lõpptulemustes saavutatud paremusjärjestus. See, kes on saavutanud parema koha Eesti MV-I, on Eesti Karika arvestuses ees. Juhul kui Eesti MV-d ei toimu või kui kumbki võistleja ei osalenud Eesti MV-I antud paadiklassis, arvestatakse koht viimase Eestis peetud Eesti Karika etapi järgi.

Eesti Karika kolme paremat autasustatakse järgmistes võistlusarvestustes:

Optimist
Zoom8
Laser 4.7
Laser Radial
Laser
Finn
RS Feva
29er
470
Techno 293 U15
Techno 293 U17
RS:X U19 ja naised
RS:X mehed
F-18

Juhatuse otsuse alusel võib vähese osalemise tõttu mõnes klassis karikad välja andmata jätta, samuti võib arvuka osalemise puhul parima tüdruku karika välja panna.

4. Eesti Karika Parima Klubi karikas antakse klubile / koolile, kes saab enim punkte iga klassi üldarvestuse põhjal saadud punktide kokku arvutamisel järgneva süsteemi alusel:

4.1. Klubi või kooli purjetajate arvukus Eesti Karika võistlustel

Iga purjetaja, kes on osa võtnud vähemalt 2/3 ühe klassi peetud Eesti Karika etappidest, annab klubile või koolile ühe punkti.

4.2. Klubi või kooli purjetajate edukus Eesti karikasarjas

4.2.1. Punktiarvestusse pääsevad paatkonnad, kes 2/3-st Eesti Karika etappidest osavõtnute seas mahuvad Eesti Karika võistlustel 2/3 sisse.

4.2.2. Iga klassi Eesti Karika võitja saab 10 punkti, kui punktisaajaid on vähemalt 3 paati. Kui punktisaajaid on 2 paati, siis saab esikoht 6,66 punkti. Kui punktisaaja on 1 paat, saab ta 3,33 punkti. Punktiarvutuse sammuks igas klassis on esikoha punktid jagatud punktidele pääsenud paatkondade arvuga.

4.2.3. Iga purjetaja saab oma klubile või koolile tuua punkte vaid ühes paadiklassis.

4.2.4. Paatkonna punktid arvutatakse korrutades vastava klassi koefitsiendiga.

4.3. Koefitsiendid

	KLASSID	KOEFITSIENT
ühemehepaadid	Optimist	1
	Zoom8	1
	Laser 4.7	1
	Laser Radial	1,2
	Laser	1,3
kahemehepaadid	Finn	1,3
	RS Feva	1,8
	29er	2,16
	470	2,34
purjelaud	F-18	2,16
	Techno 293 U15	1
	Techno 293 U17	1
	RS:X U19 ja naised	1,2
	RS:X mehed	1,3