



World Leader in Rating Technology

2016 ORC Club Certificate

Rating Office

EYU
Regati 1
11911
Estonia

Certificate

Number **EST379**
Issued On **29.06.2016**
ORC Ref **EST00001174**
VPP Ver. **2016 1.01**
Valid until **31.12.2016**

Crew Weight

Declared **695kg**
Default* **653kg**
Non Manual Pwr **No**

Special Scoring

	ToD	ToT
Double H.GPH	641,0	0,9360
Double H.OSN	623,8	0,9619
Non Spin GPH	666,8	0,8998
Non Spin OSN	646,1	0,9286
N/S Perf. Line	12,2	0,590

Sails Limitations

Headsails **6** Spinnakers **3**

Spinnaker configuration

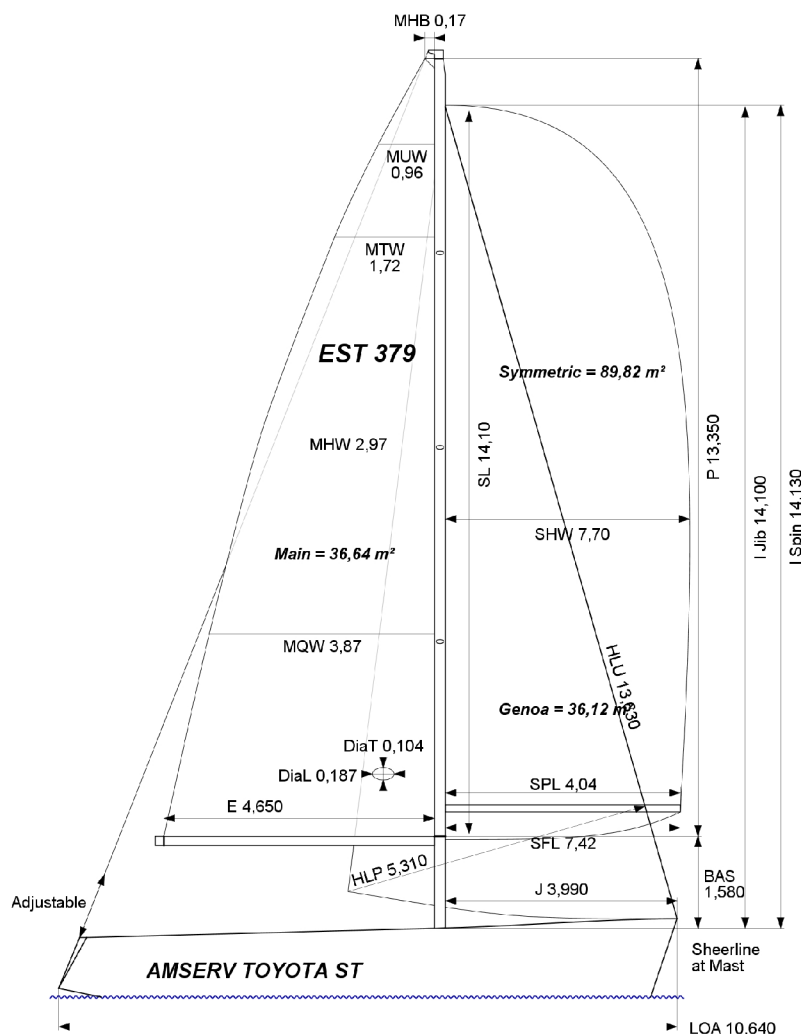
Symmetric: **Yes** **89,82**
Asymmetric: **No**
Flying H/S: **No**
Spin. Pole: **Yes**

Class Division Length

CDL = **9,004**

Stability

LPS (Measured): **112,3°**
Stability Index: **115,1**
OSR Category: **1**



BOAT		GPH		HULL			
Name	AMSERV TOYOTA ST	638,6	Data File	Est0379.dxt	LOA	10,640m	
Sail Nr	EST 379		Offset File	F196.BOF	MB	3,458m	
			Displacement	5 941kg	Draft	2,240m	
			IMS Division	Cruiser/Racer	Dynamic All.	0,207%	
Class			Fwd Accom.	Yes	Construction	Solid	
Class	First 36.7		Fiber Rigging	No	Aramid Core	No	
Designer	B.Farr		Crew Arm Ex		Carbon Rudder	No	
Builder	Beneteau S.A				Light Stanchions		
Series	01.2001		IMSL	9,674m	VCGD	0,152m Sink	19,75kg/mm
Age Date	05.2005		RL	8,333m	VCGM	0,123m WS	25,83m
Age Allowance	0,487%		LSM0	9,634m	Displacement/Length ratio	6,6442	
COMMENTS			Water Ballast	0	Trim Tab	No	
PROPELLER		CENTERBOARD					
Installation	Strut	PRD	0,410				
Type	Folding 2 blades	PBW	0,130				N/A
		PIPA	0,0027				

SCORING OPTIONS						
	OFFSHORE COASTAL / LONG DISTANCE			INSHORE WINDWARD / LEEWARD		
Time On Distance	619,6			689,8		
Time On Time	0,9684			0,9786		
Performance Line	PLT	PLD		PLT	PLD	
	0,651	34,8		0,783	172,8	
Triple Number	Low	Medium	High	Low	Medium	High
	0,9138	1,1962	1,3537	0,7044	0,9689	1,1364



World Leader in Rating Technology

2016

ORC Club Certificate Appendix

BOAT

Name **AMSERV TOYOTA ST** Certificate Number **EST379**
Sail Nr **EST 379** Issued On **29.06.2016**

TIME ALLOWANCES

Wind Velocity	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1095,8	910,2	802,4	731,5	702,7	688,7	682,7
52°	712,2	599,2	535,4	506,5	495,2	490,1	486,4
60°	668,9	565,3	516,2	493,7	481,6	476,2	471,9
75°	633,3	540,4	502,8	482,8	467,1	455,2	445,6
90°	635,9	542,3	499,7	481,2	467,5	451,7	425,7
110°	656,2	542,2	496,8	472,3	449,6	435,1	416,5
120°	676,0	556,4	503,5	477,8	455,0	431,8	400,4
135°	745,7	608,1	529,0	494,2	471,8	449,8	407,0
150°	882,3	699,8	592,8	526,0	494,5	473,4	432,5
Run VMG	1018,8	808,2	683,7	599,4	542,0	504,5	462,3
Selected Courses							
Windward / Leeward	1057,3	859,2	743,1	665,5	622,4	596,6	572,5
Circular Random	884,7	712,5	619,4	564,6	530,8	508,9	482,6
Ocean for PCS	1085,6	836,6	695,4	608,8	552,7	514,1	461,8
Non Spinnaker	935,2	748,3	646,0	585,3	547,4	522,9	493,1

Velocity Prediction in Knots for True Wind Speeds

Wind Velocity	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	43,6°	42,1°	42,2°	40,4°	39,0°	38,6°	38,6°
Beat VMG	3,29	3,96	4,49	4,92	5,12	5,23	5,27
52°	5,06	6,01	6,72	7,11	7,27	7,35	7,40
60°	5,38	6,37	6,97	7,29	7,48	7,56	7,63
75°	5,68	6,66	7,16	7,46	7,71	7,91	8,08
90°	5,66	6,64	7,20	7,48	7,70	7,97	8,46
110°	5,49	6,64	7,25	7,62	8,01	8,27	8,64
120°	5,33	6,47	7,15	7,53	7,91	8,34	8,99
135°	4,83	5,92	6,81	7,28	7,63	8,00	8,84
150°	4,08	5,14	6,07	6,84	7,28	7,60	8,32
Run VMG	3,53	4,45	5,27	6,01	6,64	7,14	7,79
Gybe Angles	145,8°	150,4°	151,4°	157,0°	174,8°	180,0°	180,0°