

EESTI JAHTKLUBIDE LIIDU LIIDUPÄEVA PROTOKOLL

Kuupäev: 12.11.2019

Koht: Tallinna Olümpiapurjespordikeskuse 3. korruse klaassaal

Algus: 16:05

Delefaatide arv: 21

Koosolekut juhatas Eesti Jahtklubide Liidu president Egon Elstein.

Päevakord:

1. Kokkuvõtte juhatuse tööst aastal 2019

2. 2019. aasta eelarve täitmine ning 2020. aasta tegevuskava ja esialgse eelarve kinnitamine

EJL president Egon Elstein esitas EJL juhatuse poolt ettepaneku valida Liidupäeva juhatajaks Egon Elstein ja protokollijaks EJL peasekretäri assistent Riina Ramst.

Ettepanek kiideti heaks.

Egon Elstein tutvustas Liidupäeva päevakorda.

1. Kokkuvõtte juhatuse tööst aastal 2019

Egon Elstein andis ülevaate EJL juhatuse tööst aastal 2019.

EJL-il on hetkeseisuga 37 liiget. Aprillis astus meie liikmeks Eesti Draakon klassi purjetajate liit. Maikuus aga lahkus liikmeskonnast omal soovil Narva Purjespordi- ja Jahtklubi. Põhjus oli selles, et need, kes klubis purjetamisega tegelesid, kolisid ära Narva-Jõesuusse. Seal asutati küll ka jahtklubi, kelle poolt on lubatud pöörduda liikmeks astumise sooviga EJL-i poole, kuid veel seda juhtunud pole.

EJL juhatuse on endiselt 7-liikmeline ja töötab regulaarselt. Juhatuse on tänase seisuga pidanud 2019. aastal 9 koosolekut laua taga ja 2 koosolekut e-maili teel.

EJL büroo on poolest aastast alates taas 2-liikmeline. Meie partnersuhete juht Kati Remmelkoor lahkus ametist ning ilmselt vähemalt aasta lõpuni tuleb meil 2 töötajaga hakkama saada.

EJL-i juures on endiselt 8 komisjoni. Juhatuse poolt vormiliselt või juriidiliselt vastu võetud otsused on tavapäraselt sündinud komisjonides. Kõik komisjonid on eluvõimelised. Vähem on sel hooajal tööd olnud terminoloogia komisjonil, kuid antud komisjoni tegevus algabki siis, kui on vaja mingit materjali tõlkida võõrkeelest eesti keelde ja on vaja leida kõige loogilisemad vastused, mis sobiksid nii purjetamise kui algse mõtte juurde.

Hooajavälisel ajal tegeldakse peamiselt igat sorti koolitustega. Võistlusametnike komisjoni pädevuses on hooajal põhiliselt võistluskorralduslikud tegevused, aga talvisel ajal ka koolitatakse tublisti. Tänavu on antud välja või pikendatud 13 võistlusametniku litsentsi. Tänapäevase seisuga on Eestis 53 kehtivat võistlusametniku litsentsi, kuid komisjoni esimehe sõnul on järelkasvu kindlasti veel juurde vaja.

Ka treenerite koolitamine on väga oluline ja vajalik tegevus. Meie organisatsioon kasvab, purjetajaid tuleb juurde ning juurde on vaja ka treenereid. Treenerite koolitamisega tegeleb treenerite kutsekomisjon. Kevadel viidi läbi 3., 4. ja 5. taseme purjetamistreenerite koolitused. Koolitajateks olid Raivo Randmäe, Elise Umb, Anne-Mari Luik, Aivar Kajakas ja Andreas Aas. See on väga tänuväärne töö.

Märkimist väärib ka Madis Ausmani eestvõttel juunis toimunud personaalne avamere ohutuskoolitus. On selge, et ohutusele on vaja aina enam tähelepanu pöörata, kuna paistab, et iga suvega juhtub mereõnnetusi järjest rohkem.

Noortevõistlustega seonduvaid otsuseid võetakse vastu peamiselt treenerite komisjonis. Sel sügisel toimuvad komisjoni koosseisus suured muudatused. Eelmisel juhatuse koosolekul oktoobris kinnitasime uueks komisjoni juhiks Anne-Mari Luige, kes tänasele juhatuse koosolekule esitas uue komisjoni koosseisu nimekirja, mille ka kinnitasime. Uus treenerite komisjon on 9-liikmeline, vanast koosseisust geograafiliselt laiem ja muutunud ka pisut nooremaks.

Arenduskomisjonil on hoog natuke maha võetud, kuna praegu on vaja rohkem tegeleda igapäevaeluga kui uusi asju välja mõelda. Küll aga toimub komisjonis jooksvalt tegevus Ocean Race'i teemal. Leedukatel on olemas Ocean Race'i paat, millega tahetakse osaleda järgmisel Ocean Race'il 2021. aasta sügisel. On grupp inimesi, kes selles tegevuses jõudumööda osalevad. Midagi erilist ja suurt ette näidata ei ole, aga põhitegevus on praegu võtmetoetaja leidmine – tegelikult eeskätt sellise ettevõtte või organisatsiooni leidmine, kes näeb, et see regatt oleks neile heaks turundusinstrumendiks. Selliseid ettevõtteid on ja eelnevatel võistlustel on palju erinevate firmade värvides võisteldud. Samad firmad on mitmeid aastaid järjest panustanud, kuna nad leiavad, et Ocean Race on suurepärane turundustööriist.

Avamere komisjon on suurem ja laiemapõhjalisem komisjon. Kevadel panustati Purjetamise Liiga teemadele, tavapäraselt toimus ka Muhu Väina regati marsruudi kinnitamine, samuti olid päevakorral teised Avamere karikasarja etapid. Nüüd on algatatud järgmisel aastal ellu viimiseks üleminek ESTLYS mõõdukirjadega sõitmiselt ORC Club mõõdukirjade alusel sõitmisele, mis on oluliselt täpsemad. Suuremad klubid Kalevi Jahtklubi ja Pärnu Jahtklubi on teavitanud kirjalikult, et nende klubides on juba otsustatud seda rada minna. Avamere komisjon koostöös tehnilise komisjoniga soovib järgmiseks hooajaks selle asja ellu viia.

Purjetamise Akadeemias viidi talvel läbi üldfüüsilised treeningud ja kevadlaagrid Lõuna-Euroopas kõigis 3 õppesuunas: ühepaadid, kahepaadid ja purjelauad. Suvel tehti kodus veetrenne. Praeguse seisuga on Akadeemias 20 õpilast. Kevadel koostasid EJL tippspordi komisjon ja Akadeemia treenerid EJL tippspordi mudeli, kus Akadeemial on kandev roll. Akadeemia puhul on paraku probleemiks rahastamine. Meie põhiline alussammas Vopak E.O.S., kes rahastas Akadeemiat 45 000 euroga aastas, otsustas oma äritegevuse Eestist välja viia ning oleme 2019. aastal olnud säästurežiimil. On kärbitud nii kulusid kui tegevusi.

Pop-up merekool Meresõber liikus mööda Eestit juba neljandat suve. Käidi Tilgu, Eisma, Võsu sadamates, Viljandi järvel, Haven Kakumäe sadamas Tallinnas, Haapsalus, Sõru sadamas, Tamula järvel, Räpinas ja Toila sadamas. Asukohti oli palju, mistõttu kursused olid tänavu ka pisut lühemad. Kui varasematel aastatel viibiti mitmetes kohtades 2 nädalat, siis sel aastal enamasti ainult 1 nädala. Laste kursustel käis 201 last ning tunniajastel kiirkursustel 287 last ja täiskasvanut, kokku seega 488 meresõpra. 4 aasta jooksul on Meresõbra programmide osa võtnud 2600 inimest. See on tegevus, mis meie purjespordikoolidele pikas plaanis järelkasvu valmistab. Huvi ürituse vastu on omavalitsustes, kus on käidud, olnud päris suur. Üritasime sel aastal saada Meresõbra tegevust aastaringseks, eeskätt põhjusel, et tublile tütarlapsele, kes seda projekti veab - Enely Liepkalnsile - ei jaksaks me 12 kuud palka maksta, kui meil on tegevust ainult 6-7 kuud. Otsime seega ka talviseks perioodiks rakendust. Meresõbra tegevus ühildub suuresti veeohutuse ja ennetuse teemaga ning oleme Päästeametiga koostööd otsinud juba aasta aega. Meie algatust peetakse väärt ja õigeks mõtteks, aga koostööst pole veel päris asja saanud. Homme on meil aga kohtumine Päästeameti kõrgeimate ülemustega. Talvise programmi idee on käia koolides ja koos kehalise kasvatusõpetajatega viia õpilastega mänguliselt läbi veeohutust tutvustavaid teemasid.

Eriliste purjetajate rida on meil aruandes olnud juba paar aastat. Tänavu kevadel pöördus selle projekti vedaja Külli Haav Sotsiaalministeeriumi poole, kelle toel saime soetada 3 parapurjekat: 1 RS Venture Connect ja 2 Hansa 303 paati. Nende paatidega käidi sel aastal ringi mööda Eestimaad. Avaüritus toimus 1. mail Pirital ning seal oli kohal ka sotsiaalminister. Meie poolt tervitas üritusel osavõtjaid Lauri Väinsalu. Paadid käisid Pärnus, Tallinnas, Kuressaares, Haapsalus ja Narvas, kus erinevad puuetega inimesed said instruktorite käe all purjetamist proovida. Eriliste purjetajate projekt on omamoodi Meresõbra versioon, aga puuetega inimestele. Asi võiks kunagi edasi areneda nii, et tänaste jahtklubide juures hakkaks toimuma invapurjetamine. Meil on tekkinud puudega inimeste grupp, kes tahaksid purjetamisega tegeleda ja see tegevus võiks toimuda klubide baasil. Saaremaa invapurjetaja Anre Nõmme on käinud oma parapaadiga lisaks klubi võistlustele mitmeid aastaid ka rahvusvahelistel võistlustel.

Tooksin välja ka mõned muud algatused, mida meie liitu kuuluvad purjetajad on eest vedanud, aga liidu vahendeid ega olulist tegevust sinna pühendatud pole. Üheks selliseks

on mitmeid kordi meediast läbi käinud Star Sailors League. Andrus Poksi on Eesti tiimi manager ja Tõnu Tõniste tiimi kapten. Eesti tiim käis suvel Šveitsis paate proovimas. Vastukaja on purjetajate hulgas positiivne. Tegevus käib edasi ja ootame põnevusega aastat 2021, kui toimub esimene jõukatsumine ja on formuleerunud lõplikult tiim. Teise toreda algatusena tooksin välja Sailing Centeri, mis loodi algselt Haven Kakumäe sadama juures, aga on nüüd purjetajate endi kätte liikunud ettevõtmine. Sailing Centeri all toimus Purjetamise Liiga, samuti match race võistlused. Alustati ka täiskasvanute purjetamistreeningute programmiga, mis on aastaringne – ka talvel tehakse trenni. Esimesel treeningaastal oli seal 20 täiskasvanud õpilast.

Purjetamise Liiga asutati 2018. aastal ning üritati kohe ka võistlusi läbi viia, aga toimus vaid üks etapp, test event'ina. Sel aastal aga toimusid kõik planeeritud 3 etappi – esimene Pärnus, teine Kakumäel ja kolmas Lennusadamal ning need läksid kõik väga hästi. Osales 12 võistkonda 8 jahtklubist, spordikoolist või alaliidust. Võitjaks tuli Kalevi Jahtklubi purjespordikooli noortetiim, kus kapteniks Helen Pais ning juhendajaks Andres Laul. Võit tõi kaasa võimaluse osaleda 2020 rahvusvahelisel Champions League'is. Auhinnaks oli 2000 eurot, mis on abiks Champions League'is osalemisel. Täna tuli aga rahvusvahelise liidu ISLA uudis, et 2020. aasta rahvusvahelise Champions League'i eeletapid said läbi ning järgmisel aastal pääseb võistlema 18 riiki ja igast riigist 4 klubi. See oli uudiseks ka Eesti Purjetamise Liiga juhtidele - ei teagi, mille alusel sellised otsused tehti. Nende 18 riigi seas olid esindatud sellised tõsised purjetamisriigid nagu Suurbritannia, Prantsusmaa, Itaalia, Saksamaa, Taani, Norra, Sloveenia, Holland. ISLA sõnul on see formaat maailmas üsna hästi tööle läinud. Nähakse, et see aitab hoida neid noori, kes ei taha Olümpiale minna, purjetamise juures ja pakkuda neile võistlemise võimalust. Eesti on sellest aastast ka ISLA täieõiguslik liige.

Rahvusvahelisi tiitlivõistlusi oli Eestis tänavu kaks, mõlemad talvised ettevõtmised.

Veebruaris toimusid talisurfi Euroopa meistrivõistlused, kus oli päris suur osalejate arv - 64 võistlejat 6 riigist. Eestlased jätsid sel võistlusel hulga medaleid koju. Samuti Võrtsjärvel peeti Monotüüp-XV klassi Euroopa meistrivõistlused, kus eestlased individuaalseid medaleid ei toonud, aga said meeskondliku arvestuse esikoha.

Kodus toimusid oma kodused võistlemised. Klubides peetakse muidugi palju võistlusi, aga peamised, kus ka liidu jälg suurem juures, on Purjetamise Eesti Meistrivõistluste sari noortele, mis tänavu koosnes 10 regatist ja osales seal kokku 15 klassi. Purjetajaid oli kokku 429, viiest riigist. Regatid toimusid Tallinnas, Pärnus, Roomassaares, Lohusalus ja esmakordselt Kärđlas. On tore, et geograafiliselt oleme taas Hiiumaale jõudnud ja Jahtklubi Dago on võtnud juba aastakse tagasi ette sealne purjetamine uuele tasemele viia. Tegemist oli suurepäraselt korraldatud regatiga.

Avamerepurjetamise Eesti karikasari toimus nii ORC, ESTLYS kui Folkbootide arvestuses ning osales vastavalt 45, 97 ja 11 jahti. Muhi Väina regatt toimus tänavu 62. korda. Koostöös soomlastega on teist aastat käimas FINEST Offshore Series võistlussari ORC arvestuses. Sari koosnes 3 võistlusest, millest 1 toimus Eestis ja 2 Soomes.

Suured tänud kõikidele klubidele, kes regatte korraldasid. See pole lihtne töö. Tore on, et tulid ka mõned uued korraldajad juurde – Hara Seilamise Selts ja Liimala Purjetajate Selts korraldasid Kalevi Jahtklubi abiga Põhjaranniku regati, mis oli üheks ESTLYS karikasarja etapiks.

Tublise sportlike tulemuste loetelu aina pikeneb. Jääpurjetamises tuli DN klassi EM-il pronksmedalile Mihkel Kosk. DN klassi juunioride maailmameistriks ja Euroopa kolmandaks tuli Rasmus Maalinn. Ice-Optimist klassis võitis Andrias Sepp nii MM-i kui EM-i. Lisbeth Taggu tõi sama klassi MM-ilt üldarvestuse hõbeda ja tüdrukute arvestuse kuldmedali ning EM-ilt tüdrukute pronksi. Georg Paomees sai Ice-Optimisti EM-il pronksi. Talisurfi MM-il USA-s käis Boris Ljubtšenko, kes tõi nii purjekelgu klassi lühiraja slaalomi kui kursisõidu kulla. Kiirussõidus jagas Ljubtšenko 2.-3. kohta Raul Mihkel Antoniga, kes lühiraja slaalomis oli noorte arvestuse võitja ning kursisõidus 2. koha omanik. Siinsamas Võrtsjärvel toimunud talisurfi EM-il võtsid meie talisurfariid terve hulga medaleid: slaalomis Boris Ljubtšenko 3. koht, Tõnis Salong grand masterite arvestuses 3. koht, Betti Vainküla naiste 2. koht, Joonas Väär U17 1. koht ja U20 2. koht, Kaur Säärits U17 2. koht ja U20 3. koht, kursisõidus Tõnis Salong grand masterite arvestuses 2. koht, lohel Martti Ainola grand masterite 1. koht; GPS kiirussõidus saavutas Boris Ljubtšenko

1. koha. Medaleid ja arvestusi on seega päris hulganisti.

Monotüüp-XV klassi EM-il Võrtsjärvel sai eestlaste parimaks individuaaltulemuseks Ott Kolki ja Juhan Kolki saavutatud 4. koht, kuid meeskondliku arvestuse rändkarikas toodi Eestisse Ott Kolki ja Juhan Kolki, Olev Oolupi ja Andrus Padu ning Ants Haaveli ja Andres Laulu poolt.

Liigume talveasjadelt suvepurjetamise juurde. Olümpiamängud on lähenemas. Sel aastal oli meie olümpiapurjetajatel juba eel-Olümpia. Ingrid Puustal ja Karl-Martin Rammol on juba olümpiapiletid taskus, aga treenida ja võistelda tuleb neil veel tublisti. Olümpiavetel on ka esimesed kogemused saadud – augustis oligi Jaapanis eel-Olümpia. Ingrid Puusta lõpetas medalisõidu kolmandana ning regati kokkuvõttes 8. kohaga. Karl-Martin Rammo sai oma lõpptulemuseks kirja 26. koha. Kevadel toimunud EM-il oli Ingrid Puusta saavutuseks 13. koht ja septembris MM-il 28. koht. Rammo juulikuus peetud MM-i resultaadiks oli 23. koht. Nüüd seisab neil ees väga tõsine aasta, et oma kohti aina parandada.

Noortepurjetamise juurde - Zoom8 klassi MM-ilt, mis toimus Itaalias, tuli kuldmedaliga Karolin Härm ning pronksmedalitega Elisabeth Ristmets ja Aleksander Kuusik.

Eesti avamerepurjetajad tegid sel aastal ilma. Juunis oli ORC MM Horvaatias ja Sugar 3 tõi koju maailmameistriitli, kapteniks Ott Kikkas. Rootsis toimunud EM-il oli kokku 13 Eesti jahti. C klassis tehti õige puhas töö - kolmikvõit tuli meie jahtidele: kuld Arne Veske jahti Matilda 4 meeskonnale, hõbe Aivar Tuulbergi Katariina II tiimile ning pronks Sven Nuutmanni käe all purjetava Postimees Sailing Team võistkonnale. Lisaks kolmikvõidule oli esikümnes 7 Eesti paati.

Melges 24 klassis näitas jaht Lenny Tõnu Tõniste juhtimisel end hästi ja Itaalias peetud MM-il amatööride arvestuses saadi pronksmedal.

Samuti Itaalias peetud RS Aero paadiklassi EM-il teenis pronksmedali Liina Kolk, olles ühtlasi naiste seas kõige parem.

Purjelaua Formula klassis võitis Martin Ervin kevadel MM-il pronksmedali ning septembris master vanuseklassi MM-il hõbemedali. Slaalomi EM-il olid naiste seas edukad Betti Vainküla ja Brigita Viilop, kes saavutasid vastavalt hõbe- ja pronksmedali.

Võistlusi välisvetel oli muidugi märksa rohkem ja eri riikide meistrite hulgas oli ka mitmeid Eesti purjetajaid.

Rahvusvahelise tegevuse juurde edasi liikudes – EJL on Põhjamaade Purjetamisliidu liige ja rahvusvahelise purjetamisföderatsiooni World Sailing liige. Tegevus käib nendes organisatsioonides. Nordic Sailing Federationi tegevusest võtab osa Ott Kallas. Viimastel aegadel küll on büroo natuke jällegi väiksemaks saanud ning aja ja raha kokkuhoiu mõttes on olnud vajalik osaleda Skype'i kaudu koosolekutel. Aeg ja raha mõjutavad ka World Sailingu aastakonverentsil osalemist, kuhu peasekretär sel aastal ei läinud.

Tavapäraselt on meil kohustus lähetada sinna rahvusvahelised võistlusametnikud Agnes Lill ja Andrus Poksi. Andrus Poksi puhul saime vähemalt siiani jagada kulusid Rahvusvahelise RS:X Klassi Liiduga. Mis RS:X-st edasi saab pärast Tokyot, me veel ei tea. World Sailingu aastakonverentsil käisin konverentsil viibimist puhkusereisiga ühitades ka mina. Tavapäraselt viiakse konverentsi alguses läbi ka ORC aastakoosolek, kus sel aastal otsustati, et aastal 2021 saab ORC MM toimuma Tallinnas Pirital. Seda võimalust oleme jahtinud juba ligi 5 aastat, alates edukast EM-ist Pärnus ja nüüd see siis realiseerus. Aastakoosolekul olid veel mõned kirgi kütnud teemad. Paar aastat on ette valmistatud World Sailingu juhtimismudeli muudatust. Sel aastal AGM-il üritati muudatust läbi viia. Mõte on, et oleks rohkem väiksemaid komisjone, kes elu juhiksid. Praegu on suur Council, kes kohtub 2 korda aastas ja otsuseid teeb. See on üsna kohmakas ning soovitakse juhtimist paindlikumaks ja mudelit kaasaegsemaks muuta, näiteks et ka e-hääletamine ja e-maili teel osalemine oleks võimalik. Osa riike on millegipärast sellele vastu. Põhjamaade grupp G oli seda meelt, et muudatused on asjakohased ja selle poolt ka hääletasime. Selleks, et muudatused läbi viia, oli vaja 75% liikmete arvust, kuid paraku oli 66%. Juhatus sai siiski ülesande asjaga edasi tegeleda, paremini liikmeskonda informeerida ja puudusi likvideerida. Selle aasta konverents oli viidud väga kallis kohta - Bermudale. Kui World Sailingul on 144 liiget, siis kohal oli 59. Isegi soomlased olid sunnitud vähendama nii konverentsil osalejate kui päevade arvu. Oleks olnud osalejaid rohkem, oleks võibolla ka otsused olnud teistsugused. Samas oli

kohal palju väikeseid Kariibi mere riike, kus purjetamine võibolla väga suur ei olegi. Ameerika Ühendriigid samas toetasid juhitismudeli muudatust, kuid sellega hääli ikkagi kokku ei saanud. Teine teema, mis ka meid puudutab, oli RS:X-i saatus. Otsus on selline, et RS:X on OM-il viimast korda järgmisel aastal Tokyos. Aastast 2024 hakkavad surfilauad Olümpial foilima. See otsus võeti vastu üsna ülekaalukalt.

Järgmine aasta on Olümpia-aasta. Ühelt poolt toimub Tokyo OM, milleks meie purjetajad valmistuvad. Järgmisel aastal aga möödub ka 40 aastat Moskva OM-i Tallinna purjeregatist. Juubeli tähistamise teemal pöördus Tallinna linn EYL-i poole, et annaksime ka oma sisendi ja nägemuse. Seetõttu finišeerib ka Muhu Väina regatt järgmisel aastal Tallinnas. Oleme omapoolsed ettepanekud Tallinna linnale teinud. Raha nende tegevuste katmiseks otsib Tallinna linn. Omapoolse avalöögina viime meie hooaja lõpetamise seekord läbi 29. novembril Piritas Marina Hotel & SPA Nautica saalis.

Egon Elstein andis delegaatidele sõna küsimuste esitamiseks.

Delegaatidel küsimusi ei olnud.

2 2019. aasta eelarve täitmine ning 2020. aasta tegevuskava ja esialgse eelarve kinnitamine

Egon Elstein andis ülevaate EYL-i 2020. aasta tegevuskavast.

Meie liikmeskonda on uued liikmed alati oodatud.

EYL juhatus jääb tegutsema senisel viisil.

EYL büroo osas oleme seisukohal, et 2 inimest on tänase kasvanud organisatsiooni jaoks vähe. Organisatsioon on laiemaks ja kirjumaks läinud, uusi asju, tegevusi ja paadiklasse on juurde tulnud ning ka meie liikmete soovid on järjest enam kasvanud. Mil moel ja kuidas kolmanda inimese leiame – siin on probleemiks taas raha. Liikmemaksusid me tõsta ei taha. On olnud ootus, et liikmeskond kasvab pisut kiiremini. Tänane liikmemaksu süsteem on meil peadepõhiselt üles ehitatud. Rohkem liikmemaksutulu võimaldaks paremini teenust osutada. Selleks aga on vaja jõudu ja inimesi. See on meil uue aasta üks peamurdmine, kuidas asja lahendada. Teenust me igal juhul parandada soovime. Komisjonide osas on nii võistlusametnikele kui treenerite 3., 4. ja 5. tasemele taas plaanitud koolitused. Arenduskomisjoni päevakorda jääb olla lähedal Ocean Race'i teemale. Muidugi on komisjon avatud ideedele väljaspoolt. Avamere komisjonile koostöös tehnilise komisjoniga saab olema üsna suur väljakutse juurutada ORC Club mõõdukirjade alusel võistlemine. Ma ei tea, kuidas on Tallinnas, kuid Pärnus on see mitmete ESTLYS purjetajate hulgas tekitanud mittepositiivset reaktsiooni. See on natuke arusaamatu, kuna probleem pole niivõrd ESTLYS ja ORC vahe, kuivõrd küsimus on eeskätt selles, kuidas võistlusgruppe moodustatakse. Ideed selleks on täna üsnagi head ja asjaga võiks edasi minna kahe komisjoni koostöös – ORC tähendab täpsemat joonlauda ehk rohkem mõõtmisi, mis tähendab, et ka tehniline komisjon peab asjaga toime tulema.

Purjetamise Akadeemia osas on üheks suuremaks väljakutseks rahastamise parendamine. Sponsoreid oleks kahtlemata vaja juurde leida. Teiselt poolt on Audentese osas sellised lootused, et kui purjetamine saaks sinna põhjalaks, mida see täna ei ole, ning meie noored on seal all treenimas ja õppimas, siis oleks meil võimalik saada ka treenerite töötasudele tuge. Akadeemia eelarvest moodustab ju peamise osa treenerite töötasu.

Meresõbra osas oleks eesmärk saada külge talvine tegevus, mille eest saaks ka riigi poolset rahastust. Järgmise aasta marsruudid pole veel päris paigas.

Purjetamise Liigal on ees Champions League ja ka oma kodused etapid, mis ka veel päris täpselt paigas pole. On näha, et formaat on elujõuline ja järgmisel aastal toimetab Liiga edasi.

Eriliste purjetajate osas on samuti tänaste teadmiste järgi üle-Eestiline marsruut kokku panemisel ning taas pakutakse purjetamise võimalust puuetega inimestele. Teiselt poolt aga on neil üritustel alati meediaväljund ja pealtvaatajad, kes asjast osa saavad.

Muude algatuste osas Star Sailors League ja Sailing Center toimetavad samuti edasi. Kui

neile omalt poolt vähegi abi saame või oskame osutada, siis seda ka teeme. Rahvusvahelistest suurvõistlustest toimuvad järgmisel aastal Eestis talisurfi MM ja Optimisti EM Tallinnas, mis sobib hästi OM-i 40. aastapäeva tähistamise juurde. Tulevased noored olümpiasportlased võtavad seal üksteisega mõõtu. Rahvusvahelistest teemadest rääkides tuleb kindlasti veelkord mainida ära Olümpiamängud. On küll teoreetilised võimalused, et keegi purjetajatest sinna veel koha saab, aga eks näis. Tänapäevase seisuga on kvalifitseerunud 2 sportlast. Tegevus neile toe andmisel käib juba pikemat aega – konteinerid varustusega liiguvad maailmas ringi, et toetada meie sportlaste osalemist nii eel-Olümpial, päris Olümpial kui vahevõistlustel.

Egon Elstein andis EJL-i 2019. aasta eelarve täitmisest ja 2020. aasta esialgsest eelarvest ülevaate tegemiseks sõna EJL peasekretärile Ott Kallasele. Eelarve tabelid koos seletuskirjadega on EJL-i liikmetele saadetud välja reedel. Seal on kirjas koos seletustega praegused seisud ja plaanid järgmiseks aastaks. Toon 2019 eelarve täitmisest tulude poolt välja need read, kus on selge muutus võrreldes kinnitatud eelarvega. Riigi toetused on sel aastal peaaegu kõik laekunud. EOK toetuste osas tuli juurde nimeline OM-toetus. Saavutasime EOK-ga kokkuleppe, et nad toetavad meid juba sel aastal ja võimaldatakse meil viia varustus Tokyosse. EOK toetas meid ja meie tellisime logistika. Meie partnersuhete alane töö pole kevadel loodetuga võrreldes nii hästi läinud. Nimelt sponsorluse rida on väiksem nii liidu üldtoetuse mõistes kui Purjetamise Akadeemia sponsorluse osas. Muus osas tuludes suuri kõrvalekaldeid ja muudatusi võrreldes kinnitatud eelarvega 2019 septembri seisuga pole. 2020. aastal peaks esialgselt teada olevate numbrite põhjal riigi toetus meile kasvama 28%. See on päris suur positiivne muutus. EOK toetus peaks ka pisut ehk 3% tõusma. Sponsorluse rida me ei prognoosi nii suurena kui sel aastal oli. Osa sponsorlusest liigub ka Purjetamise Akadeemia juurde. Oleme toetajatele rõhutanud selle tegevuse vajalikkust ja osad ettevõtted on ka juba kinnitanud järgmise olümpiatsükli toetamist EJL-is just Akadeemia ja purjetamiskoondise edasi aitamiseks. Sponsorluse ja toetuste summana peaks maht 37% vähenema võrreldes käesoleva aastaga. Fondide toetust loodame samas numbris nagu 2019. aastal. Akadeemia tulud on 13% väiksemad kui 2019 plaanitud. Muude tulude osas on Egoni poolt juba räägitud mõõdukirjade ORC versus ESTLYS. Avamere komisjon arutab aktiivselt üle-Eestiliste regattide osas ORC süsteemile üle minekut. Avamere komisjoni plaanide kohaselt on pandud eelarvesse sisse ORC mõõdukirjade mahu suur tõus. ESTLYS mõõdukirjade mahtu on 2020 esialgses eelarves vähendatud käesoleva aastaga võrreldes poole võrra. Surfi osas me ju muidu ei tegele purjelaua asjadega EJL-i all otseselt muus osas kui see, mis on Akadeemia all surfi grupis, aga meie korraldada on kokkuleppel Eesti Purjelaualiiduga talisurfi MM, mida veab Tõnis Kask. See on ka tuludes sees. Eelarve tulude üldmaht peaks kahanema arvatavasti 6%. 2019 eelarve täitmise kulude poolt olime seoses toetajate juurde toomise töö vähese edukusega sunnitud eelarve üldseisust tingituna partnersuhete juhiga tegevuse lõpetama. Praegu on need tegevused muude asjade seas peasekretäri laual. Suve teises pooles ja sügisel olen aktiivselt suhelnud toetajatega, kes on meil varem olnud, lootusega, et nad saavad ka jätkata. 2020 esialgse eelarve kulude poolt on ORC mõõdukirjade kulu märkimisväärselt suurem, vastavalt ka tulule. Tegevuskulude maht üldiselt on 2% suurem, mis tuleneb väga palju riigi toetuse tõusust, millest suur enamus läheb noorte purjespordikoolidele toetuseks edasi. ESTLYS kulud on meil ka vastavalt väiksemad. Avamerepurjetamise sihtotstarbeline toetamine avamerepurjetamise arendamiseks on samuti väiksem, kuna selle tulud koosnevad reklaamilubade tulust ja ESTLYS mõõdukirjade kasumist. ESTLYS mõõdukirjade arv, olenevalt sellest, kuidas otsused saavad olema ja kuidas käitumine klubides täpselt olema saab, tuleb tõenäoliselt märkimisväärselt väiksem kui 2019. Avamerepurjetamise rida peame seega ka väiksemaks prognoosima. Koondise kulud on 10% väiksemad. Seal sees on ka see, et EOK osad toetused on väiksemad, mis puudutab eriti noorte toetuse mahtu, kuna toetatavate arv läks väiksemaks. Meediakulud on ka väiksemad. Meediakoostööd, mis meil oli eelmisel ja sel aastal, ei õnnestu meil teadaolevalt järgmisel aastal korraldada senises mahus, kus oli veel sponsorlus sees.

Purjetamise Akadeemia kuludes lõppevad kaatrite liisingud poole aasta pealt ja treeneripaate rida on seega kulu poolel märgatavalt väiksem. Ostetud teenuste osas samas peab ütlema, et meil on palju juurde tulnud tegevusi, projekte ja programme, millega seoses on kasvanud raamatupidamise maht. Meie raamatupidamisettevõtte keeldub edasi tegemast seniste tariifidega ja aasta lõikes peame sinna seega panema kulusid rohkem. Palgakulude real on oluliselt väiksem number kui 2019 oli plaanitud, kuna töötame praegu ainult 2 inimesega. Eelarve tervikut vaadates me seda teistmoodi plaanida ei saa. Püsiliste kulude maht on 24% väiksem kui oli 2019 plaanitud. Akadeemia kulude maht on 10% väiksem.

Tulude ja kulude osakaaludes on tulude poolel 2020. aastal riik kõige suurem toetaja ja kulude poolel on tegevuskulud kõige suuremad.

Egon Elstein andis delegaatidele sõna küsimuste esitamiseks.

Tõnu Tõniste – Akadeemia omavalitsuse toetus on praegu 11 000 eurot. Kas sel aastal tuleb veel juurde midagi? Kas on jäänud ainult Tallinn või on mõni omavalitsus juurde tulnud – Viimsi, Haapsalu, Pärnu, Saaremaa?

Ott Kallas – olen alguses koos partnersuhete juhiga ja hiljem üksi mõnes vallas käinud, kus elavad purjetajad on Akadeemia sportlased, kuid lisaks Tallinnale ei ole õnnestunud omavalitsustest tulu juurde saada. Põhjendusena on toodud eelkõige see, et meie tehtav üle-Eestiline tippspordi järelkasvu kool on ebastandardne asi. Tiimide ja treeningkeskkonna toetamine on tegelikult tavaks pallimängudes, kuid muudel aladel on siiski üksiksportlase toetamine. Viimsi vallas konkreetselt läksin juba ka komisjoni Akadeemia juttudega. Alguses oli lootust, et nad saavad meid pallimängude võtmes käsitleda, kuid kahjuks oli vastus lõpuks ikkagi eitav, kuna nad ei saa pretsedenti luua. Tulevikus loodame siiski mõtteviiside edasi arenemist. Teine küsimuse pool oli, et kas omavalitsuse toetust laekub veel. Jah, aruanded on esitatud, aga ooteaeg on päris pikk – kuu aega näiteks laagrite puhul. Tallinnaga on leping toimiv ja Tallinn on meile väga tähtis toetaja. Tallinnaga on meil leping sõlmitud ka kahe järgmise aasta peale edasi. See hoiab meid püsti.

Tõnu Tõniste – Akadeemia omafinantseering on kasvanud – enne oli 32 000, nüüd 48 000 eurot. Ma saan aru, et see on osa, mida sportlased maksavad. Samas on Akadeemias sportlasi vähemaks jäänud, 29er klass ei tulnud välja.

Ott Kallas – oleme Akadeemia komisjonis otsustanud lävendeid natuke muuta. Meile tundus mingil hetkel, et 29er klass on liiga titekas ja ei olnud teada, kas selle klassi sportlased üldse lähevad edasi või mitte. Samas oli aeg küps, kus lääneriikides oli saada päris palju häid 49erFX'i kasutatud varustusi, mida oli mõistlik osta. 29er'i pealt on meeletu hüpe füüsilise, vaimu ja kõigi oskuste poolest meeste 49er'i peale. Otsustasime nii, et 49erFX on meil vaheklass ja las see olla ka läveklass Akadeemiasse astumiseks. Ühed poisid meil seal hästi agarasti purjetavad ja loodetavasti see ka levib. Rõhude 49er'i peale mineku projekt oli treenerite tänaste hinnangute alusel ebamõistlik.

Tõnu Tõniste – omafinantseeringu summa kasvab tuluna, aga sportlasi on vähemaks jäänud. Mis selle loogika on?

Ott Kallas – see summa, mida sa silmas pead, on seotud riigi noortesporti toetusega ja selle 25%-ga, mida on võimalik kasutada üle-Eestiliste projektide peale. 75% noortesporti toetusest on spordikoolidele makstav. Kuna kogusumma on kasvanud väga palju järgmiseks aastaks, nagu ma tabelitest nägin taotlusi täites, siis tõuseb summa nii klubide / spordikoolide kui Akadeemia jaoks.

Tõnu Tõniste – sportlased ise maksavad ka mingit maksu?

Egon Elstein – need on kuutasud.

Ott Kallas – kuutasude summa on väiksem, kuna sportlasi on vähemaks jäänud. Me loeme, et see on normaalne.

Tõnu Tõniste – kui ostad võistluslitsentsi, on tasu ja siin on veel eraldi kindlustuse tasu - tulu poole peal 14 000 eurot ning ka kulu poole peal 14 000 ja veel 3200 eurot. Küsimus on see, et kui ma ostan litsentsi, siis kas kindlustus on ka seal sees?

Ott Kallas – võistluslitsentsi sees on sinu enda õnnetusjuhtumi kindlustus, mis ongi litsentsi kindlustuse real see 3200 eurot.

Tõnu Tõniste – kas see on kõigil, minul on ka see kindlustus olemas?

Ott Kallas – see kindlustus kaasneb litsentsiga automaatselt.

Egon Elstein – see kindlustus kehtib võistlustel osalemise ajal.

Ott Kallas - kindlustuspoliis on võistluslitsentsi toote juures meie kodulehel üleval. Igaüks saab sealt vaadata, mis kaasneb litsentsiga. See kindlustus ei ole paadipõhine.

Tõnu Tõniste – sinna läheb suur summa, aga on realselt siis kõigil kasutada ka.

Ott Kallas – see annab koos litsentsiga mingisuguse kindlustustunde. Midagi on tehtud selleks, et kui purjetajal võistlustel midagi juhtub, aga polegi ise näiteks mõeldud selle kindlustuse peale. On halb propaganda meie ala jaoks, kui tekivad ravikahjud. See on mõnes mõttes meie reputatsiooni küsimus. Me oleme midagi teinud liidu poolt – nõuame litsentsi teatud taseme võistlustel ja vastu tuleb automaatselt õnnetusjuhtumi kindlustus. Õnnetusjuhtumi kindlustust korraldab Ultima Kindlustusmaakler ja seda pakub Ergo Kindlustus.

Raigo Pajula – küsimus ORC hinna kohta. Tänavu on olnud üle 8000 euro sisse ja kulunud 3000 eurot. Vahe on kuskil 4000 eurot. Järgmine aasta on plaanitud tulu 18 000 eurot ja kulu on 17 000 eurot. Miks see vahe nii palju väheneb proportsionaalselt?

Ott Kallas – septembriks ei ole veel kogukulu olemas. Sealt on veel maksta sel aastal. Kulude ja tulude vahel suurt vahet pole, seal on ainult õige väike puhver.

Raigo Pajula – avamere komisjonis oli jutt, et ESTLYS-ilt ORC süsteemile üleminekut finantseerida esimesel aastal. Seda selle raha eest ei tee. See ei ole veel otsustatud?

Ott Kallas – seda veel otsustatud pole.

Egon Elstein – kompenseerimine on räägitud Offshore Racing Congressiga, mitte EYL-ga.

Ott Kallas – olin avamere komisjoni koosolekul ise kohal ja seal oli küsimus, et midagi kompenseerida võibolla tuleks. Minu vastus oli, et saame seda teha olemasolevates raamides - reklaamilubade ja ESTLYS tuludest, mis on meil olemas olevad avamerepurjetamise arendamise vahendid. Igal aastal oleme neid ka kasutanud.

Egon Elstein – esitatud 2020 eelarve on esialgne eelarve. Lõplik 2020 eelarve tuleb kinnitamisele kevadisel Liidupäeval maikuu. Palju laekumisi on seotud riigieelarveliste vahenditega ja EOK-ga, mida me täna veel ei tea.

Egon Elstein esitas Liidupäevale EYL juhatuse poolse ettepaneku EYL 2020. aasta tegevuskava ja esialgne eelarve kinnitada.

Hääletamine

Poolt: 21

Vastu: 0

Erapooletuid: 0

Otsus: EJL 2020. aasta tegevuskava ja esialgne eelarve on Liidupäeva poolt kinnitatud.

Egon Elstein andis delegaatidele sõna ettepanekute esitamiseks.

Kalev Vapper – mul on ettepanek, et kuna järgmisel aastal möödub 40 aastat olümpiaregati, võiks teha EJL-i poolt kirja ERR-ile. ERR-il on olemas meeletu arhiiv Olümpia videomaterjalidest. Võiks taotleda, et nad teeksid olümpiaregati teemapäeva „Tallinna olümpiaregati 40“ ETV2-s mingil meile sobival ajal või samal ajal, kui see olümpiaregati oli. See on oluline, kuna täna on veel elus seltskond inimesi, kes olid sel ajal aktiivsed ja tegevad ning kes olid olümpiaregati korraldamise juures. Nad saaksid ausalt ja avameelselt rääkida, kuidas asi tegelikult välja nägi. See, mis tollal kajastamist leidis, oli ilus fassaad ja palju jäi rääkimata. Täna saaks sellest avameelselt rääkida, kuidas liidu koondist püüti upitada, kuidas olümpiaküla toomis ja teised sellised põnevad teemad. Sellest saaks teha päris huvitava saate. Materjal on kõik olemas ja illustratiivselt oleks seda võimalik kasutada.

Rein Ottoson – olümpiaregati juubeli tähistamine on väga õige. 40 aastat hiljem võin öelda, et olen käinud ka kõigil järgmistel Olümpiatel. See Olümpia oli nii hästi tehtud, eriti Rio OM-ga võrreldes. Alates sellest, et stardiliini peal oli 2 videomakki ja 4 magnetofoni. Elamine ja kõik muu oli hästi korraldatud.

Kalev Vapper – Guinnessi rekordite raamatut vääriv Olümpia, kuna iga võistleja kohta, keda oli 154, kui mälu ei peta, tuli umbes 8000 ja 4 inimest peale, kes olid kõik seotud asjaga.

Egon Elstein – see on väga hea mõte. Asja tuleb kindlasti edasi arutada. Kalev, palun võta ühendust ja arutame, kuidas seda täpselt teha ja kust leida juurde inimesi, kes tahaksid asja vedada.

Egon Elstein tänas EJL juhatuse nimel kõiki osavõtjaid ja luges Liidupäeva lõppenuks.

Liidupäev lõppes kell 17:25.

Protokollis: Riina Ramst

Egon Elstein

Eesti Jahtklubide Liidu president