

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Eesti Jahtklubide Liit

02. oktoober 2019

Koosolekul osalejad: Tammo Otsasoo (KJK), Raiko Lehtsalu (PJK), Karl-Hannes Tagu (ORC spetsialist), Peeter Volkov, Sven Nuutmann (Dago JK), Mikk Kõösel (Folkboot esindaja), Peter Šaraškin, Sven Feofanov (LYS spetsialist), Piret Salmistu

Puudusid: Mati Sepp, Eero Pank, Erko Sepp (HJK)

Koosoleku juhataja: Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 15.00

Koosolek lõppes: 16:00

Päevakord:

1. 2024 OM – avamerepurjetamise distsipliini paat – Ott Kallas
2. ORC / LYS diskussioon
3. Baltic Offshore Week 2020
4. Muhu Väina regatt 2020 - distants
5. Muud teemad

1. 2024 OM – avamerepurjetamise distsipliini paat

Ott Kallas andis ülevaate 2024.a OMi avamerepurjetamise distsipliini paadist. Ujuv paat, 6-10 m, ühemastilise taglasega, spinnakeriga, sobiv purjestus, kasutamiseks tuuleoludes 2-20 m/s – otsustati maikuus. WS nõukogu poolt alles otsustatakse hiljem, milline saab olema distsipliin. Siiani on jutuks olnud üks pikk avameresõit kuni 24h, sõidetakse kahekesi. 8. oktoobril algab Itaalias EM mixed offshore kiiljahi distsipliinis – 1 siseveekogu sõit ja teine 48-tunnine avameresõit Veneetsiast Triestesse.

Et ei tekiks suurte riikide võidurelvastumist, otsustab WS alles 2020 lõpuks, millised jahitüübid on OMi kõlbulikud. Selles nimekirjas olevatel jahtidel hakatakse siis võistleva maailma eri paigus, sõltuvalt sellest millist tüüpi jahte kusagil saada on. Nende võistluste käigus hakatakse välja mängima erinevaid tiitleid – nii rahvuslikke kui kontinendi tiitleid. Ilmselt liidetakse see distsipliin ka WS World Cup sarjaga pärast Tokyo OMi. 2023 detsembris otsustatakse, milline on OMi paat sellest nimekirjast, mis 2020 lõpuks on kinnitatud – ehk siis vähem kui aasta enne OMi. Praegu käivad jutud jahi L30 ümber, mida ehitab Rodion Luka Eestis registreeritud ettevõtte L30 One Design OÜ.

Oti sõnul võiks see olla avamerekomisjoni teema edasiseks arutada, kas sellist avamerepurjetamise distsipliini ka Eestis harrastama hakata või mitte.

2. ORC / LYS diskussioon

Avamerekomisjon jätkas diskussiooni teemal mõõdusüsteemide ühtlustamine Eesti avamerepurjetamise regattidel. Nagu kevadel arutatud (12.03.2019) võiks võistlused ühtses ORC mõõdusüsteemis, kuid erinevates divisjonides – Racer ja Cruising, ehk jahid jagataks vanuse või paaditüübi alusel gruppidesse.

Kui EJLi juhatus avamerekomisjoni sisendi alusel selle otsuse teeb, on vajalik teavitus klubides ja purjetajate hulgas juba sügisel. Kevadise kohtumise käigus ORC peamõõtjaga on ORC valmisolek ja abipakkumine olemas, ka soodustingimustel mõõdukirjade väljastamiseks. Karl-Hannese sõnul tahetakse mõõdukirju vormistada vahetult enne hooaja algust, kuid samas mõõtjatel ei ole tööd enam alates Muhu Väina regati algusest kuni hooaja lõpuni. Tööd on vaid ca paar kuud aastas hooaja alguses, kuid vabaparda kaalumisi on võimalik teha kogu hooaja jooksul. Mõnede paatide puhul vead mõõdukirjades tulenevadki sellest, et viimased kaalumised-mõõtmised on tehtud aastaid tagasi.

Arutanud teemat ORC peamõõtja Zoran Grubisaga, on standardpaatidele, millel on mõõdukiri ORCs olemas, võimalik mõõdukirjad ära teha ka talvel ja hiljem kevadel pärast kaalumist-mõõtmist korrigeerida. Norras läks samasuguse protsessi käigus ORC-le üle 1600 jahti ilma probleemideta.

Komisjoni arvamusel võib LYS süsteem jääda klubide võistlustel kasutatavaks ja nendel võistlustel, mis omavahel ei konkureeri.

Tammo Otsasoo küsimus selle kohta, et kuidas mõõdukirjade tegemist korraldada – kas seda tehakse keskselt või peab iga jahiomani ise sellega tegelema? Karl-Hannese sõnul saab ORC Club mõõdukirja iga jahiomani ise deklareerida ja kevadel mõõtmiste tulemusel korrigeerida.

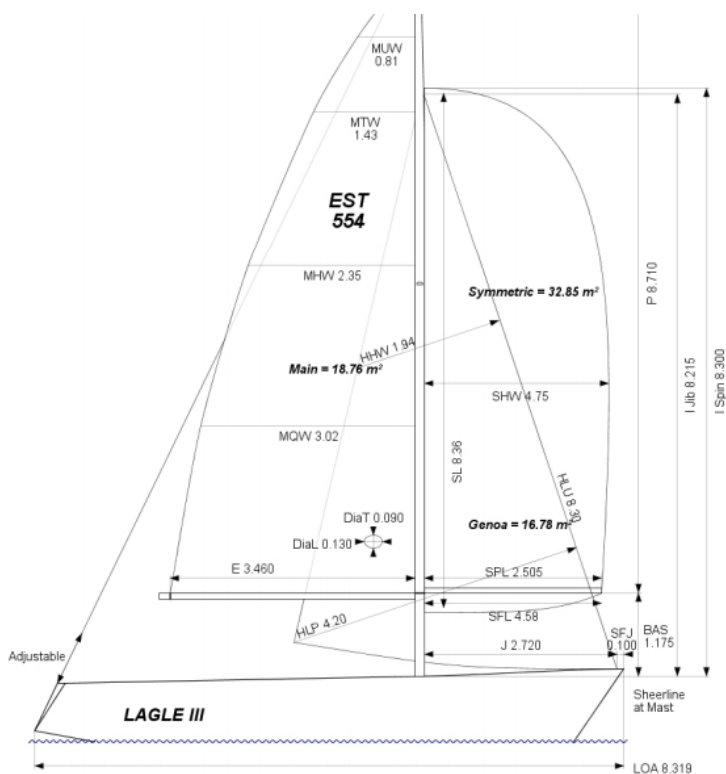
Sven Feofanovi sõnul on praegu vajadus esitada Veiko Rosmele tellimus ESTLYS mõõdukirjade põhjal ORC mõõdukirjade konverteerimine.

Ettepanek, kuidas jagada jahid ORC arvestuses gruppidesse oleks järgmine:

Muhu Väina ORC grupid jagatakse CDL-i alusel, sarnaselt nagu on seda tehtud varasemalt. Lisaks kasutatakse ka gruppide siseselt dünaamilisuse näitajat, ingl. Dynamic Allowance (DA) ning aluse esmast tootmisaastat, eristamaks *racing* ja *cruising* tüüpi jahid.

- *Racing* tüüpi jahidel on $DA \leq 0,250$.
- *Cruising* tüüpe jahte iseloomustab $DA > 0,251$, lisaks võivad sinna kuuluda jahid kelle $DA \leq 0,250$ kuid nende esmane tootmisaasta on 1999 või varem.

Mõlemad arvud, *Dynamic Allowance* (DA) ja esmane tootmisaasta (ingl. *Series*) on mõõdukirjas kirjeldatud.



ORC
Offshore Racing Congress
World leader in rating technology

2019
ORC Club
Certificate

Rating Office
EYU
Purje 8
11911, Tallinn
Estonia

Certificate

Number **Est554**
Issued On **6/10/2019**
ORC Ref **EST0000647**
VPP Ver. **2019 1.01**
Valid until **12/31/2019**

Crew Weight

Default 412kg
Maximum **475kg**
Minimum* **356kg**
*when applied by the NoR and SI
Non Manual Pwr

Special Scoring

	ToD	ToT
Double H.GPH	756.8	0.7928
Double H.OSN	734.8	0.8166
Non Spin GPH	768.8	0.7804
Non Spin OSN	742.4	0.8082

Sails Limitations

Headsails **5** Spinnakers **3**

BOAT	GPH	HULL
Name LAGLE III Sail Nr EST 554	746.2	Data File Est0554 LOA 8.319m Offset File L5280.BOF MB 2.794m Displacement 2,269kg Draft 1.412m
CLASS		IMS Division Cruiser/Racer Dynamic All. 0.359% Fwd Accom. Yes Construction Solid Fiber Rigging No Aramid Core No Crew Arm Ex Carbon Rudder No Light Stanchions No
Class Finn Express 83 Designer Eivind Still Builder Nycra Series 01/1981 Age Date 01/1981 Age Allowance 0.487%		IMSL 7.107m VCGD -0.085m Sink 10.15kg/mm RL 5.978m VCGM 0.022m WS 14.13m² LSMO 6.974m Displacement/Length ratio 6.6894

Dünaamilisuse näitaja (IMS 103.2), ingl. *Dynamic Allowance* (DA), mis näitab jahi dünaamilist võimekust ebastabiilsetes oludes (nt. pautimine). Näitaja võtab arvesse erinevaid suhtarve, mis iseloomustavad jahi jõudlust: Nt. vastutuule purjepindala/veeväljasurve suhe, vastutuule purjepindala/märguapindala suhe, allatuule purjepindala/veeväljasurve suhe, allatuule purjepindala/märguva pindala suhe ning pikkuse/veeväljasurve suhe.

Allolev tabel iseloomustaks 2019. aastal välja antud ORC mõõdukirjade põhjal, milline oleks olnud gruppidesse jagunemine 2019 a. Muhu Väinas ning milline oleks olnud jahtide jagunemine *Racing* ja *Cruising* gruppide vahel.

Jahi nimi	GPH	CDL	DA	Jahi tüüp	Racer või Cruiser
ORCI					
Furiosa	458,5	14,475	0,003	Cookson 50 mod	R
Tuule	573,6	10,958	0,197	First 44.7	R
Forte	570,3	10,769	0,030	X-41	R
Premium	562,7	10,684	0,000	X-41 mod	R
Olympic	572,0	10,642	0,042	X-41 mod	R
Technicol	565,1	10,64	0,011	X-41 mod	R
Take Off	587,2	10,627	0,134	Elan 410	R
Sugar 2	600,2	9,775	0,138	NM 38S	R
Credit24 Reval Cafe	600,3	9,761	0,109	Salona 38 ibc	R
Katariina II	596,7	9,707	0,072	One Off	R
Postimees Sailing Team	601,9	9,561	0,083	One Off	R
Matilda 4	596,8	9,557	0,104	J-112E	R

ORC II					
My-Car	611,9	9,242	0,065	X-35 mod	R
Silva	629,6	9,201	0,165	First 36.7	R
Minni	609,5	9,171	0,000	X-35 mod	R
Cherie	626,1	9,146	0,193	First 35	R
Freya	630,3	9,145	0,188	First 36.7	R
Blue Lark	626,8	9,125	0,197	First 36.7	R
Amserv Toyota ST	618,4	9,114	0,054	First 36.7 mod	R
Katariina II	618,2	9,083	0,129	Arcona 340	R
Vesikaar	629,5	9,07	0,189	T-34	R
Wizard	628,6	9,038	0,204	First 35	R
Adventure	640,7	8,966	0,238	First 36.7	R
Nora Lii	643,9	8,962	0,325	Ridas 35	C
Directo	625,2	8,9	0,115	Italia 9.98	R
Sugar	617,2	8,895	0,050	Italia 9.98 F	R
Brigitta-X	639,2	8,771	0,222	X-34	R
Masu	645,4	8,726	0,251	X-34	C
Matilda 3	641,4	8,7	0,207	First 34.7	R
Georg	643,9	8,695	0,158	X-332	C
Jazz	640,1	8,683	0,195	First 34.7	R
Windwalker	668,2	8,626	0,386	Bavaria 37 CR	C
Jääлинд	622,7	8,624	0,000	X-99	C
Adele	642,5	8,601	0,203	First 34.7	R
Katarina Jee	644,7	8,595	0,223	First 34.7	R
Cassandra	648,8	8,593	0,239	First 34.7	R
Evelyn III	648,8	8,593	0,233	First 34.7	R
Port Artur	649,9	8,458	0,248	X-99 mod	C
Sinilind	673,4	8,343	0,379	Bavaria 33 CR	C
Brigitta	659,3	8,309	0,250	Cross 31	C
ORC III					
Põhjätäht	691,9	7,619	0,395	Bavaria 30 CR	C
Gula Ankan	724,5	6,855	0,416	Murena 30	C
Riin	733,8	6,622	0,514	Aphrodite 30	C
Lagle III	746,2	6,543	0,359	Finn Express 83	C
Leila	716,1	6,451	0,013	Polaris	C
Vesileenu	711,3	6,418	0,006	Polaris	C
Liza 1	744,4	6,134	0,242	Extra Paulette	C

Loogika on siin selles, et gruppidesse jagataks CDL baasil, kuid grupisene arvestus peetakse ka Cruising/Racing põhiselt. Ehk siis mõõtmiste ja ühtse süsteemi kasutamise tõttu on tulemused korrektsemad, ausamad ja läbipaistvamad ning iga jahiomaniik saab täpselt aru, kust ja mille põhjal tekib jahile võistlusväärtus.

Kraana otsas kaalumiseks saab kaalu rentida ja jahtide tõstmisel saaks selle ära korraldada, näiteks kevadel. Kaalukojast rentides on päeva rendihind ca 50 €. ORCs jahiomaniik vastutab andmete eest ja nende enda huvides on korrektne kaalumine hilisemate probleemide vältimiseks.

Lisaks toimus diskussioon erinevate ORC skooringu kasutamise osas, mis tulemusi mõjutavad – Performance Curve vs Triple Number vs Time on Time jne. Triple Number skooringu kasutamise puhul tehti ettepanek kalibreeritud mõõteseadete soetamiseks Kalevi Jahtklubi ja suuremate regattide jaoks, mis salvestab regati ja sõidu jooksul tuulekiirust, et tagada võimalikult õige tuuletugevuse kontroll ja sellele vastava valemiga

kasutamine. Performance Curve, mida Eestis ei ole harjutud kasutama, on nendest kõige täpsem (vajab tuulesuunda ja kursse märkidesse), eriti oludes, kus mängu tulevad hoovused.

Komisjoni otsus: Komisjon toetab ideed ühtsele ORC mõõdusüsteemile ülemineku osas, selleks ei ole mingit takistust. Karl-Hannes ja Sven võtavad ORC reeglitest sõnastuse ja kommenteerivad selle lahti (nii nagu ülal selgitusena 2019 Muhu Väina regati baasil tehtud on). Muhu Väina regatt 2020 sõidetakse ORC mõõdusüsteemis ja klubide esindajad viivad selle sõnumi edasi klubidesse. ESTLYS jääb klubide tasandil võistluste korraldamiseks.

Kevadise jutu baasil oli ORC valmis ise need esmased uued ORC mõõdukirjad välja andma, lõplikud mõõdukirjad saab välja anda kevadel pärast mõõtmisi – see info ootab ORC poolt kinnitust. Vajalik oleks talve jooksul 170 ESTLYS mõõdukirja omavale jahile teha testmõõdukirjad ja panna nad gruppidesse ning siis kui vaja, teha parandusi gruppidesse jaotamisel. EJL leiab eelarvest testmõõdukirjadele kuluva summa.

3. Baltic Offshore Week 2020

Kuna 2020 on ORC tiitlivõistlused Eestist väga kaugel, on ka lähiümbruse riikide jahid huvi üles näidanud tulla võistlema Eesti ja Soome jahtidega Baltic Offshore Week regatil – seda nii soomlased, rootslased, leedukad. Soomlased küsisid ka võimaluse kohta teha BOW Kärđlas, et aktiveerida Turus ja Hanko saarestikus olevaid jahte osalema. Ka rootslastel oleks sinna lähem maa tulla.

Soomlaste arvamus on see, et kui BOW toimuks Kärđlas, oleks neile sobivam aeg 7.-9. august; kui BOW oleks traditsioonilisel ajal juunikuus 12.-14., siis oleks kindlasti parem Tallinn. Ka rootslased pakkusid välja 12.-14. juuni. Komisjon kaldus juunikuus toimumise kasuks. Toimumise koht on hilisem otsus, Sven Nuutmann uurib Kärđla võimalusi.

4. Muhu Väina regatt 2020 – distants 11.-18. juulil

Komisjon arutas regati esialgset korraldajate poolt väljapakutud distantsi ja jätkab arutelu järgmisel koosolekul, sest esialgne variant tundub liiga pikk ja ka sadamate osas tekkis eriarvamusi. Kohalike omavalitsuste toetus on äärmiselt oluline ja nendega tuleb kindlasti arvestada, samas on huvi avastada regatiga ka uusi sadamaid, mis on regati korralduspõhimõtetes sees. Komisjon jätkab arutelu järgmisel koosolekul.

Uus koosolek 20.11 kl 16 Eesti Jahtklubide Liidus.

Teemad:

- Muhu Väina regatt 2020
- ORC mõõdusüsteemile üleminek