

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, EJLi kontor

06. veebruar 2018

Koosolekul osalejad:, Raiko Lehtsalu (PJK), Erko Sepp (HJK), Tammo Otsasoo (KJK), Piret Salmistu, Indrek Ilves, Marko Saar laid (SMS), Karl-Hannes Tagu (ORC spetsialist), Sven Feofanov (LYS spetsialist), Peeter Volkov, Eero Pank, Mikk Kõösel (Folkboot esindaja), Indrek Ulla (Dagö)

Puudusid: Peter Šaraškin, Mati Sepp

Koosoleku juhataja: Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 16.00

Koosolek lõppes: 17.30

Päevakord:

1. Eesti Purjetamisliiga idee ja piloothooaja projekt
2. Muhu Väina regati võistlusteade ja gruppidesse jagamise põhimõtted
3. Diskussioon teemal ORC vs LYS ja saarlaste ettepanek korraldada LYS Eesti MV
4. Soome Avamerepurjetamise Liidu FINEST ORC Offshore sari
5. Eesti ORC edetabel

1. Eesti Purjetamisliiga idee ja piloothooaja projekt

Eelmisel koosolekul kokkulepitud:

- Palume Muhu Väina ammuse korralduskokkuleppe järgi tulude jagamise klaarida kolme klubi kommodooride või juhatuste vahel enne järgmist koosolekut.

Tammo Otsasoo sõnul KJK kokkulepet muuta ei soovi ja regatitulud kantakse järgneva aasta regati eelarvesse edasi. Vanade tulude jagamist ei ole KJK nõus tegema, kuna vastavat kirjalikku kokkulepet ei ole tuvastatud ja sellekohase vastuse on KJK ka SMSile saatnud.

KJK ja regati korraldajad on otsustanud, et regati osalustasusid tõsta praegu ei saa, sest 2017 osalustasu just tõsteti. Kuid eraldi ei ole arutatud võimalust toetada tulemi tekkimise korral noortetiimide osalemist loodavas purjetamisliigas – see on eraldi teema.

Kuna uusi rahastamisallikaid praegu ei nähta, siis ei saa Avamerekomisjon hetkel ka noorte purjetamisliiga arendamist edasi arutada.

Indrek täiendas infoga 17 Euroopa riigis toimivate purjetamisliigade osas ja uurib läheneval Soome paadimessil liiga toimimist. Teadmine on olemas, et kõikide maade liigid on eriprojektid. Enamustes riikides maksab tiim ise oma kulud ja finantseerib ettevõtmist. Soomes on tehtud eraldi juriidiline keha, mis ei ole seotud ei ühegi klubi ega ka purjetamisliiduga, kuid omavahel võistlevad klubid. See on üldine

põhimõtte kõikide maade liigades. Kuna Eestis on klubisid vähe, siis liiga toimimiseks peaks ideaalis mõnest klubist olema rohkem võistkondi, sest väiksemates kohtades on potentsiaal väiksem. Idee võiks olla ka Soomega näiteks etappe jagada. Soomes on hetkel omavahel võistlemas 15 klubi ja Rootsis-Taanis ca 30 klubi maa kohta. Süsteem on rahvusvaheline ja iga riigi võitja pääseb nõ superliigasse, mille finaali selgitab välja Euroopa liigade võitja

Eero Pank tegi ettepaneku, et kui Soomes süsteem toimib, saata meilt võimalikud noorte tiimid esialgu hoopis Soome liigasse osalema. Kui sellised säravate silmadega tiimid on klubides olemas, oleks klubiliikmed ilmselt üleskutse peale valmis sellist initsiatiivi ja võimalust toetama. Soomes on jahtidel eraomanikud, kes rendivad jahte välja ca 3000 euro eest aastas ja liiga ise omab purjesid. Komisjon tegi ettepaneku uurida sellist noorte osalemise võimalust Soomes, sest sellel paistab täitsa jumat olevat. Samas liiga olemasolu Eestis oleks kindlasti oluline, sest tugeva avamerepurjetamise riigina oleks see suurepärase kasulava.

2. Muhu Väina regati võistlusteade ja gruppidesse jagamise põhimõtted

Muhu Väina regati gruppide ja punktiarvestuse osas on selgus ja kokkulepe olemas. Võistlusteade saadetakse avamerekomisjonile meili teel ülevaatamiseks.

3. Diskussioon teemal ORC vs LYS ning LYS Eesti MV korraldamine saarlaste ettepanekul

Diskussioon LYS Eesti MV teemal on läbitud siinsamas komisjonis aastaid tagasi ja sellekohane otsus on varem ka tehtud.

Arutelud on toimunud 04.11.2013 <http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-131104.pdf> ja 25.11.2013 - Avamerekomisjon esitas EKL juhatusle küsimuse, kas ESTLYS klassis anda välja Eesti meistri tiitlid või mitte. Sellekohane arutelu ja klubide seisukohad on avaldatud komisjoni koosoleku protokollis <http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-131125.pdf> Ettepanek oli, et 2014.a on ülemineku-aasta ja LYS kuni 1,08 saaks Eesti meistritiitlid. Nii EKL juhatus ka otsustas <http://www.puri.ee/media/juh133.pdf>

17.03.2014 on ESTLYS Eesti MV teema taas komisjonis laual olnud. Selle kohaselt teavitati klubisid, et ülemineku aasta on möödas ja Eesti MV LYS klassile 2015 ei toimu. <http://www.puri.ee/media/Avamere-komisjoni-koosoleku-protokoll-140317.pdf>

Arvamust sellel teemal on avaldanud Karl-Hannes:

*Meie ESTLYS dok ütleb ju üheselt. "Süsteem ei ole valemipõhine ja ei võta arvesse kõiki võimalikke jahti käikumääravaid tegureid ning on mõeldud kasutamiseks **võistlemiseks klubi ja regiooni tasemel**" Eesti MV ei ole küll regiooni tasandi meistrivõistlus.*

Isegi kui LYS tahab ORC-d kopeerida ja genereerida oma väärtused ORC testmöödukirjadest, et süsteem oleks täpsem, siis probleem on ikkagi hilisem LYS-möödukirjade kohandamine, mis toimub subjektiivsel arvamusel. Ühelt poolt me soovime et Eesti laevastik oleks täpselt mõõdetud (purjed mõõdetud, paadi kaal oleks vastav möödukirjale etc.), kuid see kaotab igasuguse mõtte, kui LYS väärtust hiljem subjektiivselt muudetakse.

Küsimus on see, kuidas defineerida ESTLYS EMV-sid. Enne tuleks määratleda, mis on ESTLYS, millel see põhineb? Sellest võiks aru saada iga LYS purjetaja. Lisan siia ühe [WS lingi](#), kuidas WS mõistab handicap purjetamist, kui võtta aluseks WS-i pool nimetatud süsteemid, siis ESTLYS selle põhjal ei kvalifitseeru.

Küsimus - Kuidas neid Eesti MV teha siis LYSile? Iga klubi ei saa sellise ettepanekuga lihtsalt välja tulla, et tiitleid välja jagama hakata.

Küsimus tekkis, kas just neile väikestele jahtidele on ORC-s alternatiiv olemas? Jah, on olemas ORC 700+ näol ja Eesti MV toimuvad kas Muhu Väina regatil või BOWil.

Meistrivõistlustel peab saama võrrelda võrreldavaga. LYS pallide määramine on väga subjektiivne.

Eero – Meil peab olema konkreetne poliitika ORCle üleminekuks ja looma vastavad grupid selle süsteemi sisse (cruising, racing), auhinnad, tiitlid jne. ORC võiks toetada siis soodsama hinnaga mõõdukirjade väljaandmist jne. Ka MV-l on rajasõit võib-olla osade jaoks liiga tehniline ja see võiks olla arvestusest väljas jne.

Sven – Ettepanek: et ühel nõ üleminekuaastal konverditaks LYS mõõdukirjad ORC Club mõõdukirjadeks et aru saada, mida see realselt võistlusarvestuses näitab ja kas tekivad liiga suured käärid tulemustes.

Oluline on tehnilise komisjoni seisukoht ja võimalused selles valguses. Offset faile on puudu 6-7 jahile. ORC Club mõõdukirja jaoks pole disainermõõdukirja vaja, piisab 3D-st. Kuna Sven ei ole veel ka ametlikult tehnikomisjoni liikmeks saanud, siis ei saa ta veel ka tehnilise komisjoni koosseisul osaleda ning Karl-Hannes on seni komisjoni häälekandja tehnilises komisjonis.

Moodustatud töögrupp süsteemide ühendamiseks – Karl-Hannes, Eero, Indrek Ilves, Sven, Arvet, Rait Riim?, veel keegi?

4. Soome Avamerepurjetamise Liidu FINEST ORC Offshore sari

Soomlastega kohtumine toimus ning Hannes ja Piret on arutanud nendega sarja võitluste, korraldamise ja punktiarvestuse põhimõtteid. Pilt on põhimõtteliselt selge ja 2018 toimuks seeria kolme võistluse baasil – 2 Eestis ja 1 Soomes, ning 2019 oleks võistlusi 2+2.

Sarja võistlusteade peaks peatselt valmima ja siis saab selle ka purjetajatele teatavaks teha.

5. Eesti ORC edetabel

Eesti ORC Karikasarja punktisüsteem jääb samaks mis oli 2017, kuid kirjaminevate võistluste nimekiri uuendatakse. Jahil on kohustus välisvõistlustel osalemist deklareerida nädala jooksul pärast regatti EJLi aadressil puri@puri.ee. Arvesse läheks ükskõik millise riigi rahvusorgani ORC regatil osamine, v.a. läbi hooaja kestev seeriavõistlus nagu KJK kolmapäevaregatt.

ESTLYS Karikasari jätkub sellisena nagu oli 2017.

Järgmine koosseis toimub jooksvalt kokku leppides.