



PURJETAMISE
EESTI
MEISTRIVÕISTLUSED



PURJETAMISJUHISED

KALEV JAHTKLUBI MEISTRIVÕISTLUSED REEGLID

1. Võistlused viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite (PVR) alusel.
- 1.1. PVR reeglid 61.2 ja 65.2 ei kehti. PVR reegel 63.6 on muudetud järgmiselt: Protestid ja heastamistaotlused ei pea olema kirjalikud; need peab tegema võistluskomiteele suuliselt nii ruttu pärast võistlussõitu kui mõistlikult võimalik. Protestikomitee võib hankida tõendusmaterjali igal viisil, mida ta peab kohaseks ning võib informeerida oma otsusest suuliselt.
- 1.2. Purjetamisvarustuse reeglid ja klassireeglid kehtivad.
- 1.3. Paatidelt võib nõuda korraldava kogu poolt antud GPS jälgimisseadme kandmist.
- 1.4. Kui keelte vahel on konflikt, on inglise keel ülimuslik.
2. **TEATED VÕISTLEJATELE**
- 2.1. Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile, mis asub regatibüroos.
- 2.2. Merel antavad teated postitatakse Võistluskomitee laeva tahvlil.

PURJETAMISJUHISTE MUUDATUSED

- 3.1. Muudatused purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 2 tundi enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need kehtivad.
- 3.2. Antud päeva sõitude ajakava muudatused pannakse välja hiljemalt eelmise päeva õhtul kell 20:00.

KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

- 4.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse lipuväljakul asuvasse lipumasti.
- 4.2. Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne AP langetamist. Signaallipu AP tähendus "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 30 minutit".

VÕISTLUSTE AJAKAVA

5.1. Reede, 15.juuli	11:00-13:00	Registreerimine
	13:00	Võistluste avamine
	15:00	1. sõidu hoiatussignaal
Laupäev, 16.juuli	12:00	Sõidud, 1. sõidu hoiatussignaal RS Aero
Pühapäev, 17.juuli	11:00	Sõidud
	ASAP	Võistluste lõpetamine

- 5.2. Võistluskomitee koosolek treeneritele ja võistlejatele toimub reedel kell 12:00.
- 5.3. Päeva võistlussõidud sõidetakse üksteise järgi nii pea kui võimalik, peale eelmise sõidu lõpetamist.
- 5.5. Heisatud signaallipp **L** finišilaeval tähendab: "Ole valmis purjetama uut võistlussõitu."
6. **KLASSILIPUD JA MÄRGISTUSED**
- 6.1. Klass ja lipu kirjeldus:

SAILING INSTRUCTIONS

KALEV YACHT CLUB CHAMPIONSHIPS RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2. RRS 61.2. and 65.2. will not apply. RRS 63.6. is amended as follows: Protests and requests for redress do not need to be written; these shall be made verbally after the race as soon as reasonably possible. The protest committee may acquire material of evidence in any way they see appropriate and may inform the decision to the parties verbally.
- 1.3. The Equipment Rules of Sailing and Class Rules will apply.
- 1.4. Boats may be required to carry GPS tracking devices supplied by the organising authority. If there is conflict between languages, the English text will take precedence.
2. **NOTICES TO COMPETITORS**
- 2.1. Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board in the Regatta Office.
- 2.2. Notices at sea will be posted on the Race Committee board.

CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

- 3.1. Any change to the sailing instructions will be posted at least 2 hours before the warning signal of the race in which it will take effect.
- 3.2. Any change to the schedule of races will be posted before 20:00 on the previous day it will take effect.

SIGNALS MADE ASHORE

- 4.1. Signals made ashore will be displayed on the official flagpole mast.
- 4.2. ICF AP is displayed ashore means: All races not started are postponed. Don't leave the harbour before AP is lowered. Also "1 minute" is replaced with "not less than 30 minutes" in Race Signal AP.

SCHEDULE OF RACES

5.1. Friday, July 15	11:00-13:00	Registration
	13:00	Opening ceremony
	15:00	Warning signal for 1 st race
Saturday, July 16	12:00	Races, warning signal for 1st race RS Aero
Sunday, July 17	11:00	Races
	ASAP	Closing ceremony

- 5.2. The Race Committee meeting for coaches and competitors will take place on Friday at 12:00.
- 5.3. Subsequent races will be held as soon as practicable after the end of the previous race.
- 5.5. ICF **L** displayed on a Race Committee finish boat means: "Be ready to sail a new race."

CLASS FLAGS AND MARKINGS

- 6.1. The Class flags:



PURJETAMISE
EESTI
MEISTRIVÕISTLUSED



- 6.1.1. **Laser 4,7** – Punane Laser klassitähis rohelisel taustal
- 6.1.2. **Laser Radial** – Punane Laser klassitähis kollasel taustal
- 6.1.3. **Laser Standard**– Punane Laser klassitähis valgel taustal
- 6.1.4. **RS Aero** – F täht valgel taustal
- 7. VÕISTLUSALA**
- 7.1. Võistlusala asub merel nagu näidatud lisas 1.
- 7.2. Stardiala on ala, mis jääb 50 meetri sisse stardiliini ükskõik millisest punktist.
- 7.3. Võistlusala on ala, kus paat võib võistelda pluss 50 meetrit.
- 8. VÕISTLUSRAJAD**
- 8.1. Lisas 2 toodud skeemid näitavad radu koos märkide võtmise järjekorraga ning millise poordiga tuleb märke võtta.
- 9. MÄRGID**
- 9.1. Märkideks on oranžid täispuhutavad silindrikujulised poid reklaamlogodega.
- 10. START**
- 10.1. Stardiliin fliidisõitutes on kohtunikelaeval asuva oranži lipuga varda ja laevast vasakul asuva oranži lipuga stardiliini tähise vahel.
- 10.2. Oma klassi stardisignaalist 4 minutit hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab PVR A4.1.
- 10.3. Paadid kelle stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.
- 10.4. Üldise tagasikutse korral näitab võimalusel ka abilaev, lisaks Stardilaevale, signaallippu Esimene Asendaja, sõites sellega startinud grupi eest läbi.
- 11. FINIŠ**
- 11.1. Finišiliin on Võistluskomitee laeval asuva oranži lipuga varda ja kollase finišimärgi vahel.
- 12. KARISTUSRINGID**
- 12.1. PVR Lisa P (Vahetud karistused 42 reegli rikkumise eest) kehtib.
- 13. KONTROLLAJAD**
- 13.1. Võistlussõidu kontrollaaeg klassi esimesele finišeerijale on 60 minutit stardisignaalist.
- 13.2. Võistlus katkestatakse kui eelnimetatud kontrollaaeg on ületatud.
- 13.3. Paadid, kes ei lõpeta võistlussõitu 15 minuti jooksul peale oma klassi esimese paadi finišeerimist märgitakse mittefinišeerinuks (DNF), v.a. nendel kellel on arvestatud DSQ, BFD, OCS, RET, RDG, DGM või DNE. See muudab PVR-i 35, A4 ja A5.
- 14. PROTESTID JA HEASTAMISNÕUDED**
- 14.1. Protestid ja heastamistaotlused ei pea olema
- 6.1.1. **Laser 4,7** - Red class insignia, green background
- 6.1.2. **Laser Radial** – Red class insignia, yellow background
- 6.1.3. **Laser Standard** – Red class insignia, white background
- 6.1.4. **RS Aero** – F letter, white background
- 7. RACING AREA**
- 7.1. Racing area is on the sea as shown in attachment 1.
- 7.2. The Starting Area is defined as: an area covering 50 meters from any point on the starting line.
- 7.3. The Racing Area is defined as the area where a boat may race plus 50 meters.
- 8. THE COURSES**
- 8.1. The diagrams in Attachment 2 show the courses, incl. The order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.
- 9. MARKS**
- 9.1. Marks will be orange inflatable cylindrical buoys with commercials.
- 10. THE START**
- 10.1. The starting line for fleet races will be between the staff with an orange flag on the RC boat at the starboard end and a spar buoy with an orange flag at the port end.
- 10.2. A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This changes RRS A4.1.
- 10.3. Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area.
- 10.4. As far as possible, an attendant boat may display ICF First Substitute in addition to the Starting Vessel and cross in front of the boats, in case of General Recall.
- 11. THE FINISH**
- 11.1. The finishing line will be between staff displaying an orange flag on the RC boat and a yellow finishing mark.
- 12. PENALTY SYSTEM**
- 12.1. RRS Appendix P (Immediate penalties for breaking RRS 42) will apply.
- 13. TIME LIMITS**
- 13.1. The Race time limit for the leading boat of a class after her starting signal is 60 minutes.
- 13.2. A race shall be abandoned if race time limit is exceeded.
- 13.3. Boats failing to finish within 15 minutes after the first boat of that class sails the course and finishes will be scored Did Not Finish (DNF), except those who are scored DSQ, BFD, OCS, RET, RDG, DGM or DNE. This changes RRS 35, A4 and A5.
- 14. PROTESTS ja REQUESTS FOR REDRESS**
- 14.1. Protests and requests for redress do not need to



PURJETAMISE
EESTI
MEISTRIVÕISTLUSED



kirjalikud; Paat peab informeerima Võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu.

- 14.2. Protestide ja heastamistaotluste nimekiri postitatakse ametlikule teadete tahvile esimesel võimalusel.
- 14.3. Ära kuulamised toimuvad esimesel võimalusel peale kaldale jõudmist Protestikomitee ruumis.
- 14.4. Protestikomitee võib hankida tõendusmaterjali igal viisil, mida ta peab kohaseks ning võib informeerida oma otsusest suuliselt.
- 14.5. Eksimused käesoleva Purjetamisjuhise punktide 10.3. ja 16 vastu, ei saa olla aluseks protestidele paatide poolt. See muudab PVR-i 60.1(a). Karistused selliste rikkumiste eest võivad olla väiksemad kui diskvalifitseerimine kui Protestikomitee nii otsustab. ("vaba valikuga karistus" – DPI).
- 14.6. Heastamistaotlus või ära kuulamise uuestiavamise taotlus peab olema esitatud mitte hiljem kui 30 minutit peale otsuse teatamist taotlevale osapooltele. See muudab PVR reegleid 62.2 ja 66.
- 15. FORMAAT ja PUNKTIARVESTUS**
- 15.1. Võistlused on ametlikult toimunud kui antud klassis on lõpetatud vähemalt 1 võistlussõit.
- 15.2. Formaati ja punktiarvestust:
- 15.2.1. Paadid võidakse jagada gruppidesse kui klassis on registreerunud rohkem kui 60 paati.
- 15.2.2. Kehtib vähempunktsüsteem vastavalt PVR Lisale A, mis on muudetud järgmiselt:
1-4 sõitu: 0 mahaviset
5-9 sõitu: 1 mahavise
- 16. OHUTUSEESKIRJAD**
- 16.1. Kõik võistlejad peavad kandma isiklike ujuvusvahendeid kogu aeg kui ollakse vee peal. See muudab PVR-i 40 ja PVR-i 4 osa sissejuhatust.
- 16.2. Võistlejate tähelepanu pööratakse PVR Põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindel, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.
- 16.3. Saabudes stardialasse, peab iga paat registreerima end, sõites Stardilaeva ahtri tagant läbi. Selle nõude mittetäitmine võib kaasa tuua selle paadi võistlustulemuste tühistamise antud sõidust (DNC).
- 16.4. Paat kes katkestab võistlussõidu peab sellest informeerima Võistluskomiteed (välja arvatud kui seda ei ole võimalik teha merel) ja Regatibürood nii ruttu kui võimalik kuid oma grupi Protesti kontrollaja sees.
- 16.5. Telefon Regatibüroos on: +3725074894
- 17. VARUSTUSE VÕI MEESKONNA VAHETAMINE**
- 17.1. Ainult meeskond kes on registreerinud end

be written; Boat shall inform the Race Committee of her intention to protest immediately after she finishes or retires.

- 14.2. The list of protests and requests for redress will be posted to the official notice board at first opportunity.
- 14.3. Hearings will be held in Protest Committee room at first opportunity after returning to boat park.
- 14.4. The protest committee may acquire material of evidence in any way they see appropriate and may inform the decision to the parties verbally.
- 14.5. Breaches of instruction 10.3. and 16 will not be grounds for protest by a boat. This changes RRS 60.1 (a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if Protest Committee so decides (a "discretionary penalty" – DPI).
- 14.6. A request for redress and request for reopening a hearing shall be delivered no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision. This changes RRS 62.2 and 66.
- 15. FORMAT and SCORING**
- 15.1. 1 race is required to be completed to constitute a regatta in a class.
- 15.2. Format and scoring:
- 15.2.1. Boats may be divided into groups if there are more than 60 boats registered in a class.
- 15.2.2. The low point scoring system of RRS Appendix A will apply as amended below:
1-4 races: 0 discards
5-9 races: 1 discard
- 16. SAFETY REGULATIONS**
- 16.1. All competitors shall wear personal flotation devices at all times while afloat. This changes RRS 40 and RRS Part 4 Preamble.
- 16.2. Competitors' attention is drawn to the fundamental RRS 1 and 4. Especially, competitors will have to form an estimate of their own ability and their boat fitness and make sure they will be able to start or proceed on a race without risk, after taking into consideration the strength of the wind, water conditions and weather forecast.
- 16.3. Upon arrival at the starting area, each boat shall check in by passing behind astern of the starting vessel. Non-compliance may result in being scored as DNC.
- 16.4. A boat that retires from a race shall notify both a Race Committee (except in circumstances outside her control) and the Regatta Office as soon as possible and within the protest time limit of her group.
- 16.5. Phone in Regatta Office: +3725074894
- 17. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT**
- 17.1. Only the crew entered in this regatta is allowed



PURJETAMISE
EESTI
MEISTRIVÕISTLUSED



- 17.2. regatile võib osaleda võistlussõitudes. Võistlejate asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskomitee loata.
- 17.3. Kahjustatud või kaduma läinud varustuse, mis on limiteeritud Klassireeglitega, asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskomitee loata. Nõuded asendamiseks peab esitama Võistluskomiteele esimesel võimalusel.
- 18. KAAMERAD JA ELEKTROONILINE VARUSTUS**
- 18.1. Korraldava kogu nõudmisel, on paadid kohustatud kandma kaameraid, helivarustust või positsioneerimisvarustust.
- 18.2. Paadile ei anta heastamist, sellise varustusega seotud pretensioonide põhjal. See muudab PVR 62.1.
- 19. ABILAEVASTIK**
- 19.1. Treenerite ja pealtvaatajate paadid peavad jääma Stardi- ja Võistlusalast (nagu defineeritud purjetamisjuhiste punktides 7.2., 7.3. ja lisa 3) väljapoole.
- 19.2. Hädalukorras on kõik treenerid ja võistlustega seotud isikud kohustatud osutama kõikvõimalikku abi IGALE isikule või paadile kes on ohus või vajab kõrvalist abi.
- 20. VASTUTUS**
- 20.1. Kõik võistlejad osalevad regatil täielikult omal vastutusel, vastavalt PVR-le 4 – Otsus võistelda. Korraldav Kogu ei vastuta materiaalsete ja kehaliste kahjude eest mis leiavad aset enne, regati ajal või peale regatti.
- to race.
- 17.2. Substitution of competitors will not be allowed unless approved by the Race Committee.
- 17.3. Substitution of damaged or lost equipment limited by the Class Rules will not be allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the Race Committee at the first reasonable opportunity.
- 18. CAMERAS AND ELECTONIC EQUIPMENT**
- 18.1. Boats may be required to carry cameras, sound equipment or positioning equipment as specified by the organizing authority.
- 18.2. A boat shall not be given redress based on a claim involving this equipment. This changes RRS 62.1.
- 19. OFFICIAL & SUPPORT BOATS**
- 19.1. All coach boats and spectator boats shall remain outside the Starting and Racing area (as specified in SI 7.2., 7.3. and attachment 3).
- 19.2. In case of emergency coaches and other support personnel shall give all possible help to ANY person or vessel in danger or in need of outside assistance.
- 20. DISCLAIMER OF LIABILITY**
- 20.1. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

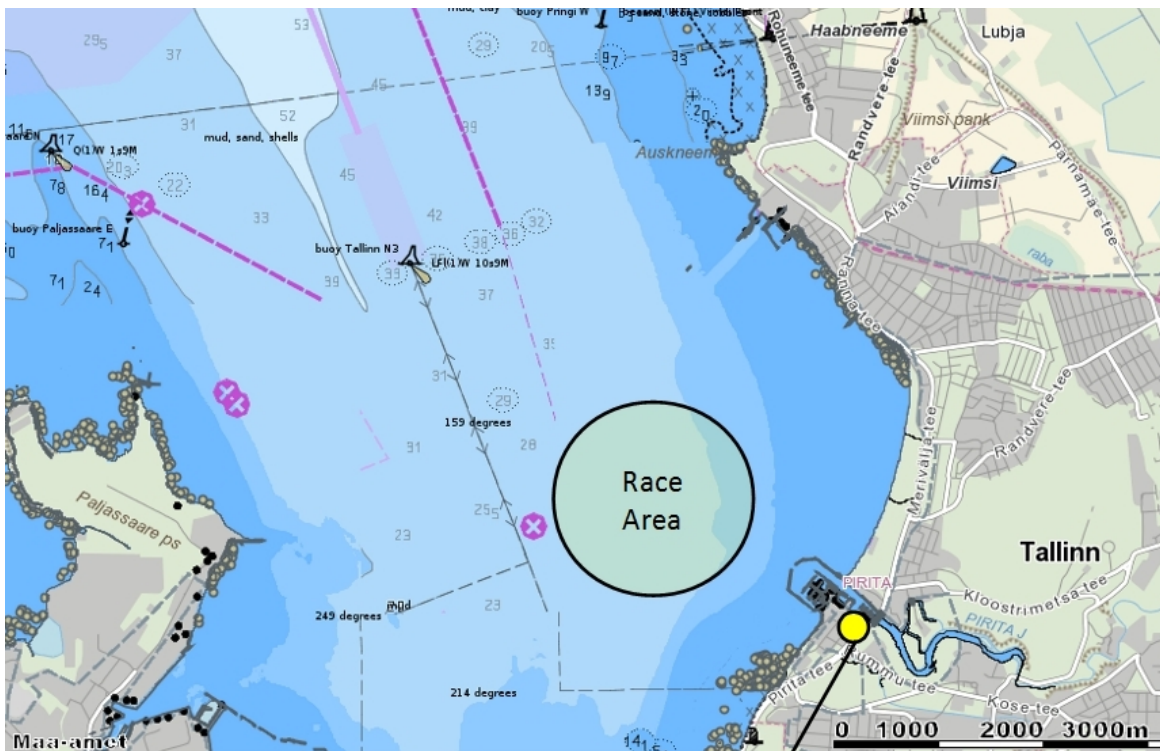


PURJETAMISE
EESTI
MEISTRIVÕISTLUSED



LISA 1/ ATTACHMENT 1

VÕISTLUSALA KAART / RACE AREA MAP



Boat Park

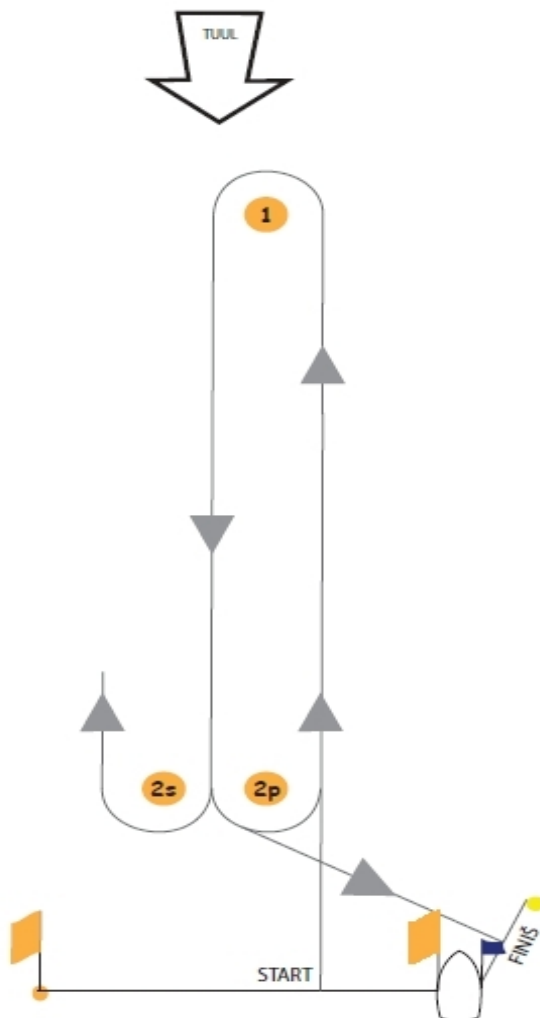




PURJETAMISE
EESTI
MEISTRIVÕISTLUSED



LISA 2 / ATTACHMENT 2
RAJAD / COURSES



RAJAD / COURSES

Laser Standard, Laser Radial, RS Aero: S-1-2-1-2-1-2-F
Laser 4.7: S-1-2-1-2-F





PURJETAMISE
EESTI
MEISTRIVÕISTLUSED



LISA 3 / ATTACHMENT 3
VÕISTLUALA PIIRID / RACE AREA BORDERS

