

MUUDATUSED PURJETAMISE VÕISTLUSREEGLITES 2013-2016

Sissejuhatus

Alljärgnevalt on toodud peamised muudatused Purjetamise Võistlusreeglites 2013-2016, mis hakkavad kehtima 1. jaanuarist 2013.

Mitmed tehnilised või korrigeerivad muudatused, mis reegli tähendust ei muutnud, ei ole allolevas tekstis mainitud. Kõik muudatused on Purjetamise Võistlusreeglite raamatus tähistatud servasolevate püstkriipsudega, v.a. Lisades.



Definitsioonid

Anna teed See definitsioon määratleb üksnes millal paat annab teed teeõigusega paadile. Uus lõik (b) laiendab definitsiooni, võimaldades teeõigusega paadil muuta oma kurssi mõlemale poole, iga temaga seotud teeandmiskohustusega paadi suhtes, on ta siis kas pealtuule või vasak-halsi paat, mis tavaliselt sõidab külge külje kõrval parem-halsi paadiga. Vaata ka definitsiooni *Vabalt taga* ja *Vabalt ees*; *Seotud* viimast lauset.

Märk Sõnad “ajutiselt või” on kustutatud. Selle muudatuse tulemusena on nüüd näiteks stardi- või finišilaeva ahtrisse kinnitatud vender või muu pehmendus samuti märgi osad, mille suhtes kehtib PVR 31.

Pool Seda definitsiooni muudeti oluliselt juba 2010. aastal. Uued muudatused on vaid selgitava loomuga. Näiteks on lisatud täiendus, et protestikomitee ei ole kunagi *Pool*, isegi mitte siis kui ta on protestija.

Ruum Lisatud sõnad “sisaldades ruumi, mis on talle vajalik kohustuste täitmiseks 2. osa reeglite ja reegli 31 alusel” selgitavad, et olukordades kus on rohkem kui 2 paati, peab ruumiandmiskohustusega paat andma kõikidele ruumiõigusega paatidele ruumi s.t. mitte ainult lähimale paadile. Vaata ka ISAF-i reeglite tõlgendust (*Case Book*) 114.

Reegel 14, Kontakti vältimine

Reeglis 14(b) on sõnad “ei tohi ... karistada” asendatud sõnadega “tuleb õigeks mõista”. Sellega järgitakse põhimõtet, et paadi võib reegli rikkumisel ka süüst vabastada.

Reegel 18, Märgi-ruum ja definitsioon *Märgi-ruum*

Need reeglid on ümber kirjutatud, parandades mõned vead ja puudujäägid, mis jäid tegemata siis kui Lõik C reeglid 2009. aastal ümber kirjutati. Muudatused sisaldavad järgmist:

- *Märgi-ruumi* definitsioon on (jälle) ümber kirjutatud, kuid täit selgust endiselt ei ole. Mitmete reeglispetsialistide hinnangul on tänane sõnastus ennistanud enne 2009. aastat kehtinud reegli, kus teeandmiskohustusega paat sai märgi võtmiseks ainult minimaalse ruumi s.t. ta ei võinud märki võttes sõita oma õigel kursil. Samas on eksperte, kes sellist piirangut välja ei loe ning nende hinnangul on märgi-ruumi õigusega kuid

teeandmiskohustusega paadil õigus kasutada taktikalist märgivõttu (*round wide - cut close*). Tõde selgub tõenäoliselt praktika käigus läbi protestide ja ärakuulamiste.

- Definiitsioon selgitab korrektselt ka märgist või väravast möödumise, võimaldades ruumiõiguse märgi juurde purjetamiseks ainult siis kui see on paadile õige kurss. Kui paadi õige kurss on märgist mööduda ilma, et ta peab selle juurde sõitma, siis märgi-ruumi õigust tal ei ole.
- Siinjuures peab rõhutama, et teeandmiskohustusega paadil, millel on ka kohustus anda märgi-ruumi, lasub siiski esmane kohustus anda teed. Seega sisemine ja alltuule paat, millel on teeõigus ja õigus saada märgi-ruumi, võib välimist paati märgist eemale luhvata eeldusel, et ta järgib reeglit 16.1 ja kui see on kohaldatav siis õige kursi piirangut vastavalt reeglile 17. Kui teeõigusega paat selliselt luhvab ja seejuures rikub reeglit, ei ole tal õigust süüst vabastamisele. Vaata ka selgitusi reeglile 21 (Süüst vabastamine) allpool.
- Reegel 18.2(c)(2) on uus. Kui paat, mis peab andma märgi-ruumi, kuna tsoonis sisenemisel oli ta vabalt taga või välimiselt seotud, saab sisemiselt seotuks märgi-ruumi õigusega paadiga, peab ta märgi-ruumi õigusega paadile andma ka ruumi õigel kursil purjetamiseks. Sellega on soovitud ära hoida paatide "vahelepressimine" märgis, kuna märgi-ruumi õigusega paadil on võimalus "uks kinni panna" eeldusel, et see on tema õige kurss. Samuti vabastatakse ta sealjuures süüst kui ta peaks oma manöövriga rikkuma 2. osa reegleid, v.a. reegli 14 rikkumisel kui see põhjustab kahju või trauma.
- Muudatus reeglis 18.2(e) tähendab, et paat peab andma märgi-ruumi paadile, mis paudib tsoonis pealtuule seotuks, ainult siis kui seotuse tekkimisel on välimisel paadil võimalik seda teha. See muudatus puudutab peamiselt meeskonnavõistlust.
- Reeglit 18.3 (Pautmine tsoonis) on lihtsustatud. Alampunkt (a) ütleb nüüd, et paat rikub seda reeglit kui ta paudib tsoonis ning põhjustab sellega ühe või mitme pealtuule paadi luhvamise üle tihttuule kursi, et vältida kontakti ükskõik millise teise paadiga.
- Reegel 18.5 on kustutatud ja süüst vabastamist käsitletakse nüüd uues reeglis 21.

Reegel 20, Ruum takistuse juures pautimiseks

Reegel 20 on selgemalt ümber kirjutatud. Ent seal on kaks olulist muudatust:

- 2. Osa C lõigu preambula teine lause on kustutatud s.t. reeglid 18 ja 19 ei lülitu enam välja kui kehtib reegel 20. Kuid siin on ka üks erand, mis väljendub reeglis 20.2(e). See reegel peab tagama, et paat, mis hüüab ruumi paudiks, selle ruumi ka saab, vaatamata samaaegsele kohustusele anda märgi-ruumi mõnele teisele paadile. Tavaliselt tekib selline olukord pealtuule märgi juures, mida tuleb võtta vasaku poordiga, kus kaks vasakul halsil ja seotud paati lähenevad tsoonis parem-halsi paadile.
- Nõue hüütud paadile, hüüda omakorda temast pealtuule olevale paadile ruumi paudiks, olukorras kus hüütavaid paate on rohkem kui üks, on käsitletud reeglis 20.3. Vaata ka ISAF'i reeglite tõlgendust (*Case Book*) 113.

Reegel 21, Süüst vabastamine

2009 aasta reeglite raamatu reegleid 18.5 ja 20.2 on lihtsustatud ja need on nüüd pandud kokku reeglisse 21. Uus reegel lisab ka süüst vabastamise paadile, mis on sunnitud rikkuma reeglit 31 (Märgi puude), kuna talle ei antud märgi-ruumi millele tal oli õigus.

Reegel 22.3, Tagurpidi liikumine

Seda reeglit on täpsustatud, selgitades, et mõeldud on paadi liikumist vee suhtes, mitte põhja suhtes.

Reegel 25.3, Võistlussignaalid

See uus reegel määratleb, et nähtav signaal ei pea olema kindlasti lipp. Nähtav signaal võib olla kas tahvlil või antud tuledega või muul viisil, mis selgelt väljendab vastavat signaali.

Reegel 28, Raja purjetamine ja definitsioon *Finiš*

Neid muudatusi peab vaatama koos. Nii on näiteks selgeks kirjutatud, et kui paadid peavad rada purjetades läbima iga ringi lõpus liini (tavaliselt on see nii stardi- kui ka finišiliiniks) siis see liin ei ole finišiliiniks enne kui on läbitud nõutav arv ringe. Purjetamisjuhised võivad näiteks määratleda, et kui esimene paat on finišeerinud, siis kõik ülejäänud paadid finišeerivad kui järgmisel korral liini läbivad.

Reegel 41, Kõrvaline abi

Muudatuse tuum on reeglis 41(a), mis lubab nüüdsest anda ja võtta vastu abi kui meeskonna liige või paat, millega ta purjetab on ohus. Kui paat saab abi tulemusel olulise edu, võib teda protestida ja karistada, kusjuures karistus võib olla väiksem kui diskvalifitseerimine.

ISAF'i tõlgendus (Case) 20 selgitab, et termin "ohu", nii reeglis 1.1 kui ka käesolevas reeglis, sisaldab ka olukordi kus paat või meeskond "võib olla ohus". Selle tõlgenduse mõistes on ebaoluline kui näiteks hiljem ärakuulamise käigus selgub, et paat või meeskond tegelikult ei olnud ohus.

Reegel 42.3, Erandid edasiliikumise reeglile

- Reegel 42.3(c) viitab purje pumpamise kohta, et nüüd võib meeskond tõmmata igat purje ning kustutatud on kohustus kasutada selleks ainult sooti või pakstaaki. S.t. käesolevas reeglis 42.3(c) ei ole määratletud/piiritletud kuidas või millega purje peale tõmmata.
- Reegel 42.3(e) on uus reegel ning see lubab meeskonnal pumbata purje selleks, et purjeliistud tuua üle õigele poole. Pumpamise korduste arv ei ole piiratud kuid sellise tegevuse eesmärgiks ja tulemuseks ei tohi olla paadi edasiliikumiskiiruse suurenemine.
- Reegel 42.3(h) lubab paadi klaariks saamiseks kasutada vaid enda või teise paadi meeskonna jõudu kuid mitte mootorit. Käesoleva reegli muudatus võimaldab nüüd kasutada sellistes olukordades ka mootorit kuid see peab olema sätestatud purjetamisjuhistes vastavalt reeglile 42.3(i).

Reegel 44, Karistused intsidendi ajal

Lisatud on mitu selgitust, mis teeb reegli tõlgendamise lihtsamaks. Nüüd on selgelt lahti kirjutatud, et paat võib kanda ühe kahe-pöörde karistuse olukorras, kus ühes ja samas intsidendis rikutakse rohkem kui ühte 2.osa reeglit. Kui purjetamisjuhised määratlevad Punktikaristuse või mõne muu karistuse siis sellisel juhul need asendavad nii ühe-pöörde kui kahe-pöörde karistust. Reeglis 44.1(b) on käsitletud olulise edu saavutamist, vaatamata karistuse kandmisele. Sellisel juhul peab karistuseks olema katkestamine.

Reegel 48.2, Liikluseradusskeemid

See on uus reegel, mis viitab IRPCAS (*Rahvusvahelise Merekokkupõrgete Vältimise Reegel*) reeglile 10 ning kohustab paati seda reeglit järgima.

Reegel 49.2, Reelingud

Lisatud on lause, mis ütleb, et kui klassireeglid ei määratle reelingute materjali või diameetrit, peab järgima ISAF-i Avamere Erimääruseid (*ISAF Offshore Special Regulations*). Et vältida ebameeldivaid üllatusi võistlustel, peaksid reelingutega paatide omanikud hästi tundma ja selgelt aru saama reeglitest, mis nende paatide kohta kehtivad.

Reegel 60.1, Protestimise õigus

Reegel 60.1(a) lubab nüüd paadil protestida teist paati reegli 31 alusel ainult siis kui ta nägi teist paati märki puutumas. Protestid, mis tuginevad teiste ütlustele ei ole enam kehtivad.

Reegel 61.1, Protestitava informeerimine

Uus reegel 61.1(a)(3) selgitab nõudeid reegli 28 (Raja purjetamine) alusel protestimisel.

Reegel 62, Heastamine

Heastamist võib nüüd taotleda nii juhul kui paadi tulemust on halvendatud kui ka juhul kui paadi tulemust võib olla on halvendatud.

Lisatud on varustuse kontrolli komitee ja mõõtmiskomitee kui kehad, mis võivad olla eksinud või jätnud vajaliku tegemata.

Paat võib taotleda heastamist kui teise paadi tegevuse hindamisel kasutati hoiatust reegli 69.2 alusel.

Reegel 63.6, Tunnistuste võtmine ja faktide tuvastamine

Protestikomitee liige, kes nägi intsidenti, peab (kohustuslik) nüüd teatama ära kuulamise pooltele sellest faktist (ainult) kuid esialgu ilma pikemate selgitusteta ja olukorra kirjeldusteta. Valikuvõimalus kas tunnistust anda või mitte, on muutmata s.t. seda ei saa panna kohustuseks, kuid sellise fakti teadmine annab ära kuulamise pooltele võimaluse kutsuda protestikomitee liige tunnistusi andma, kui pool seda soovib.

Reegel 64.1, Karistused ja süüst vabastamine

Reegel on ümber kirjutatud ja sisaldab nüüd eelmisi tegematajätmissi kuid reegli olemust ei ole muudetud.

Reegel 67, Reegli 42 kohane karistus protestikomitee poolt ilma ärakuulamiseta, Edasiliikumine

See reegel on kustutatud (uues reegliteraamatus käsitleb reegel 67 kahjusid) ning endises reeglis kirjeldatud võimalus ei ole enam kasutusel.

Endine reegel 67 "tõrjuti välja" Lisa P poolt (Eriprotseduurid reeglile 42). Eriti tasuks tähelepanu pöörata Lisa L (Purjetamisjuhiste juhend) punktile 14.4, mis annab alternatiivse võimaluse noorte võistlustele.

Reegel 69, Süüdistused jämeda väärkäitumise kohta

Nimetatud reegel on täielikult ümber kirjutatud ja seetõttu on soovitatav terve reegel läbi lugeda.

Reegel 70, Apellatsioonid

Paat või nüüd apelleerida ka juhul kui talle ei ole võimaldatud ärakuulamist. Näiteks kui paat soovib taotleda heastamist kuid korraldaja keeldub protestikomiteed moodustamast.

Kui rahvusorgan otsustab, et ärakuulamine tuleb uuesti avada või tuleb kokku kutsuda uus ärakuulamine, võib ta ise moodustada protestikomitee.

Reegel 76.1, Paatide või võistlejate kõrvalejätmine

Paat võib nüüd taotleda heastamist kui ta leiab, et tema osavõtuavalduse tagasilükkamine või paadiga seotud võistleja kõrvalejätmine on olnud ebaõige.

Reegel 78.2, Sertifikaadid

Reeglit on muudetud selliselt, et nüüd võib paadi mõõdukirja, selle esitamise asemel ka vaid tõendada. Tavaliselt tehakse seda elektroonselt.

Reegel 86.1, Võistlusreeglite muutmine

Võimalus purjetamisjuhistega muuta tsooni suurust on kustutatud, kuna seda kasutati väga harva.

Reegel 89.1, Korraldav kogu

Reeglid 89.1(c)(d)(e) ja (f) on nii uued kui ka muudetud reeglid. Iga liitunud organisatsioon võib olla korraldav kogu. Liitumise all on mõeldud liitumist võistluse asukohamaa rahvusorganiga.

Reegel 90.3, Punktiarvestus

Nüüd võistluskomitee peab korrigeerima tulemused kui ta leiab, tulenevalt oma protokollidest, et ta on teinud vea.

Keskkond ja selle kaitse

Võistlusreeglitesse on lisatud kolm viidet keskkonnale ja selle kaitsele. Esiteks on raamatu alguses (raamis) olev ISAF-i poliitika seisukoht, teiseks on uus Üldpõhimõte, kus võistlejaid kutsutakse üles minimeerima purjespordi mistahes kahjulikku mõju keskkonnale ning kolmandaks uus reegel 55, mis keelab prügi vette viskamise. Seda rõhutatakse ka 4.osa preambulas.

Lisad

Kasutusel on uus lisa F, mis käsitleb lohelaudade rajasõidu reegleid. Samuti on oluliselt muudetud veel nelja alljärgnevat lisa kuid mida käesolev dokument ei kirjelda:

- Lisa B Purjelaua võistlusreeglid
- Lisa D Meeskonnavõistluse reeglid
- Lisa E Raadiopurjetamise võistlusreeglid
- Lisa R Apellatsioonide ja taotluste protseduurireeglid (varem Lisa F)

Kommenteerinud Andrus Poksi

ISAF rahvusvahelise kategooria kohtunik (IJ)