

Treenerite komisjoni 26.11.2019 laiendatud koosoleku protokoll

Osalesid: Anne-Mari Luik (treenerite komisjoni esinaine), Jaak Lukk (NYCS), Kristiina Klaos (SMS), Elise Umb (PJK), Uku Kuusk (KJK), Maris Seersant (TJK), Ingrid Randlaht (HSS), Mart Meiel (EOKL), Andrus Poksi (võistlusametnikud), Marko Saarlaid (tehniline delegaat), Tõnis Kask (EJL juhatus), Tuuli Org (EOKL), Toomas Tõniste (EJL juhatus), Lauri Väinsalu (EJL juhatus), Priit Rüütel (HPSK), Ott Kallas (tehniline delegaat)

Protokollis: Ott Kallas

1. Optimisti Liidu pöördumine EJL poole

Anne-Mari Luik: Ott Kallaselt tuli palve kokku kutsuda koosolek Optimisti esitatud probleemi arutamiseks. EJL spordipedagoogiline mudel (tippspordi mudel), kus on erinevad tasandid: klubi kuni 15a., akadeemia 16-20a., akadeemia ja tippsport 20+a.

Anne-Mari Luik toob välja suure väljalangemise igas järgmises klassis Optimistist kuni olümpiaklassideni.

Toomas Tõniste: EJL roll ei peaks olema Optimist klassi asjadega tegelemine, klasside asjadega tegelevad klassiliidud.

Andrus Poksi: Optimisti roll peaks olema kõigile pakkuda võimalust purjetada.

Mart Meiel: Optimisti liit on 12 aastat toimetanud, EJL ei ole huvi tundnud Optimist liidu seisukohtade osas. Viimasel ajal on EJL-st ainult Tõnis Kask, kes on huvi tundnud.

Tuuli Org: Ilmselt on kõik nõus, et Optimist on ettevalmistav klass. Optimisti sees on väga erineva tasemega purjetamist, ilmselt on Optimisti liidu ja EJL vaheline konflikt tulenev sellest, et EJL vaatab Optimist klassi kui ühe tasemega purjetamist. Paljude jaoks on Optimist ka võistlusklass. Optimist pole suure tulemuseesmärgiga klass rahvusvahelises mõistes, aga samas oleks hea parematel ka välisregattidel osaleda, et areneda võistluspurjetajaks. Peaks Optimistil sõitma klassi vanusepiiri lõpuni.

Andrus Poksi: Selles, kas Optimist klassis sõita lõpuni, on treenerid nii Eestis kui välismaal eri meelt. Peaks selgeks tegema, kes vastutab võistluste hea korraldamise eest.

Elise Umb: Kui me soovime maailmas purjetada, siis peaks rakendama Eestis IODA formaati.

Kristiina Klaos: Me peaks arvestama kõigi Optimisti sõitjate tasemetega.

Uku Kuusk: Peaksime arvestama kõigi Optimisti sõitjatega erinevatelt tasemetelt.

Maris Seersant: Meil ei ole Optimist saavutusklass, meil ei ole praeguse võistluste korraldusega vastuolu.

Tuuli Org: Fliitides sõitmise probleem on keskne

- 3 päevaga ei saa pidada kvalifikatsiooni ja finaalseeriat

- kohtunikud teevad meelsasti väiksemale grupile starte

- võiks olla võistluse ladus ja kiire korraldus

Ettepanek on pidada 2 sarja Eestis, täna meil on LHV sari olemas.

IODA reegleid tuleks arvestada, seda ka rahvuslikul tasemel: 60-70 grupid, sõit 50 minutit.

Peaks jagama nii, et on 50 last EMV-s ja 70 last LHV-s.

Praegu saavad kõik EMV-l osalemise eest klubide rahastamise punkte. Ettepanek on ka LHV sarjas osalevate laste eest anda klubidele punkte.

Ettepanek EMV-le osalema lasta vaid need, kes saavad hakkama 13 m/s tuules, sõidu pikkusega 50 min, vastutus lasub treeneril, et lasta oskajad osalema. Paljudel riikidel on vanuse alampiir, Norras ja Rootsis 13.a.

Optimist on purjetamise vundament, kus osalevad 7-15 aastased ja oskuste vahed on väga erinevad.

Mart Meiel: LHV sari on 3 võistlust erinevates kohtades turvalistes oludes, sõidud ja päevad on lühemad, reeglite õpe ja kehtivad lihtsustatud reeglid.

Optimist on *fun* klass kuni 13 aastani, peale seda on tegemist tõsise võistlusklassiga.

Andrus Poksi: Mille alusel pääseks EMV sarja?

Anne-Mari Luik: Võiks olla 2 eraldi tasemega fliiti ühes sarjas, siis näeksid nooremad ka vanemaid sõitjaid ja suuremaid paate ehk siis perpektiiv oleks silme ees.

Toomas Tõniste: Mulle põhimõtteliselt meeldib see, et näiteks kuni 10 aastani ei saagi medalit, et Optimist on ettevalmistav klass. Hea, kui oleks kaks fliiti erineva tasemega, motivatsioon on suuremasse klassi edasi minna. Optimistil on hea sõita maailma tasemel neil, kes tahavad edasi minna, saavad hea kogemuse väga konkurentsitihedas klassis.

Mart Meiel: praegu on EMV-le pääsemine kõigile lahti ja see on probleem, polegi läve ja taset pole vaja.

Marko Saarlaid: vahel on probleeme, kui peasekretär ei saa hakkama fliitide tegemisega arvutisüsteemis.

Ott Kallas: Fliidid tehakse seniste EMV tulemuste alusel ja seega siin põhimõttelist probleemi ei ole.

Ott Kallas rääkis ajaloost, miks tekkisid väikesed fliidid ja miks taheti pikkadest sõitudest loobuda lühikeste ja rohkemate sõitude kasuks.

Ott Kallas: Kaks klubi võiks rääkida, miks nad ei osale LHV sarjas.

Maris Seersant: Meil osaletakse klubi treeningutel, kuni ollakse valmis EMV sarja osalema minna, me ei taha saata lapsi osalema võistlustele liiga vara.

Anne-Mari Luik: Mul ei ole ressursi, et osaleda LHV sarjas, aega ei ole kalendris nii palju, et osaleda kahes sarjas.

Ott Kallas: äkki arutaks Tuuli tehtud ettepanekut alumise vanusepiiri osas. Ilmselt ei saa võtta LHV sarja kvalifikatsioonina, sest seal ca pooled Optimisti noored ei osale.

Marko Saarlaid: paremad võistlusjuhud ei soovi teha regatti, kus stardiliin on nii pikk, et peaaegu sõidab esimesse märki välja.

Ingrid Randlaht: Miks sõidetakse EMV sarjana ja mitte ühe võistlusena?

Ott Kallas: Vanasti oli meil karikasari, kus ühel regatil lisaks mängiti välja EMV medalid.

EMV medal oli siis lahjema tähelepanu all kui karikasarja võitja. Tegime karikasarja ümber EMV sarjaks selleks, et oleks selgelt üks parim Eestis antud klassis ja seda saaks selgelt kommunikeerida ja väärtustada. Sarja kokkuvõttena selgub riigi parim kindlasti ausamalt kui et selgitada parim ühe regatiga, kus võivad olla ühekülgsed ilmaolud näiteks.

Anne-Mari Luik: Koosolek on teeninud oma eesmärgi, saime arutada erinevaid seisukohti. Saame nüüd mõelda ja tulla tagasi otsustama, kuidas 2020. aastal Optimisti regattide sarja pidada.

Järgmine treenerite komisjoni koosolek toimub 5. detsembril kell 10-13.