

Treenerite komisjoni koosolek 6.01.2020

Osalejad: Maria Veessaar (TJK), Ingrid Randlaht (HSS), Uku Kuusk (KJK), Elise Umb (PJK), Jaak Lukk (NYCS), Raivo Randmäe (ROPK)

Koosoleku juht ja protokollija: Anne-Mari Luik (komisjoni esinaine)

1. Kommentaarid EOKL vastusele

Ingrid: Fliidi analüüsi täiendada, et millest selline arusaam tekkis. 2018 edetabelist tuli edasi võistlema 2019 42 last, mis tähendab, et koosseis ongi väga ebastabiilne/kogenematu.

Uku: Nõus. Positiivne on asja juures motivatsioonipakett.

Raivo: Nõus, lepime kokku, et ideaalselt võimalust me ei leia. Oluline on selgitada, kust selline lahendus on tekkinud.

Maria: Nõus. Oluline ka see, et me kõik seisaks selle taga terve hooaja vältel. Järeldusi teeme hooajalõpus.

Jaak: Nõus, see on parim, mille hetkel välja mõtlesime.

Elise: Nõus, et ideaalselt võimalust me ei leia. Mis teha kui tekib selline variant, kui kohal on 65 sportlast, aga kulda peaks saama 60? Kas piirata hõbegrupi suurust? Kui hõbegruppi jääb alla 10 sportlase, siis sõidetakse ühes fliidis.

Reeglid lisada: Võrdse arvu punktide korral, eelistada esimest etappi. Edetabelist tuleb kaasa koht.

Ingrid: Idee, et LHV kolm parimat üldarvestuses võiks võistelda järgmisel hooajal otse kuldfliidis (alates 2021). Selle ideega on kõik nõus.

Elise: Paberil liiga leebe lähenemine kohtunikele, kindlasti rõhutada selle olulisust.

Maria: Ettepanek teha koosolek koos võistlusametnikega.

Raivo: Žürii võiks rääkida nii lastele kui treeneritele, kuidas nad teevad tööd võistluspäeva hommikul – nii kuidas rahvusvahelistel regattidel tehakse.

Maria: Enne kui hakatakse väga aktiivselt karistama, tuleb ka teadlikkust kasvatada.

Raivo: Treeningutel võiksid käia kohtunikud harjutamas – kasulik nii neile kui lastele.

2. Vanusepiiride muutmine: 29er vanusepiir U19, 49erFX U23, Feva U17

Ott: 2010 alustasime kahepaatide programmi käivitamisega. Analüüsisime, kuhu RS Fevaga startimine võiks välja jõuda. Vaatasime tollast kahepaadiklasside valikut – 29er, 49er. Vaatasime vanuseid, kehakaale jm nõudeid noortele. Eesmärk toita kahepaatide OM klasse. 29erilt 49erile minek oli tollal väga suur füüsiline hüpe ja seepärast sai seatud vanus U21 meie tippspordi tabelisse. Aastal 2013 käivitus uus naiste OM klass 49erFX, millele tänaseks on tekkinud järelturg ja nii on saanud idee, et 29erilt saaks varem noored edasi liikuda ja 49er FX võiks olla akadeemiasse

sissesaamise lävend. Siit tekkis idee muuta ka meie EMV vanusepiire kahepaadiklassides. Nooremad vanuseklassid panevad progressiivsuse poole mõtlema.

Anne: Mis on arvamused 29er U19 ning 49er U23?

Raivo: Vanuse allatoomine soosib seda, et noored võistlevad ja treenivad ühes klassis, mitte ei võistle nooremas paadiklassis, et säilitada koondise kohta. Nõus.

Maria: Nõus

Jaak: Nõus

Elise: Jah pigem nõus.

Ingrid: Nõus, 4.7 teha avatud klassiks.

Uku: Nõus.

ÜHEPAAT EMV	KAHEPAAT	SURF
Laser U21 + mehed	49er+49erFX OPEN!	RS:X üld, naised OPEN!
Radial U19 üld, U21 naised, naised OPEN!	Üld+naised U23 üld+naised	Techno+ U19 üld/naised OPEN!
4.7 U18 üld/tüdrukud OPEN naistele!	29er U19 üld/tüdrukud OPEN!	Techno U15 üld/tüdrukud
Z8 U17 üld/tüdrukud OPEN!	Feva U18 üld/tüdrukud, U14 üld OPEN!	Techno U13 üld/tüdrukud
Q U16 üld/tüdrukud, U12 üld/tüdrukud	F18 ja Nacra 15 Üld+U19	
	470 üld + U24 OPEN!	

Peavoolu hoida noorteklassides kuni 29eri lõpuni ja sealt edasi võimaldada valikut OM-klassi.

3. Nacra 15 lisamine tippsporditabelisse/sarja.

Uku annab ülevaate paadist. Vanusegrupe rahvusvaheliselt on U16, U19, Open. OM klass on segapaadina, aga hetkel sõidetakse rahvusvaheliselt igasugustes kombinatsioonides. Hetkel suured probleemid allatuulesõitutes – välismaal käinud sportlased suutsid ülemisse märki sõita hästi, aga taganttuule jooksul kaotasid.

Kui starti panna, siis Nacra18 koos. Purjepindala vahe on 7m2, Nacra 15 on 40kg kerge ja meeskonnakaal kergem. Tehase hind 16 000-20 000€, 12 000€ (üks võistlus sõitnud), (3-4a) 10 000€.

Meie “mudelis” asub ta 29er-iga ühel joonel ehk pärast Fevat.

Mismoodi see paat mõjub kogu mudelile?

Maria: Eks ta veits selline on, et kui igaüks harrastab nõ “oma” – niimoodi jääb kokkuvõttes kõik lahja. Võib-olla peaks Eestis minema nõ ühte sammu, et omavahel konkureerida. See on ainuke oht.

Jaak: Üks tugev külg on see, et see on Noorte OM klass, just rahvusvaheliselt. Kui edasi mõelda on see väga hea kui keegi midagi sellist algatab. Kaks loogikat üks vs mitu paati – kunagi ei tea, kust pauk tuleb.

Raivo: Välismaal ringi vaadates, siis Nacra sõit on high performance purjetamine. Meeskond on kaks sportlast + treener + kaater. Väga kõrge inseneri tasemega paat.

Elise: Võib-olla tuleks vaadata otsust eraldi tippsporditabeli ja sarja lisamise osas.

Ott: Kui üldse, siis täiega. See on olnud meie liidupoolne otsus.

Mis on teiste arvamused?

Uku: Hetkel võib jääda asi ka kompetentsi taha. Minu lei ole oluline, kust klubist sportlane on.

Raivo: Mina arvan, et natuke on sarnasust 29eriga. Võtab palju klubitreeneri fookust ära. Klubil peaks olema valmidus Ta on palju insenertehnilist mõtlemist nõudev paat. Noored vajavad palju aega ja juhendamist, ka kaldal.

Maria: Raivoga nõus, sellega on palju tööd ja vaeva. Suur koormus klubile, tuleb teha eraldi treeninguid. Ei saa sõita laserite jt samal rajal. Töö- ja finantsmaht väga suur. Hetkel ei näe, et meil oleks sõitjaid. See võtab palju aega ja energiat klubilt ära. Sportlased peavad arvestama, et kaldapealset mahtu on väga palju. Klubipaadina on keeruline, aga eraprojektina kindlasti pooldan.

Jaak: Meie sellega tegelema ei hakkaks. Mina ei paneks kätt ette kui on initsiatiiv. Kui on võimalus lisada ja kokku lükata, siis võimaldaksin. Näen, et sellel on konkreetne eesmärk – noorte OM ja suurte OM.

Elise: Klubipoolt ei näe ei rahalist ega tööaega.

Ingrid: Puudub pädevus. Näen küll väljundit mingitele täiesti isemoodi lastele.

Uku: Ka meil ei ole klubipaadid, ühelgi klubil pole see reaalne.

Seisukoht: Nacra 15 osaleb koos F18 ühes stardis ja kahele klassile peetakse üldarvestust ning U19 arvestust. Tippsporditabelisse ei lisata, sest noorteklassis hoitakse ühtset joont – Feva ja 29er on kahepaatide sissejuhatavad klassid. Lisaks lisada tippsporditabelisse kõik OM klassid koos juuniorite arvestusega.

Järgmine koosolek 9. Jaanuar 10.00-13.00.