

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Pirita tee 17
Kalev Jahtklubi

5. oktoober 2015

Koosolekul osalejad: Indrek Ilves (KJK), Peeter Volkov, Sven Heil (KJK), Piret Salmistu (KJK), Eero Pank (KJK), Juss Ojala (Dago), Peter Šaraškin, Mati Sepp, Marko Saarlaid (SMS), Raiko Lehtsalu (PJK), Viljar Sepp (SMS), Indrek Viiret (HJK), Hard Perk

Puudusid: Eero Alamaa (RJK), Toomas Soots (KJK), Alari Akermann (PJK)

Koosoleku juhataja: Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 17.00

Koosolek lõppes: 18.30

Päevakord:

- **Eelarve – avamerekomisjon – Sven Heil**
- **Muhu Väina regatt – 2016. a aeg ja tuleviku regattide korraldus, kaubamärgi küsimus – Indrek Ilves**
- **Mõõtmiste kontrolli korraldamine 2016.a regattidel**
- **Jooksvad asjad**

1. Eelarve – avamerekomisjon – Sven Heil

Hetkel sellesse punkti täiendavat infot ei ole.

Komisjoni nägemusel oleks vajalikud teemad, millele komisjon vajab tegevusplaani ja katet – sulgudes isikud, kes komisjonile oma nägemust ja eelarvet tutvustaks:

- ORC kongress / esindaja (Agnes)
- Sponsorlus (Indrek)
- Koolitus / Info jagamine (?)
- Meedia (Indrek)
- Mõõtmine – ORC/LYS, ühe ja viie aasta perspektiiv (Agnes)
- Muhu Väina regati korraldamine (Indrek)

Agnes, Peeter ja Ott kutsuvad kokku koosoleku, et eelarve ootused saaks kirjeldatud. EJL ootab komisjoni sisendit oktoobri lõpuks.

Peeter on suhelnud Agnesega ja viimane on nõus ORC esindajaks hakkama ootusega, et mõõtmispool ja mõõdukirjade väljaandmine on endiselt Veiko Rosme tegevus ja Agnese kanda on pigem teavitus ja infovahetus ning mõõtmisprotsessi koordineerimine koostöös EJLi tehnilise komisjoni ja mõõtjatega.

2. Muhu Väina regatt – 2016. a aeg ja tuleviku regattide korraldus, kaubamärgi küsimus – Indrek Ilves

Indrek esitles komisjonile saadetud regati korraldamise printsiipide dokumenti, millesse Alari Akermann oli saatnud muudatusettepanekuid, millega on nõus ka SMS. Koosoleku lõpuks ja arutelu järel valmis Muhu Väina regati kohta nõ Green Book, mis peaks aluseks ja teejuhiks olema regati korraldajatele.

Muhu Väin regatt korraldustingimused aastast 2016

PÕHIPRINTSIIBID

- Võistlus korraldada 3-4 sadama baasil
- Regatt toimub traditsioonilisel ajal juulis
- Regatt avatakse laupäeval ja lõpetamine on nädala pärast laupäeval
- Regati distants läbib Suurt Väina
- Regati korraldusõigus antakse 4 aastaks vastavale korraldavale kogule
- Regati distants peab olema planeeritud 2 aastat ette

SADAMAD

- Regati sadam peab olema võimeline vastu võtma kuni 3 m süvisega jahte
- tagatud vesi ja elekter ja sadama teenindus
- tagatud sadama võimekus võtta vastu 150 regatil osalevat või seotud alust
- Regati käsutuses on ruumid ja alad -
 - regati büroo,
 - regatibüroo ruumides korralik internetiühendus
 - zürri ruum,
 - möötmise ala/ruum
 - meedia ruum
 - telkimisala
 - treilerite parkla

Teenused, mis on kohustuslikud või *soovituslikud:

- purjeparandus*
- sadama alal wifi*
- kere- ja mootoriremont*
- tösteteenus
- purjetamisvarustuse (turvavarustus, otsad-plokid jne) pood*

REGATI FORMAAT

- Regatt koosneb kuni 7 etapist, mis sisaldab:
 - minimaalselt 1 lühiraja etapp,
 - üks pikk etapp minimaalselt kestusega 10-12 tundi
 - coastal etapid
- Regati korraldustoimkonnas osalevad Eesti võistlusametnikud ja võimalusel on kaasatud võistlusametnikud välismaalt
 - Mõõtjate ja tehnilise ülevaataja kohalolek registreerimisel ja kogu regati vältel
 - Regati klassipoliitika määrab EJK avamere komisjon järgneva aastaks

MAJUTUS & TOITLUSTUS

- Olmetingimused - võistlejatele peavad olema tagatud pesemisvõimalused, (dushide arv vastavalt osalejate arvule, miinimum iga 100 osaleja kohta 1 dush)
- tualetid (iga 100 osaleja kohta 2 WC'd)
- piisavalt prügikonteinereid ja tagatud nende jooksev tühjendamine
- võimalikult mitmekesine toitlustus sadamates
- pika avamere etapi järgne toitlustus (supp), mis sisaldub osavõtutasus

SOTSIAALPROGRAMM

- Regatil on vähemalt üks pidulik õhtusöök. Meeskonnavormis.
- Regati kõikides sadamates on meelelahutusprogramm
- Minimaalselt ühes sadamas korraldatakse meelelahutuslik kaldaprogramm, (grillvõistlus, sportmängud, svertpaadivõistlus jne)
- Erinevad kauplejad regati külas

MEEDIA & TURUNDUS

- Regatil on kaasaegne koduleht ja selle haldamine toimub jooksvalt
- Regatt kasutab kommunikatsioonis kaasaegseid sotsiaalmeedia ja meedia vahendeid
- Regatil on välja töötatud sponsorpakett sealhulgas nimetoetaja oma
- Regati etapi- ja üldvõitjatele on tagatud auhinnad. Lisaks on regatil eriauhinnad.
- Regatil on sõlmitud leping meediapartneriga
- Eesti suurima ja tähtsaima regatina propageerib Muhu Väina regatt purjetamist ja on atraktiivne pealtvaatajatele
- Regatt kasutab kaasaegseid tehnilisi vahendeid regati jälgitavaks muutmiseks. (trækkerid, on-line ülekanded, intervjuud paatidelt, pardakaamerad, on-board reporterid jne)
- Võimalusel pealtvaatajate laev lühiraja etapil (toetajatele-partneritele, publikule)
- Pealtvaatajate laeval kommentaator

Muhu Väin on rahvusvaheline pikkade traditsioonidega Läänemere regiooni üks olulisemaid purjetamissündmuseid igaastaselt.

Muhu Väina regatt on Eestile kui mereriigile oluliseks tähtsündmuseks ja parimaks reklaamikandjaks.

2016. Muhu Väina regati kuupäevadena nähakse 9.-16.juuli. Siis jõuavad ka soovijad lennata 17.juulil Kopenhaagenisse ORC MMile.

Eero: Gruppide piirid selle aasta Muhu Väinas löid segamini karikasarja loogika. Tiitlivõistlus ei puutunud praegu küll asjasse, ja MV gruppide piirid oleks võinud järgida karikasarja loogikat.

Kaubamärgi küsimus

Peeter: Ettepanek, et KJK ja Saaremaa seltskonnad räägivad ümarlaua taga teema läbi, mõlemad võtavad oma avaldused tagasi ja EJK esitab ise avalduse kaubamärgi saamiseks.

KJK juhatus on seisukohal, et kaubamärk peaks kuuluma KJK-le.

Komisjon kordab eelmise koosoleku seisukohta:

Komisjoniliikmete valdav arvamus on see, et EJK võiks olla kaubamärki omav ja korraldusõigust andev organisatsioon.

Komisjoni ettepanek EJLile on kokku võtta ümarlaud nende huvitatud osapooltega et leida konsensus ja esitada avaldus kaubamärgi kaitsmiseks. Klubide juhatused peaks kaubamärgi omanikustaatuses osas oma seisukohad andma.

Avamerekomisjonis nii Saaremaa kui ka Pärnu esindajad kinnitasid, et need on valmis jätkama regati korraldamist kolme klubiga ühiselt.

3. Muud teemad

- a. **Baltic Offshore Week** – soomlased ootavad, et meie esindus koos nendega arutaks regati korraldamise põhimõtteid ja koostööd. Kuupäevad 17.-19. Juuni. Indrek kutsub soomlased Tallinnasse ühise laua taha, et need teemad läbi arutada ja fikseerida.
- b. **Klubide regattide kalender** – Kuna Muhu Väina regati kuupäevad on põhimõtteliselt otsustatud, tuleb nüüd klubidel koostada oma kalendrid, et kokku panna 2016. hooaja võistluskalender ja karikasari.

Järgmise koosoleku päevakord:

- Eelarve
- Muhu Väina regatt – Tuleviku regattide korraldus, kaubamärgi küsimus – sõltuvalt vahepeal toimunud arengutele
- Mõõtmiste kontrolli korraldamine 2016.a regattidel – update töögrupilt
- 2016 kalendrid
-

Järgmine koosolek toimub 26. oktoobril kell 16 Kapteni kajutis KJKs.

Koosoleku juhataja

Protokollija

Peeter Volkov

Piret Salmistu