

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Kalevi Jahtklubi

15. jaanuar 2019

Koosolekul osalejad: Tammo Otsasoo (KJK), Raiko Lehtsalu (PJK), Erko Sepp (HJK), Indrek Ilves, Marko Saarlaid (SMS), Karl-Hannes Tagu (ORC spetsialist), Peeter Volkov, René Allik (KJK), Sven Feofanov (LYS spetsialist), Mikk Kõösel (Folkboot esindaja), Peter Šaraškin, Piret Salmistu

Puudusid: Indrek Ulla (Dagö), Mati Sepp, Eero Pank,

Koosoleku juhataja: Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 16.00

Koosolek lõppes: 17.30

Päevakord:

1. Eesti Purjetamisliiga tutvustus ja 2019 plaanid
2. Muhu Väina regatt 2019
3. EJL karikasarja võistlused
4. Muud teemad

1. Eesti Purjetamisliiga

Piret rääkis eelmise koosoleku järel toimunud Eesti Purjetamisliiga tegevustest. Detsembri alguses toimus liigat ja 2019.a plaane tutvustav klubiõhtu Pärnu Jahtklubis, kus Indrek Ilves ja Madis Ausman rääkisid 2018 toimunust ja 2019 plaanidest. Pärnu JKst on valmis osalema 1-2 tiimi. Kolm plaanitud võistlust 2019.a, mis on ka EJLi kalendris:

1. Etapp – 4.-5. Mai 2019 Pärnus
2. Etapp – 5.-7. Juuli 2019 Tallinnas Kakumäel
3. Etapp – 27.-29. September 2019 – Tallinnas Pirital

Sarnaselt Pärnuga on plaanis Liigast rääkida ka Kalevi JK ja SMSi juhatustes ning teha klubiõhtu ka Kalevis, et teemast laiemalt rääkida ning algatada osalevate tiimide moodustamine. Kalevi JK juhatus on 24.jaanuaril.

2019.a liitub Eesti ka Euroopa Purjetamisliigaga ning see annab Eestile ka Wild Cardi osalemaks Euroopa kvalifikatsiooni võistlusel St Peterburgis 4.-7. Juulil. Finaalvõistlus toimub 15-18. august St. Moritzis.

Madis Ausman osales detsembris Euroopa Purjetamisliiga ISLA aastakoosolekul Pariisis, kus oluliste punktidenä toodi välja:

- Osalevad klubid peavad olema MTÜ liikmed! Selle järgi toimub ka ISLA aastamaksu määramine (2019 aastal 50€/klubi)

- Kindel nõudmine ISLA poolt on, et kõik ühe purjetamistiimi liikmed peavad olema sama klubi liikmed. Tavapäraselt on max 2 tiimi ühest klubist.
- Entry fee-l 2 erinevat lähenemist: a. Tiim maksab iga event-i eest, b. Liikmesklubi maksab aastamaksuna kõikide eventide eest ja klubi saadab tiimid.
- Liiga ei tohi kindlasti muutuda ühe klassi liigaks, st hea kui erinevad etapid oleks erinevate paatidega. Praegu kasutusel: BluSail 24, Eliot 7, SB 20, J70, J80, RS21 jne.
- ISLA-ga liituvad 2019 AUS, NZL, POR, EST ja okeania
- Põhiline kajastus käib läbi sotsiaalmeedia: FB, twitter-i jne. Lisaks on kaasatud kohalik meedia.
 1. Võistlus osalejate vahel, kelle postitus saab kõige rohkem like.
 2. Kõigi osalejate postitustes tag-itakse Liiga.
 3. Otseülekannetest on enamus loobunud, liiga kallis ja vähe huvilisi.
 4. Toodetakse päevaklipid+kokkuvõtted.
- Toetuste saamiseks arendatakse noorte ja naiste purjetamist, samas Liigast rangelt eraldi, kuna ei ole klubi põhine!
- Kõik liigad on seotud/toetavad keskkonnaprojekte. Vajalik ka toetuse kaasamiseks.
- On võimalik kandideerida 2020 ISLA finaali korraldusele
- 2021 soovib NZL finaali korraldada AC raames

Rootsi ja Leedu tiimid on huvitatud saamaks wild cardi Eesti regattidele.

EJLi poolt on lubatud ESTLYS mõõdukirjade tulust pool purjetamisliiga noortetiimide osalustasu toetuseks ja klubid saavad seda taotleda. Liiga võistlusteade avaldatakse peatselt. Kui klubid on valmis tasuma tiimide osalustasu aasta eest korraga, on võimalik teha ka nõ hulgihind.

2. Muhu Väina regatt 2019

Rene Allik Kalevi JKst rääkis regati korraldustiimi arutelust 2019 regati osas. Otsustati, et 6 jahti grupis on miinimum selle grupi koostamiseks.

ORC III klassi avatud Eesti MV võiks säilida. Ei ole ette näha mõnel muul võistlusel ORC III grupi jahtidele Eesti MV toimumist. Eesti MV puhul on EJL regulatsiooni järgi nõue min 4 jahti ning võistlus on avatud, st meistrititli saamiseks ei pea olema eesti jaht.

Regati distantsi arutelu. Kihnu peatuse ärajäämine tekitas elava diskussiooni kuna sellisel juhul oleks kaks pikka distantsi. Ettepanek komisjoni poolt oli lisada Kuivastu sadam Haapsalu-Roomassaare vahele.

Uus distantsi ettepanek:

L Registreerimine ja avamine – Kärkla A. Le Coq regatt (regatt ALC töötajatele)

P Kärkla-Haapsalu

E Haapsalu – Kuivastu

T Kuivastu-Roomassaare

K Abruca ring

N Roomassaare - Pärnu

R Pärnu Lühirada

L Pärnu ring ja lõpetamine

ORC / LYS diskussioon – komisjon arutas jällegi erinevate mõõdusüsteemide kasutamist ja vajadust poliitilise otsuse järele ORC suunal, kuna ESTLYSi arendamine ei ole jätkusuutlik ja tekitab jätkuvalt vaid poleemikat. Sarnaselt Norra või Leeduga on ORC süsteemile üleminek igati mõistlik (nii nagu mitu aastat tagasi seda ka komisjonis arutatud on). Siin on vastavalt võimalik jahid liigitada ORC Racer ja Cruiser gruppidesse, mis põhimõtteliselt ja olemuselt on just ORC ja LYS erinevus.

Sisendettepanek arutamiseks EJLi tehnilisele komisjonile:

- a. Cruiser – paat on disainitud kuni a 2000
- b. Racer-
 - i. disainid alates 2000
 - ii. paadi mass jagatud groodi + eespurje pindala on väiksem kui 100 – ei saa cruiseriks.

Klassipoliitika olemasolu 2020.aastaks vajalik. Norra, Leedu eeskuju ja Soome initsiatiiv minna üle ühisele mõõdusüsteemile. Toetati Sven Feofanovi ettepanekut teha LYS mõõdukirjade tulurahaga testmõõdukirju või testmõõtmisi.

Küsimus tehnilisele komisjonile või EJLi juhatusele: Saada ORC mõõdukirja olemasolul LYS mõõdukiri soodsama hinnaga? Tehniline komisjon ei vastanud sellele ja see on juhatuse otsus – komisjon palub juhatuse sellekohast arvamust/otsust.

3. EJK Karikasarja võistlused

Palve jahtklubidele – saata piret.salmistu@gmail.com nimekirja, mis võistlusi nad soovivad ORC karikasarja lisada.

ORC karikasarja juhendisse täiendus - Jahtidel on kohustus 2 nädala jooksul pärast välisvõistlust deklareerida võistlustulemused EJLi ja EJK peab jooksvalt ka edetabelit pidama ning seda avaldama, et jahid teaksid punktiseisu.

Piret kirjutab ORC karikasarja juhendi mustandi kokku ja lisab klubide poolt saadetud võistlused. Juhend koos regattide nimekirjaga saadetakse komisjonile ülevaatamiseks meili teel, et see siis edastada EJKLile.

4. FIN EST Offshore Series 2019

Kaks regatti on kindlad:

- E4 karikavõistlus – 18.-19. Mai Kalevi Jahtklubis
- BOW – ORC Eesti ja Soome MV – 13.-16.juuni Helsingis

Kolmanda regati osas oli arvamus, et hooaja teises pooles ehk jahid enam eriti üle lahe sõita ei taha. Soomlaste poolt ettepanek endiselt kolmanda regatina lisada Gulf of Finland Race, mida on võimalik korraldada ka juuli lõpus. See ei ole parim variant, kuna pärast Muhu Väina regati lõppu plaanivad paljud ORC jahid Pärnust otse Rootsi ORC EMile suunduda. Gulf of Finland Race võib jääda toimuma ka samale ajale, mis 2018.a. – augusti viimasele nädalalõpule. Ühe variandina pakuti ka mai viimasel nädalalõpul toimuvat WB Sails lühirajavõistlust, kuid see on soomlastel alati traditsiooniliselt ühepäevane ja pühapäeval ning Eesti jahtide jaoks on suhteliselt mõttetu minna osalema ühepäevasele regatile, mis sõltuvalt ebasoodsatest oludest võib ka ära jääda.

Piret räägib soomlastega ja kuulab nende arvamust ja ettepanekut, et sarja regattide kinnitamisega edasi liikuda. Lisaks veel niipalju, et Rene Allik kohtus Soome Avamerepurjetamise Liidu juhtidega ja lepiti kokku korralduspõhimõtetes, mis tagaks regattidele sama kvaliteedi läbi hooaja: sama peavõistlusjuht, kokkulepitud korralduspõhimõtete järgmine, žüriis alati liikmed nii Soomest kui Eestist.

Järgmine koosolek T 12.03 kell 16 Kalevi Jahtklubis.