

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT
AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL
Tallinn, Kalevi Jahtklubi

26. mai 2020

Koosolekul osalejad: Raiko Lehtsalu (PJK), Peeter Volkov, Mikk Köösel (Folkboot esindaja), Sven Feofanov (PJK), Sven Nuutmann (Dago JK), Eero Pank, Olari Vokk (TJK), Erko Sepp (HJK), Rait Riim (SMS), Karl-Hannes Tagu, Peter Šaraškin, Piret Salmistu
Puudusid: Mati Sepp, Tammo Otsasoo (KJK)

Koosoleku juhataja: Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 16.00 KJKs

Koosolek lõppes: 16.50

Päevakord:

1. 2020 Muhu Väina regati distantsti arutelu ja võistlusteade
2. Mõõdukirjad – väljaandmise soodushinna tähtaja pikendamine
3. Reklaamilubade tulu sihtotstarbeline kasutamine
4. Muud teemad

1. 2020 Muhu Väina regati distantsti arutelu ja võistlusteade

Lauri Kurvits, KJK - Arvestades täna teadaolevat, otsustas Muhu Väina regati korraldustoimkond regati korraldada muutes marsruuti nii, et Ruhnu sel aastal siiski ei lähe. Seda kaalutlusel et seal on keeruline tagada reeglid, mis täna teadaolevalt oleks kohustuslik või mõistlik (juuli kohta veel reegleid ametlikult ei ole).

Otsustasime kasutada sadamaid, kus on rohkem ruumi ja rohkem infrat, kus saaks muu hulgas ka hügieenireeglitest paremini kinni pidada. Sellega seoses ollakse Pärnus kauem (2 etappi) ja Tallinnas kauem (2 etappi).

Marsruut:

P Pärnu ring

E Pärnu lühirada

T Pärnu-Kärdla

K Kärdla ring või puhkepäev

N Kärdla-Kakumäe

R Kakumäe-Pirita

L Tallinna ring

Registreerimise teeme maksimaalselt internetis, varustuse kontroll/mõõtmine on pisteline, kontserte lava ette kogunemisega ei saa korraldada, toitlustamist hajutame, välismaa mõõtjat ei kutsu jms.

Kui olukord peaks minema paremaks, saame ka mingeid kultuuriüritusi korraldada, aga hetkel sellele ei keskendu ja hetke teadmise kohaselt ei oleks need ka lubatud. Eesmärk on hoida purjetajad sel aastal kauem merel, sest sadamas kehtivaid piiranguid ei ole väga lihtne tagada.

Korraldajatele tulnud ettepanek, et Pärnu-Kärdla etapi asemel võiks mõnda vahepealsesse sadamasse minna, näiteks uude Varbla sadamasse, siis igakülgne vaatlus Pärnu JK ja Kalevi JK poolt kinnitas, et sel aastal me sinna pigem ei lähe. Pärnu JK teeb sinna Ruhnu regatiga nõ prooviregati augustis ja siis saame juba järgmise aasta valguses sellest sadamast edasi rääkida, sest nii asukoht kui ka kõrval asuv Varbla Puhkeküla soosivad igati, et regatt sinna sadamasse lähaks. Täna andmetel ei pruugi sealse faarvaatri laius ega sügavus olla

piisav suurte jahtide sissepääsemiseks. Ka on liigne pakkimine vastuolus selle aasta reeglitega seoses viiruse leviku tõkestamisega. Sel aastal jäävad ilmselt tulemata traditsiooniliselt käinud vene jahid, samas Lätist-Leedust pidi huvi olema meile tulla enam kui varasematel aastatel.

Komisjoniliikmed arvasid, et huvilisi võiks sel aastal rohkem olla välismaalt, kuna regatte jääb ümberringi ka ära. Samas varasematel aastatel Soomes ja Rootsis tehtud agar müügitöö väga tulemust ei andnud, kuna soomlastel on juuli väga kindlalt perepuhkuse kuu.

Olari Vokk, TJK – Kui kehtestada osaleda saavate jahtide piir, siis kindlasti kiirendab see registreerimist ja tekitab ka lisahuvi. Helsingi-Tallinna regati näitel saab seda juba ütelda, et ilmselt juuni alguseks on neil etteantud arv jahte registreerunud.

Raiko Lehtsalu, PJK – Plaanime pikendada ka varase registreerimise tähtaega ilmselt nädala võrra, kui pärast tänast saame uue distantsi avaldatud ja purjetajatel on kindlus olemas, et regatt toimub.

GORR ehk Gulf of Riga Regatta (toimub juuni lõpus) annab toimumise kohta otsuse 9. juunil – juhul kui see ära peaks jääma, on ehk meile veel rohkem osalejaid oodata ka Lätist.

Rait Riim, SMS – Kui nüüd Ruhnu ei minda, siis kas on põhjust osavõtutasu mitte tõsta?

Peeti diskussioon osavõtutasu teemal, kuid kuna komisjon on seda teemat ka varem paar korda arutanud ja leidnud hinnatõusu põhjendatud olevat (keskmiselt on see 10 eurot inimese kohta päevas), siis see ettepanek heakskiitu ei leidnud.

Raiko Lehtsalu, PJK – Kohalikud omavalitsused on täna kõik toetused regatile külmutanud seoses eriolukorraga ja see on regati eelarvele igal juhul raske.

SMS meenutas eelmisel koosolekul arutatud teemat, et Muhu Väina regati marsruute tuleb planeerida pikema aja peale ette. Raiko ja teiste korraldajate sõnul on seda alati ka tehtud ja ka praegu on olemas 2021.a plaan, kuid käesolev aasta keeras kõik plaanid segamini. Mõeldud on külastada ka Hanko sadamat Soomes, kahtlemata läheme järgmisel aastal Ruhnu ja Varbla on loodetavasti hea täiendus.

Sven Nuutmann, Dago – Lühiraja sõite peaks ühel päeval vähemasti kolm olema. Tänapäevane formaat seda ka toetab kui meil kaldal erilist programmi ei ole.

Komisjon kiitis korraldajate poolt ette pandud uuendatud 2020.a Muhu Väina regati distantsi heaks.

2. Mõõdukirjad – väljaandmise soodushinna tähtaja pikendamine

Siiani on mõõdukirjade väljaandmisel EJLis kehtinud soodushind kuni 31. maini. Seoses käesoleva aasta erilise olukorraga, kus hooaeg on nihkunud kuu võrra, siis tegi KJK juhatus ettepaneku seda tähtaega edasi lükata. Kuna Baltic Offshore Week on sel aastal augusti alguses, siis tundub üleminekuaastel mõistlik lükata see soodushinna tähtaeg juuli lõppu.

Komisjon tegi ettepaneku EJLile nihutada see tähtaeg kuni 1. augustini.

3. Reklaamilubade tulu sihtotstarbeline kasutamine

On tulnud ettepanek reklaamilubadest tuleva tuluga toetada Eesti Purjetamisliigas osalevaid noortetiime. Samuti arutati ettepanekut toetada samal eesmärgil mõõdukirja hilisemal väljaandmisel tekkiva vaherahaga, nii nagu ka eelmisel aastal.

SMS, PJK ja KJK toetasid neid ettepanekuid.

SMSi ettepanek oli see, et ka teistel regattidel lisaks Muhu Väina regatile oleks võistlusteatesse sisse kirjutatud reklaamiloole olemasolu kohustus ja seda tuleks ka kontrollida.

Komisjon kiitis ettepaneku toetada nii reklaamilubadest tuleva tuluga kui ka mõõdukirja hilisemal väljaandmisel tekkiva vaerahaga Eesti Purjetamisliigas osalevaid noortetiime regattide (sel aastal toimub neid kaks) osavõtutasu tasumisel.

4. Muud teemad

- a. EJL Avamere Karikasarja juhend koos regattide kalendriga avaldatakse lähapäevil
- b. KJK SEIKO CUPi osas lükati E4 regati toimumine 13.-14. juunile ja One Sails toetusel on plaanis seeriasse lisada üks lühirajasõidu kahepäevane regatt. Üksikasjad selguvad sel nädalal ja nii sarja juhend kui ka esimeste regattide võistlusteated avaldatakse sel nädalal.
- c. Baltic Offshore Week – tuleb soomlastega läbi rääkida võistlusgruppide osas ja avaldada võistlusteade. Eesti poolelt on osalema oodatud ORC I-IV grupid. Kas soomlased samuti oma väikeste jahtide grupiga siia võistleva soovivad tulla, on veel teadmata. Sellest sõltub ka kahe raja tegemise ja suurema ressursi vajadus.
- d. FIN-EST Offshore Series karikasarja staatus on täna lahtine ja millised võistlused sinna kuuluma hakkavad, on veel otsustamata.
- e. Hea uudis on see, et ORC MM 2021 toimub Tallinnas, sõltumata tänasest olukorrast ja faktist, et 2020 MM Ameerikas ära jääb. <https://www.orcworlds2021.com/>

Järgmine koosolek toimub vastavalt vajadusele jooksvalt kokku kutsudes.