

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT
AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL
Tallinn, Eesti Jahtklubide Liit

14. jaanuar 2020

Koosolekul osalejad: Raiko Lehtsalu (PJK), Tammo Otsasoo (KJK), Peeter Volkov, Mikk Kõösel (Folkboot esindaja), Sven Feofanov (PJK - LYS spetsialist), Indrek Viiret (HJK), Karl-Hannes Tagu, Piret Salmistu
Kutsutud: Jüri Sõber (Muhu Väina regati PVJ)
Puudusid: Sven Nuutmann (Dago JK), Mati Sepp, Eero Pank, Olari Vokk (TJK), Peter Šaraškin

Koosoleku juhataja: Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 17.00

Koosolek lõppes: 18:25

Päevakord:

1. 2020 Muhu Väina regati võistlusteade
2. EJLi Avamere Karikasari 2020 – juhend ja regatid
3. Muud teemad

Koosoleku alguses tekkis diskussioon teemal, et EJLi poolt on avalik kommunikatsioon puudulik avamerepurjetamises seotud muudatustega, eelkõige aga LYSilt ORCle ülemineku osas. Klubiõhtud toimusid klubides teema selgitamiseks Avamerekomisjoni initsiatiivil, kuid puudu on lihtne ja selge populaarteaduslik kirjutis-artikkel, mida komisjon peab vajalikuks, et EJLi kontor teeks. Klubide esindajad avamerekomisjonis on viinud küll selle teemakohased sõnumid klubidesse, kuid olenemata sellest on vajalik ka avalik kommunikatsioon organisatsiooni enda poolt – nii kodulehel kui ka jagamiseks klubidesse.

1. 2020 Muhu Väina regati võistlusteade

Peavõistlusjuht Jüri Sõber kommenteeris tehtud Võistlusteadet. Suuri sisulisi muudatusi võrreldes eelmise aastaga ei ole. PVJ keeleline soovitus nimetada Grupid rahvusvahelise praktika järgi Klassiks. Kommentaar SMSi poolt, et nii nagu Optimist, Laser ja Folkboot on klassid, siis ORC ei ole klass ja tuleks nimetada siiski gruppideks. See on rohkem keeleline-tehniline küsimus ja väga sisulist tähtsust ei oma.

SMSi esindajana esitas Rait Riim rida küsimusi ja ettepanekuid.

- 1) Mis võistlusena MV regatt kvalifitseeruks? Heaks näiteks saab tuua Leedu, kus purjetatakse ühtselt ORC süsteemis ning peetakse kahte riigi meistrivõistlust: ORC Leedu Meistrivõistlused on 3-päevane ORC formaadiga regatt lühirajal ja riigi avamerepurjetamise meistrivõistluseks on Muhu Väina regatiga sarnane pikk avamereregatt (*Lithuanian Yacht Cruising Championship*). SMSi ettepanek oleks seda praktikast ka Eestis järgida ja pidada ORC MV Baltic Offshore Week raames ja Muhu Väina regatt oleks Eesti meistrivõistlusteks avamerepurjetamises. Ettepanek tuleneb sellest, et need kaks võistlust on oma formaadilt ja distsipliinilt väga erinevad.

See ettepanek on siin komisjonis ka laual olnud, kuid pole tuge leidnud. Haapsalu JK seda ettepanekut ei toeta. Karl-Hannese sõnul sõidetakse mujal riikides ORC meistrivõistlusi ORC International mõõdukirja alusel, mitte Club mõõdukirja põhjal ja kahe regati erinev formaat eeldab ka väga erinevat purjestamist ja tehnilist ettevalmistust. Diskussiooni saab tulevikus sel teemal jätkata, kuid sel aastal see rakendamist kindlasti ei leia.

- 2) Kommentaar NORi punktile 1.3.3., mis kehtestab regatile Avamere Erimääruste kategooria 4 ja selle erandid. Praeguse NORi järgi - 150N päästevesti asemel on ka 100N päästevest on lubatud, tuled vestide küljes on nõutud. Olles vestelnud Eesti Vabatahtliku Merepäästega ja nende avaldatud seisukoht on, et sellise regati puhul turvalisuse huvides ei ole põhjendatud lubada 100N vesti. SMSi ettepanekul peaks olema kohustuslikud 150N vestid, nii nagu Kategooria 4 ette näeb.

Komisjoni sõnul on Eestis kehtiva määruse „Nõuded väikelaeva varustusele“ tingimused nõrgemad kui Avamere Erimääruste kategooria 4 ette näeb, nõudes väikelaevalt 100N vesti. Kui Eesti nõuded oleks kõrgemad, oleks ka see küsimus NORis lahendatud.

See on küsimus arutamiseks ja seisukoha võtmiseks EJLi Tehnilisele Komisjonile ning pikemaks diskussiooniks ka Veeteede Ametiga. Me soovime viia Eesti avamerepurjetamise turvalisemale ja ohutumale tasemele. Kuna aga päästjate sõnul 100 N vest ei pruugi avamere tingimustes enam päästa, siis on SMSi ettepanek seda erisust Muhu Väina regati NORi mitte sisse viia ja kehtima peaks jääma nõue kasutada vaid 150 N veste.

Komisjon leidis, et punkt p.5.01.1(a) puhul Muhu Väina regatil erisust (100N vest) teha ei tohi ja tuled vesti küljes on nõutud.

- 3) Ettepanek NORi punktis 2 – lasta võõrinumbrid paigaldada korraldajate poolsetel paigaldajatel, sest võõrinumbrid ei kipu kerel püsima ja siin võib olla tegemist oskamatu paigaldamisega. Välisregattidel tihti korraldajad tegelevad sellega ise.

Komisjon leidis, et see teema on korraldajatele mõtlemiseks ja arutamiseks. Loodussõbralikkust silmas pidades on regattidel kasutatud ka korduvkasutamisega ning ka loodussõbralikkust materjalist võõrinumbreid, kuid see on samuti teemaarendus korraldajatele.

- 4) Punkt 3.6 – Missugustel kaalutlustel on NORis piirang, et Osaleda võivad paadid kogupikkusega mitte vähem kui 6,50 meetrit? Selle punkti alusel ei saaks osaleda näiteks jaht Tea Pärnu JKst? Kust selline nõue tuleneb? Ja kas peaks siis ka max pikkuse kehtestama?

Komisjoni arvamusel võiks see punkt olla vastamiseks EJLi Tehnilisele Komisjonile.

- 5) Sven Feofanovi ettepanek - Punkt 3.1. ... Mõõdukiri peab olema välja antud hiljemalt 02.07.2020. Siin võiks olla kirjas, et tehnilise komitee või PVJ loal võib olla mõõdukiri välja antud ka hiljem. 2019.a oli näiteks 7 jahti, mille mõõdukiri oli hiljem väljastatud kui NORis kehtestatud tähtaeg. Tiitlivõistluste praktika kohaselt nende NORides on see võimalus kirjeldatud. *(2020 ORC/IRC MMI NORis on see kirjeldatud nii: No changes shall be made on ORC International or IRC Endorsed certificates after September 18, 2020 unless prescribed and approved by the Technical Committee before or during the pre-race equipment inspection, and before the start of the first race.)*

PVJ lisab vastava kirjelduse NORi.

- 6) Punkt 3.7. - Eesti paadid peavad olema kantud väikelaevaregistrisse või laevaregistrisse. Kas meil ei halda väikelaevade registrit mitte ARK, mis on Eesti Liiklusregister?

Väikelaevaregister on Eesti Liiklusregistri osa ja seetõttu kehtib. Nõue on NORis sees seetõttu, et laeval oleks olemas väikelaevatunnistus, laevatunnistus või siselaevatunnistus. Komisjoni sõnul ei saa nõuet kehtestada ka üldiselt kõikidest riikidest osalevatele paatidele, sest näiteks Rootsis ei olegi kohustust laeva registreerida.

- 7) Punkt 4 – Gruppidesse jagamise juures puudub praegu Cruising divisjon (DA koefitsiendi alusel) ja nende auhinnad. Varasemad avamerekomisjoni protokollid on sellele jagunemisele viidanud. Kuidas sellekohane plaan on?

Varasemalt on tõepoolest diskussioon olnud, et ORC le üleminekul me nõ auhinnalauda otseselt ja teadlikult ei vähenda, andes just eraldi võimaluse esile tõsta Cruising gruppide parimaid. Kas need Cruising jahid oleks siis eraldi divisjonid vastavates gruppides või oleks need eriauhinnad, see on küsimus korraldajatele. Selliste eriauhindade teema Cruising jagunemise alusel tuleks kindlasti NORi sisse kirjutada.

SMSi sellekohane ettepanek on, et arvestust nendele gruppides olevatele Cruiser jahtidele peetakse eraldi ning auhinna saab igas eraldi grupis parima tulemuse saanud cruiser jaht, mitte esikolmik. PVJ ja korraldajad soovivad teha sellkohase täienduse NORi punkti 14.

- 8) Punkt 4 – SMSi ettepanek gruppidesse jagamise osas – Kas punkt 4.3. - Klasside CDL piirid avaldatakse pärast registreerimise lõppemist - arvestab soovitusi, mida Avamerekomisjon on andnud ja kas see ei võiks siis ka juba NORis kirjas olla, eelkõige see II ja III grupi vaheline piir. Olnud kõrvutanud võimalikke osalevaid jahte, jahtide arvu, võiks grupe SMSi ettepanekul Muhu Väina regatil olla 5 ORC gruppi (mitte 4) ja gruppide piir II ja III grupi vahel oleks pigem 8,7 (mitte 8,4). Muhu Väina regatil võiks gruppidesse jagamine olla pigem võimalikult ühtlane suuruste ja sarnaste mudelite poolest.

Komisjoni sõnul on viimastel aegadel lähtunudki põhimõttest, et samadesse gruppidesse jääksid sarnast toopi jahid, isegi kui gruppide suurused ei ole arvuliselt väga võrdsed. Komisjon on ka varasemates aruteludes pidanud mõistlikuks 4 gruppi läbi aasta ja Muhu Väina regati puhul ei pea seda erisust põhjendatuks. Samuti leiti, et eesmärk ei pea olema ühesuurused grupid, vaid loogiliselt sarnased ja sama tüüpi jahid samas grupis.

- 9) Punkt 5.1. – Osalustasu hinnatõus on 2020 rohkem kui 10%. Rait Riim Kalevi JK liikmena teen ettepaneku jääda samade hindade juurde, mis olid 2019, sest sellises ulatuses hinnatõus ei ole tema sõnul põhjendatud.

Komisjon palus KJKI-l seda ettepanekut arutada, kuna hinnatõusu ettepaneku on samuti KJK teinud. Korraldajate sõnul on keerulisema distantsi ja Ruhnu mineku tõttu kulud suuremad, siis sealt ka see hinnatõusu ettepanek. Lisaks on uue võimalusena kirjas, et purjespordikoolide õpilased saavad tunduvalt soodsama osalustasuga osaleda. Samas leidsid komisjoni liikmed ka seda, et 70 EURi inimese kohta ehk 10 EURi päevas ei ole suur võrreldes paljude teiste spordiüritustega.

- 10) Punkt 6 – SMS ettepanek – jätkusuutlike ja loodussäästvate lahenduste võimalusest lähtuvalt võiks regatile saada registreerida paberivabalt, vähemalt eestlastel.

Kuidas seda paremini teha, võiks korraldajad seda arutada ja proovida lahendada. ORC Sailor Service peaks võimaldama ka purjede deklaratsiooni sealtkaudu tekitada märkides ära vastavad purjed, mis regatil kasutusel, ning siis nende andmetega vormi korraldajatele saata. Neid võimalusi tasub kindlasti uurida.

Kas jahi esindaja peab registreerimisele regatibüroosse minema selleks, et vorme täita või anda vastutava isikuna allkiri või veel millekski kolmandaks?

Rait Riim tõi näiteks 2019.a Gulf of Finland Race'i, mis oli 100% paberivaba ja kasutati programmi Manage2Sail.

- 11) Mikk Kõösel - Punkt 6.4.(b) – tuleb lisada, et nõutav on Folkboot klassi mõõdukiri Folkboot klassil, praegu see puudub.
- 12) Punkt 7.1 – Küsimus – kas siis on sõit või mitte kui on kirjas Ruhnu ring või vaba päev ja Kärkla ring või vaba päev? See on segadusttekitav sõnatus ja

Selline sõnastus sai sisse viidud pidades silmas väikseid jahte ja Folkboote juhul kui nad pikkade etappide järel ei pruugi järgemise päeva etappi starti jõuda või selleks piisavalt valmis olla. Komisjoni sõnul on see korraldaja otsus. Võib-olla on mõtet lisada sinna selgitav täiendus - sõltuvalt eelneva etapi kestvusest?

- 13) Punkt 10.2. – SMSi arvates on 2020.a Muhu Väina distants selgelt liiga pikk ja kartus on, et osalejate arv väheneb. Teeme edaspidiseks ettepaneku mitte nii pikkade etappidega Muhu Väina regatte teha.

Komisjoni sõnul oli see KJK otsus, et nii Ruhnu kui ka Tallinnasse minna, millele ka väikeste jahtide ja Folkbootide purjetajad vastu ei olnud, sest Ruhnu sooviti minna ning vaba päeva võimalus pärast pikka etappi on samuti olemas.

SMS väljendas kahjutunnet, et nad ei saanud distantsi osas kaasa rääkida ning nende ettepanekul võiks ühest Saaremaa või Muhu sadamast igal aastal regatt läbi minna. Haapsalu JK toetas ettepanekut, et nii pikk distants ei peaks olema.

- 14) Diskussioon kas Eesti MV kriteeriumiks on 6 jahi osalemine (mitte 10 nagu eelmises protokollis) – näiteks Folkbootide puhul.

Eelmise korra protokollis olnud vastav lause oli eksitav ja ei olnud mõeldud selles kontekstis, vaid BOWi nõudena. ORC 3 ja Folkbootide puhul soovitas komisjon seda grupi suuruse nõuet siiski pigem 6 peale, kuid ORC suurte jahtide gruppides võib see 10 jahi nõue kehtida.

Sven Feofanovi küsimused:

- 1) Mis on purjede arv, mida ORC nõuab ja kas suure hulga külgtuuleotsade valguses ei peaks seda arvu veel tõstma? Karl-Hannese sõnul on uute ORC reeglitega C-grupil lubatud kasutada 5 eespurje ja 4 spinnaker tüüpi purje ja see peaks olema küll piisav hulk selle regati katmiseks.
- 2) Meeskonna minimaalne kaal – kui seda mõõdukirjajärgset jahipõhist meeskonnakaalu tahetakse arvestada, peab see NORis nõudena kirjas olema, et vastav reegel kehtib. Praeguses NORis on kirjas vaid minimaalne inimeste arv paadis.
- 3) Paadi väljatõstmise piirangu märkimine Võistlusteates – see on vajalik. ORC Green Booki järgi on see piirang tavaliselt kohapealse registreerimise alguseks. (*Haul-Out Restrictions: Boats shall not be hauled out during the event except with written permission from the Technical Committee for the purposes of repairing damage. While hauled, cleaning and polishing of the hull below the waterline is not be permitted.*) Mõjuva põhjuse olemasolul saab seda luba ka eelnevalt ette Tehnilise Komitee käest taodelda.

Korraldajad teevad Võistlusteatesse täiendused/muudatused ja saadavad komisjonile laiali.

2. Avamere Karikasarja juhend ja regatid

Väljasaadetud kaks juhendit olid üsna sarnased ja tänases olukorras, kus jääbki vaid ORC karikasari, soovitati juhendid samasse dokumenti panna eristades siis arvestust nõ suurte ja väikeste jahtide osas.

SMS ja Haapsalu JK saadavad veel oma regatid enne järgmist koosolekut. Korraldajatel oli palve lisada ka Põhjaranniku regatt.

Raiko Lehtsalu sõnul oli LYS karikasarjas igal klubis kirjas võrdne arv regatte. Praegu on KJK-I 9, Pärnul 5. Komisjon leidis, et kuna arvesse läheb 6 regatti, siis ei ole sellel regattide võrdsel arvul klubide/asukohtade osas tähtsust.

SMS on leidnud, et praegune karikasarja regattide nimekiri on väga Tallinna poole kaldu ja ei toeta regionaalset purjetamise arengut. Samas ei ole SMS ka veel otsustanud, kas regatte sõidetakse 2020 seal ORC või LYS arvestuses. SMSi soov on, et regattide kinnitamisega veel oodataks, et kui neil on otsus ORC kasuks, siis saaks nad ka oma regatid siia sarja sisse lülitada.

SMSi ettepanek karikasarjaga seonduvalt – panna jahtide jagunemise piir CDL 8,7 peale (8,41 asemel).

Komisjon on seda teemat arutanud analüüsides jahtide koosseisu ja nimekirja, leides et 8,41 on optimaalne piir. ORC tiitlivõistluste piir on täna CDL 8,56.

Sven tõstatab küsimuse punktiarvestuse kohta, kus on selline punkt, et kui on üle 40 jahi, siis saab viimane jaht 5 p ja kui on 40 jahti, siis saab 1 p. See ei tundu õige loogika. Diskussioon punktiarvestuse osas.

Peetri ettepanekul tuleb punktiarvestust enne järgmist koosolekut veidi analüüsida (küsime punktiarvestuse autor Eero Pank'i käest) ja järgmisel korral saaks koos juhendi ja regattide nimekirjaga kinnitada.

- **SMS ja Haapsalu JK saadavad oma 2020 regatid enne järgmist koosolekut.**
- **Punktiarvestus vaadatakse enne järgmist koosolekut üle.**

Järgmine koosolek toimub 5. veebruaril kell 16.00 KJKs.

Teemad:

- Avamere Karikasarja juhend, punktiarvestus ja regatid
-