

Treenerite komisjoni koosolek 20.12.2019 – arvamus EOKL pöördumisele

Osalejad: Maria Veessaar (TJK), Ingrid Randlaht (HSS), Uku Kuusk (KJK), Elise Umb (PJK), Jaak Lukk (NYCS)
Koosoleku juht ja protokollija: Anne-Mari Luik (komisjoni esinaine)

Tugeva/nõrga süsteem teenis eelmisel koosolekul enim punkte, sellel koosolekul proovisime formuleerida vastuse EOKL pöördumisele.

Treenerite komisjon on analüüsinud Eesti optimistide fliiti kui tervikut ja leidnud, et selles on suur vanuse ja taseme erinevus, mis tekib sellest et kogu fliidist tuleb umbes 50% järgmisele võistlusaastale edasi (2019 võistles 42 sportlast, kes olid võistelnud ka 2018). Siit teeksime ettepaneku, mis lähtub järgmistest põhimõtetest:

- 1) Tugevamad sportlased saavad sõita koos nõ kuldgrupis. Kuldgrupi suurus kasvab hooaja jooksul. Nende sõitude kvaliteet on parem iga ilmaga.
- 2) Nõrgem grupp sõidab omale jõukohasemates tingimustes ning on läbi hooaja pidevalt motiveeritud, et tõusta kuldgruppi.

Kuldgrupi moodustamine läbi hooaja:

2020 hooaja esimesel võistlusel saavad kuldgruppi 45 sportlast 2019 EMV sarja üldtulemuste põhjal. Sarja sisenedes võtavad nad kaasa eelmise edetabeli KOHA.

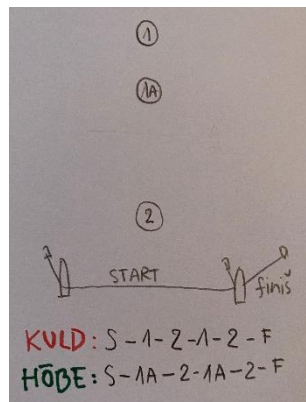
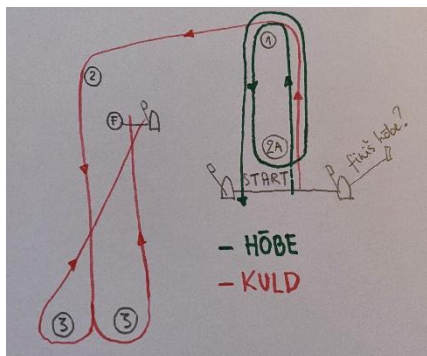
Hooaja teisel võistlustel saavad kuldgruppi 50 sportlast 2019 EMV sarja üldtulemuste ja 2020 1. etapi tulemuste põhjal, kust maharvamisele läheb halvim. Kui sportlastel on võrdsed punktid, eelistatakse 1. etapi tulemusi.

Hooaja kolmandal võistlusel saavad kuldgruppi 55 sportlast 2020 1.etapi ja 2.etapi tulemuste põhjal, kust maharvamisele läheb halvim.

Hooaja neljandal võistlustel saavad kuldgruppi 60 sportlast 2020 1.etapi, 2.etapi ja 3.etapi tulemuste põhjal, kust maharvamisele läheb halvim.

Välismaalastel võimalus osaleda vastavalt tasemele vabal valikul fliidis.

Ettepanek raja osas: Treenerite komisjon pooldab soovituslikult IODA rada kui see on tehniliselt võimalik teostada võistluskorraldajate poolt (ka ümber tõstmine), muidu jääb alles hetkel toimiv rada. Treenerite komisjon on ühel nõul, et stardiliini lipp peaks olema kaatril, mis on ankrus.



Siit ka mõned ettepanekud raja korrigeerimiseks vastavalt tasemele:

Target time kuldfliit 40-50min. Target time hõbefliit 30-40min.

Ettepanek sõitude arvu osas:

1. päev 2
2. päev 3
3. päev 3

Ettepanek koolitada võistlusametnikke R42 praktiliselt merel ning julgustada neid rohkem korda hoidma.