

## EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

### AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, EJLi kontor

04.aprill 2018

Koosolekul osalejad:, Raiko Lehtsalu (PJK), Erko Sepp (HJK), Indrek Ilves, Marko Saarlaid (SMS), Karl-Hannes Tagu (ORC spetsialist), Sven Feofanov (LYS spetsialist), Peeter Volkov, Mikk Kõösel (Folkboot esindaja), Indrek Ulla (Dagö), Eero Pank, Peter Šaraškin, Mati Sepp, Piret Salmistu, Ott Kallas (EJL)

Puudusid: Tammo Otsasoo (KJK)

Koosoleku juhataja: Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 16.00

Koosolek lõppes: 17.30

#### Päevakord:

1. Eesti MV korraldamise reeglid
2. Eesti Purjetamisliiga projekt
3. Muud teemad

---

#### 1. Eesti MV korraldamise reeglid

KÜSIMUS: Mis tingimustel antakse välja Eesti MV medaleid?

Ott Kallas tegi sissejuhatuse Eesti MV reeglite kohta, mille tööversiooni aluseks on praegu võetud Soome MV korraldamise reeglid, mis on tõlgitud eesti keelde. Hetkel kogutakse seisukohti ja arvamusi selle dokumendi kinnitamiseks. EJLi juhatus on samuti tutvunud selle töödokumendiga, kuid ootab laiemat ringi ehk alaliitude ja komisjonide arvamust. Kaalumisel on kas lisada reeglite juurde ka nimekiri, millistele klassidele Eesti meistrivõistlusi peetakse. EJL ootab avamerekomisjoni arvamust kiiljahtide ja avamerepurjetamise osas arvamust, kuidas ja kellele Eesti MV pidada.

Seoses ESTLYS Eesti MV korraldamise sooviavaldusega, meenutas avamerekomisjon, et sama teemat on arutatud komisjonis 2013-2014 (viited Avamerekomisjoni protokollis 06.02.2018) ning on ikka ja jälle jõutud järeldusele, et Eesti Meistrivõistlustel peab paate saama täpselt võrrelda, kuid LYS koefitsientide määramine on väga subjektiivne. LYS süsteemi peetakse siiski klubivõistluste korraldamiseks vajalikuks süsteemiks, kuid selle subjektiivsuse tõttu Eesti MV pidamist neile komisjon õigeks ei pea.

Oluline on fikseerida reeglites osavõtjate numbri miinimum. Senini on olümpiaklassides olnud see number 4 ja komisjon toetas miinimum 4 osaleja tingimust.

Komisjon pooldas avatud meistrivõistluste pidamist ja rahvuse piirangut avamerepurjetamises ja kiiljahtidel õigeks ei pea.

## Avamerekomisjoni arvates on Eesti MV pidamise eeltingimused klassile järgmised:

- **On olemas rahvusvaheline tunnustatud klassiliit, World Sailing poolt tunnustatud klass ja klassimäärused**
- **Klassi paatide tulemused peavad olema mõõdetavad, normaalselt võrreldavad ja järjestatavad**
- **Meistrivõistlusi saab pidada 4 osaleva aluse olemasolul**
- **Meistrivõistlused on avatud ehk rahvuse piirangut ei ole**

## 2. Eesti Purjetamisliiga idee ja piloothooaja projekt

Mati Sepp:

Šveitsis käisime purjetamisliiga võistlusel võistlemas, J70-paatidega. Tase oli ülikõva ja kool on tugev, sest osalejad olid nii match race purjetajad kui ka Euroopa liigadest pärit purjetajad. See rahvusvaheline liigade süsteem on tohtu koolitaja ja purjetajad on olümpiaklasside tasemega.

Praegu me otsime selle süsteemi käivitamiseks Eestis meedet ja jahtklubidest raha küsima ei ole hakanud. Küsimus ongi selles, kas Eesti jahtklubid on huvitatud kaasa mõtlema ja tegutsema, kuidas käivitada purjetamisliigat Eestis – praegu neilt otseselt midagi ei küsitagi, kuid oluline on leida koostöövorm. Eelkõige on ettepanek rahastada läbi osavõtumaksude või litsentsitasude. Küsimus on see, kas vanem generatsioon on huvitatud toetama uue põlvkonna pealekasvamist või mitte. Praegu oleks hetk selleks õige, kuna on nii taset ja inimesi, kes on võimelised õpetama kui ka neid, kes on võimelised õppima. Vastasel juhul hakkab Eesti purjetamine selles osas maha jääma.

Muhu Väina regati osavõtutasule nõuete toetamise fee lisamine, oleks kindlasti üks sissetuleku võimalus ja vaevalt keegi regatile seepärast tulemata jätab. Eesti Meedial on meediahuvi olemas ka liigavõistluste kajastamiseks, kui suudame nendele võistlustele kaasata purjetamise tippe nii avamere- kui ka olümpiapurjetamisest koos noortega.

Peter Šaraškin:

Küsimus on see ikkagi kes maksab – kas need, kes sõidavad või ülejäänud purjetajate kogukond. Ja ilma klubideta siin hakkama ei saa. Võimaluseks siin saab olla kas ristsubsideerimine või see vanalt liikmelt uuele toetamise põhimõte.

Indrek Ilves selgitas Soome näite põhjal liiga toimimist.

Soomes sõidetakse neljandat aastat, sellest aastast paatideks J70 (varem sõideti muudel paatidel), omavahel võistlevad klubid. Riigi liiga võitja klubi saab siis minna Euroopa superliiga finaali. Rahvusvahelise liiga osavõtutasu riigi liigale on 500 EUR. Tiimi osalemistasu kolmel hooaja võistlusel Soomes on 1,500 EUR – sisaldab osavõtutasu ja paadi kasutamist. Väga palju osaleb olümpiapurjetajaid ja noori ning see on klubidevaheline võistlus.

3 kahepäevast osavõistlust, millele eelneb proovipäev. Paadid on eraomanduses, liiga maksab nende eest renti ja liiga omab purjeid. Mõnedes riikides omab liiga ka paate. Paatide eest liiga maksab omanikule renti 3,000 EUR paadi kohta aastas. Kokku on 6 paati. Liiga kulud aastas on ca 100,000 EUR ja osavõtutasude pealt liiga kulused ära ei kata. Liigade katus-sponsor on Gazprom ja Soome liiga saab neilt 30,000 EUR. Ülejäänud rahad kogutakse erinevatelt kohalikelt sponsoritelt. Liiga korraldaja on eraldi juriidiline keha, et säilitada neutraalsus, kuna võistlus toimub klubide vahel. Sõidud ca 15 min, vahekohtunikud vee peal. Soomes alustavad sel aastal ka noorte- ja naisteliigad. Liigal on lisasponsorid lisaks katus-sponsorile. Klubid toetavad noorte osalemist regattide, samas maksavad klubid ka liigale tasu regati korraldamise eest. Soomes on noorteliiga vanusevahe 15-23.

Eestis on regattide osalemistasud võrreldes kõikide teiste Euroopa riikidega naeruväärselt väikesed.

Kolmepäevase regati osavõtutasu Euroopas 4-5-liikmelisele meeskonnale on enamasti 300-350 EUR. Siin

oleks võimalus olulisemate regattide stardiraha tõsta ja seda sihipäraselt nii võistlusametnike kui ka purjetajate järelkasvu kasvatamiseks kasutada.

Indrek Ilves on varasemalt esitlenud võimalust teha pilootaasta olemasolevate Bluesail paatidega, mis on Kakumäel, kuid pikemas perspektiivis rohkem kui üks aasta pole Mati arvates seda arengu ja perspektiivi mõttes mõtet teha, kuna rahvusvahelises liigas lööd läbi siiski samadelt paatidelt saadud kogemuse baasil. Komisjon toetas pilootaasta mõtet, kus rahvusvahelise liigaga veel ei liituta, kuid võistlusformaati järgitakse.

Folkbootide esindajate poolt tehtud pakkumine noorte kaasamiseks:

Indrek Ulla ja Mikk Kõösel kommenteerisid Miku pakkumist. Mõte on see, et selle vabatahtliku pakkumisega testida noorte kaasamise ideed ja saada teada, kui palju on noori, kes on valmis kaasa tulema. Folkboodid on valmis tasuta paadid pakkuma, kus üks mees oleks paadi tiimist ja teised oleks noored. KJK treeneri Uku Kuusega ja Rein Ottosoniga on Mikk rääkinud ning mõlemad leidsid, et tasub kaaluda ja osaleda. Üks kolmapäevak kuus võiks olla see võimalus, kus noored saaks tasuta osaleda. Tallinnas, Pärnus, Haapsalus, Hiiumaal ja Saaremaal on igal pool folkboot olemas ja mõtte saaks käima lükata. Mikk pakub välja ka kuupäevad ja kuulutame välja, et noored kaasataks kolmapäevaregattidele. Ka rahvusvaheline väljund on olemas, sest Skandinaavias on tuhandeid folkboote ja neile peetakse võistlusi väga palju. Peaks olema üldse üks suuremaid klassilite maailmas. See ei oleks sama formaat nagu purjetamisliiga idee, kuid tuvastaks noorte huvi ja aktiivsuse avamerepurjetamises kaasalöömises. **Komisjon kiitis Miku ettepaneku noorte kaasamiseks kolmapäevaregattidel heaks ja soovitas regatid välja hõigata.**

Mati sõnum kokkuvõtteks oli see, et kui me liiga pikalt jääme liiga raames purjetama paatidega, mis ei ole reaalselt Euroopas toimiva liiga paadid, ei suudeta Eestist väljaspool liigas konkurentsi pakkuda ja arengut ei tule.

Indrek tutvustas kahe regati põhjal tehtud näidis kulueelarvet. See on tehtud 12 osaleva meeskonna baasil ja kõiki kulusid kattev osavõtumaks meeskonna kohta on selle järgi 400 EUR. Oma klubi noorte osalemise võiks siis klubid suuta kinni maksta.

Arutelude tulemusel väljapakutud regattide ajad:

1. 5.-6. mai
2. 18.-19. august

**Komisjon kiitis heaks idee korraldada liiga pilootaasta kahe regati baasil Indreku poolt kirjeldatud korralduse järgi ning tegi ettepaneku regati info kalendritesse ja infokirjadesse lisada et asjaga edasi liikuda.**

### 3. Muud teemad

#### a. Ettepanek tehnilisele komisjonile:

Jahtidel, millel on ORC mõõdukiri, saab LYS mõõdukirja tellimise hinnaga, ehk 16 EUR eest vastavalt praegusele EJLi hinnakirjale.

#### b. Lisatasudest ja hindadest rääkides, tõusis üles ka LYS ja ORC mõõdukirja hindade ühtlustamine, mille kohta ettepanek tehti avamerekomisjonis. Ettepanek mõõdukirjade hindade ühtlustamise osas tehti eesmärgiga, et oleks paremini teenindatud Eesti purjetamine.

- i. LYS mõõdukirja hinnatõusu ettepaneku taga oli EJLi mõõtjate süsteemi ja teenuse kvaliteedi oluline parandamine ning mõõtjate tõhusam ettevalmistamine.
- ii. KJK-le ettepanek mõõtjate praktiseerimise võimaluseks nii E4 kui ka BOW regatil.

#### c. Muhi Väina regati distantssi muudatus – Heltermaa peatus asendati Kärdlaga, kuna Saarte Liinide poolt lisatavad sadamatasud tõstavad oluliselt regati eelarvet, siis Kärdlas toetab regatti ka kohalik omavalitsus kergendades regati eelarvet.

Järgmine koosolek toimub jooksvalt kokku leppides.