

Treenerite komisjoni koosolek 9.01.2020

Osalejad: Maria Veessaar (TJK), Uku Kuusk (KJK), Elise Umb (PJK), Jaak Lukk (NYCS), Raivo Randmäe (ROPK), Kristiina Klaos (SMS)

Koosoleku juht ja protokollija: Anne-Mari Luik (komisjoni esinaine)

EMV formaat 2019 ja edasi 2020

EMV sarja formaadi analüüs möödunud hooajal - arvamused finaalist ja kahest regatist koosnevast (R-L ja P) võistlusest (nt Tallinn Race 2019 Fevadel).

Võistlus kaks või kolm päeva

Ott: Ettepanek, et täiskasvanute klassis teha võistlus L-P. Ehk on võimalus, et motiveerib täiskasvanuid võistlema. Sellisel juhul ei pea nõ tööajast puuduma.

Maria: Ma ei oskagi öelda. Kahepäevane võistlus – mõnes mõttes lihtsustaks (emmed/issid saaksid paremini viia/tuua). Seda et täiskasvanud reedel ei jõua, võib võtta arvesse. Samas kusagile kaugemale kaheks päevaks sõita, on nõ lahja. Lastel reedene päev raske/kurnav – võib olla on iva kui reede õhtul saab logistikaga tegeleda.

Kristiina: Me käime päris mitu korda teie pool mandril. Kui juba minna, siis kaks päeva on vähe. Seepärast meeldib meile kolme päevane regatt. Täiskasvanute osas ei oska kaasa rääkida, neid pigem vähe.

Elise: Me ka sõidame palju. Kahe päeva regatiga kulud jäävad samaks, aga sisu väheneb. Pooldan kolme päevast. Vanemad saavad ka neljapäeva õhtul vajadusel paate transportida. Kui suured 49er, F18 siis ok.

Jaak: Mulle meeldiks kahe päevane, sest mul on ka purjelauad. Klubi seisukohalt kaks päeva hea – saab koolis käia, rahulikult pakkida. Võiks jääda võimalus ka laupäeva varahommikul registreerida.

Raivo: Kahe päevase võistluse pluss odavam, lihtsam, mugavam. Koolipäeva säästmine – mais või septembris proovida kahepäevast. Miinuseks kui tuult ei ole, ongi ühe päeva regatt. Väliskülalistele ei ole atraktiivne.

Maria: Kooliajal toimuvad regatid teha kahe päevaseks, suvised nelja päevaseks.

Elise: Suvised pikemad võistlused ei tee lastevanemate elu lihtsamaks.

Raivo: Populariseerimise mõttes on kahe päevane hea – lastevanematel vaba päev, saavad vaadata. Samamoodi ehk kasvaks nõ hobipurjetajate hulk.

Maria: Aegajalt on meil olnud kooli tõttu Saaremaale mitte tulemist.

Elise: Kahepäevasel võistlusel peab olema ka ideaalne ilm.

Maria: Olen nõus, et see on kahe päevase regati kõige suurem miinus. Suvel saab tavaliselt regatipäevad täis.

Jaak: Noorematel ja vanematel võib vabalt olla erinevat moodi.

Ott: See oli ikkagi arutelu mõne inimese vahel, et kuidas saada arvukust üles.

Maria: Katamaraanid ja 49erid on see teema.

Seisukoht: Noorteklassidel jätkata 3-päevaste regattidega, 49er/F18/surfi täiskasvanud 2-päevased regatid.

Kaks regatti kolmes päevas

Maria: Meie lastele see formaat meeldis. Ütlesid, et põnevust oli mõlemal päeval. Sai puhata ja siis finaale järgi sõita. Elevust rohkem kui tavalise formaadiga. Pooldan.

Elise: Meie lapsed polnud rahul. Hommikuti oli kiire sõitudega. Hiimuaal tuul keerutav/pagiline – koguaeg küsimus kas jõuab veel tehtud või mitte. Hakkab piirama algajaid sõitjaid – peavad rohkem ootama ja passima.

Kristiina: Puudub kogemus. Tundub, et mida keerulisem, seda raskem.

Raivo: Ma ise ei olnud nendel võistlustel. Lapsed, kes võistlesid – neile tuli üllatusena formaat. Ei olnud väga positiivset tagasisidet. Niigi kuld ja hõbefliit on keerulised. Laevastikusõidu võlu kaob ära.

Maria: Meie omad töid välja, et P saad justkui uue võimaluse.

Raivo: Sa oled ise end sellisele kohale mitme päeva jooksul sõitnud. Selline formaat paneb suuremat osakaalu joppamisele. Kaks täiesti erinevat lähenemist purjetamisele.

Kristiina: Mis need tegid, kes finaalidesse ei saanud?

Maria: Mul oli lapsed kaatris.

Elise: Ootasid kaldal. Said ainult kaks tundi võistelda. Tavaliselt ehk saavad neli tundi sõita. Põnevust tuua ehk muude asjadega juurde.

Ott: Pean selgitama, kust see kahe etapiline regatt tekkis. See tekkis komisjoni väliselt. Sellise ülesande pani õhku Tallinna linn, kes korraldab Merepäevasid. Nemad käisid selle mõtte välja, et kas kommenteeritud sõidud võiksid ka laupäeval olla. Sealt tekkis mõte proovida. Peale Merepäevade regatti pöördusid Roidud minu poole, et kas nii jätkame. Ott arvas, et mitte, tegi treeneritega kõned. Toetus oli selge, keegi polnud vastu. Selles valguses rääkisin peavõistlusjuhiga Hiimuaal läbi. Ja sellega see lõppes.

Positiivne: Tallinna merepäevade raames (kus publik on suur) saame palju kaasaalajaid ja populariseerimist. Kahe etapi sõitmine ühe sees, vähendab lotot purjetamises võrreldes ühe finaaliga. Regati lõpptulemus oluliselt objektiivsem kui vaid ühel päeval finaalide sõitmine.

Kristiina: Teha muu ürituse raames.

Elise: Mina ka eestikaid ei tükeldaks rohkem.

Raivo: Võib-olla vähese osalejatega paatides on see aktuaalne – lühemad sõidud, paat-paadis situatsioone rohkem. Ma ei näe, et teistes klassides see vajalik oleks.

Jaak: Ma ei tahaks kallutada midagi. Ma palun jääda erapooletuks. Usaldaksin teiste arvamust.

Elise: Samamoodi olen arvamusel, et poole hooajal pealt formaate ei muudetaks. Fevadel pooldan kõiki tavalisi võistlusi.

Maria: Järsku oleks võimalik seda kõike lastele selgemalt presenteerida. Samamoodi olen nõus, et suurtes fliitides ei ole see kuigi kasulik.

Kristiina: Fevadele ei poolda.

Seisukoht: Suurtes fliitides ei poolda. Tasub mõelda ühel etapil Tallinn Race`il, kus on ka publik olemas kahestel paatidel.

Fliidisõidud+finaalid

Maria: Sel aastal toimus finaale üsna vähe. Ma ei tea, miks ei toimunud. Kui korraldajad on valmis tegema, siis meie pooldaks. Pooldaksin ühel etapil kõikidel klassidel, va optimist. Olen seda meelt, et see arendab sportlasi väga palju ja on motiveeriv. Tuleviku medalsõitudeks hea ja kasulik. Peale finaale taktikalisi nüansse palju rääkida. Pikka sõitu saame nangunii, vahepeale põnevamad sutsakad. AGA need peavad olema korrekselt ja ohutult tehtud.

Raivo: Ma ei tea küll, et mõni sportlane seda hullult fännaks. Viimane päev venib – küll ilmataat, küll kohtunik, küll protestide lahendamine. Aja mittekasutust on kurb vaadata. Viimase kolme aasta jooksul on kaks korda olnud ilusad finaalsõidud ehk kus KÕIK sujub. Kohtunikel endal ei ole ka seda lihtne teha ja hea meelega seda ei tehta. Ei ole jäänud positiivset emotsiooni. Suuremad standardi sõitjad räägivad, et see on lihtsalt ühe korraliku päeva sõitude raiskamine. Samamoodi ei poolda optimisti ja zoomi finaalsõite. Meil on samamoodi olnud koosolek varasemal aastal. Tookord Ott tõi välja viis punkti, miks need vajalikud on. Sel ajal olid ka Postimehes otseülekanded. Julgen öelda, et ei toimi.

Elise: Raivoga nõus. Pigem purjetame merel. Teeme tavalised sõidud merel nt kolme sõidu asemel neli.

Kristiina: Finaalid pole mulle kunagi meeldinud. Meil pole olnud ka sportlasi, kellele need oleks meeldinud. Neid ei vaata mitte keegi. Ühinen eelkõnelejatega.

Jaak: Kui on teada, et see toob mingit kasu ja kui keegi tõestab seda, siis võiks seda kuidagi proovida. Üks variant teha nagu rahvusvaheliselt – 10 sportlast, topelpunktid. Osades klassides pole 10 purjetajat.

Uku: Ei poolda. Ja ka lätlased ei poolda, niipalju kui oleme seda nendega arutanud. Raja uuesti paigutamine ja merelt ära tulemine võtab niivõrd palju aega, mida saaks väärtuslikumalt kasutada.

Seisukoht: Ei poolda finaalsõite.

Teised tähelepanekud

Elise: Saaremaa kohtunike vea tõttu ootamine. Ehk õnnestub vältida, et juhend ei dikteeriks nõ kahe tunnist ootamist.

Maria: Mitu klassi võib startida ühes stardialas? Võiks ehk arutada, mitut klassi me laseme ühte starti. Nt 2019 aastane KJK MV. Üle kolme klassi ei oleks ühes stardialas.

Raivo: Tegelikult on ju hea kui on. Jõuad sportlastega rääkida, tagasiside anda. Pigem oli seal raja ümbertõstmise taga asi.

Elise: Võib-olla seda aitaks vältida pikem sõit sportlastele?

Raivo: Tegelikult see oleneb ju sellest, kes võistlust korraldab ja milline on nende pädevus. Pigem pooldan ikka regattide toimumist kui, et karmistame reeglit nii, et klubid ei saagi võistlust korraldada.

EMV kalender

SMS 29. – 31. mai 2020 (Saaremaa)

Kristiina: Peame arutama, mina otsustada ei saa.

Paadiklassid: Optimist, Zoom8, 4.7

PPN 12. – 14. juuni 2020 (Pärnu)

Paadiklassid: STD, Radial, Feva, 29er, 49er, katamaraan, 470

Elise: Nõus

Samal ajal Baltic Cup surfaritel (Jaak arvab, et võib-olla liiga vara).

Kärdla Race 3. – 5. juuli 2020

Paadiklassid: Feva, 29er, 49er, katamaraan, 470

Tallinn Race 17. – 19 juuli 2020

Ott: Ettepanek laiendada Tallinn Race`i teistesse sadamatesse ja kaasata rohkem paadiklasse. Põhiasi on toimunud Lennusadamas. Kakumäe kaasamine?

Paadiklassid: 29er, 49er, katamaraan, 470

Elise: Kuna Feva MM on samal ajal, siis ei tasuks siin neile EMV etappi teha.

Uku: Selleks ongi neli võistlust. Kas ei olnud mingit kompensatsiooni süsteemi?

Ott: EMV sarja kompensatsioon ei toimi, aga edetabelisse toimib.

Jaak: Võimalik laienemine Noblesnerisse. Lisada purjelauad?

7. – 9. august 2020 KJK MV (Tallinn)

Paadiklassid: STD, Radial, Optimist, Zoom8, 4.7

21. -23. august / 28. – 30. august 2020 (Lohusalu)

Paadiklassid: Optimist, Zoom8, 4.7, Radial, STD

11. – 13. september 2020 (Pärnu)

Paadiklassid: Optimist, Zoom8, 4.7

18. – 20. september 2020 (Kakumäe)

Paadiklassid: STD, Radial, Feva, 29er, 49er, katamaraan, 470
(Järgmine koosolek 16. jaanuar kell 10.00-13.00)