

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, EJLi kontor

26. Oktoober 2017

Koosolekul osalejad: Marko Saarlaid (SMS), Raiko Lehtsalu (PJK), Tammo Otsasoo (KJK), Piret Salmistu, Indrek Ilves (Skype), Peter Šaraškin, Indrek Ulla (Dagö), Eero Pank, Karl-Hannes Tagu (ORC spetsialist), Mati Sepp, Peeter Volkov

Puudusid: Erko Sepp (HJK)

Külalised: Egon Elstein (EJL)

Koosoleku juhataja: Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 16.00

Koosolek lõppes: 17.00

Päevakord:

1. Klubide esindajate kinnitamine avamerekomisjonis
2. Eesti Purjetamisliiga idee
3. Muhu Väina regatt 2018
4. Võistluskalendri koostamine
5. Muud teemad
 - a. Soome Avamerepurjetamise Liidu FINEST ORC rankingu idee
 - b. LYS esindaja avamerekomisjonist tehnilisse komisjoni

1. Klubide esindajate kinnitamine avamerekomisjonis

Jahtklubidel kinnitada oma esindajad avamerekomisjonis novembrikuu jooksul.

HJK esindaja Indrek Viiretit asendab edaspidi Erko Sepp, keda seekord kohal ei olnud.

2. Eesti Purjetamisliiga idee

Egon Elstein rääkis vajadusest kasvatada avamerepurjetamisele järelkasvu ning tekkinud mõttest luua üle-Eestiline projekt nõusolekul jahtklubidega, soetades klubidesse jõukohased kiilpaadid, millel hakkaksid eelkõige purjetama purjespordikoolide õpilased. Sarnast tegevust on edukalt tehtud nii Saaremaal (jaht Maris) kui ka Pärnus (jahid Aida ja Pille-Riin), kuid Pärnu on mõlgutanud mõtteid paatide väljavahetamiseks kuna senised on vanaks jäänud. Egoni sõnul haakuks see väga hästi kogu purjetamise arengutega, kus tänavu juunist alustas koostöös Audentese kooliga tegevust Purjetamisakadeemia, võimaldades väljastpoolt Tallinna noortel purjetajatel, kes soovivad olümpiapurjetamisega edasi tegeleda, elada ja õppida Audenteses ning koos teiste tugevate purjetajatega Tallinnas trenni teha.

Nende jaoks aga, kes olümpiapurjetamisega tegeleda ei soovi, pakuks selliste paatide olemasolu võimaluse purjetamisega edasi tegeleda koos purjespordikoolide treeneritega. Lihtsalt järelkäruga transporditavad paadid annavad võimaluse neid kergesti ka ühest klubist teise viia ja rohkemate paatide olemasolu üle Eesti võimaldab ka fliidisõite korraldada. Lisaks on ORC'I olemas ka sportpaatide kategooria, millele korraldatakse samuti tiitlivõistlusi, mis annaks ka selles plaanis noortele võimaluse väljundiks rahvusvahelisel tasandil võistelda.

Olles kalkuleerinud arvudega, võiks selle paadi hind olla ca 25000 + km, lisadega kokku ca 40000 + km. Üle-Eestilise paatide soetamise korral saaks kindlasti korraldada sponsorluskampania (meedia + sponsorid) ning klubidel oleks vajalik 10% esialgseks sissemaksuks ning edasi võtta paadid näiteks kümneks aastaks liisingusse. Kindlasti on siin võimalik leida pank, kes on soodsatel tingimustel valmis seda projekti läbi viima ning liisingumaksete kate võiks tulla ka avamerepurjetamisest – näiteks Muhu Väina regati osalustasu tõstes ja selle toetuse ka selle eelarvesse sisse kirjutades, sest regati kaubamärgi kokkulepet tehes sai kokkuleppedokumenti klausel, et regatist teenitud tulu peab minema avamerepurjetamise arengusse. Sellisel moel võiks paadid klubidele 10 aasta pärast umbes poole hinnaga kätte tulla. Esmase asjana tuleb siin aga jahtklubidel selle projektiga nõus olla.

Tingimus on et paat ei tohi olla väga kallis ja ta peab olema kergesti transporditav. Pärnu Jahtklubis on Mihkel Kosk teinud paatide osas uuringuid Platu paadi baasil, mille MM toimub järgmisel aastal Lätis ja ümberkaudsetes riikides neid leidub. Platu baasil tulnud pakkumises on paadi hinnaks ilma purjede ja käruta 24500 + km.

Egoni sõnul on nüüd esmalt vajalik saada klubidelt arvamusi idee osas ja sealt saaks siis juba detailides edasi liikuda. Kindlasti saab nende paatidega teha ka klubides purjetamiskoolitusi ja kliendiüritusi, mis aitaks omakorda kaasa nende finantseerimisele.

Peter Šaraškini sõnul ostaks fliidi tekkides sellise paadi ilmselt ka vanemad purjetajad ise purjetamiseks ja seda mõtet on kaalunud juba ka Pärnu klubi purjetajad.

Ja seda ideed ei tarvitse siduda ainult ORC purjetamisega, vaid avamerepurjetamise järelkasvu kasvatamisega laiemalt – on see siis ORC, LYS või tulevikus mõni uus süsteem, see polegi oluline. Esmane on noortele platvormi tekitamine avamerepurjetamisse tulekuks. Ja Mati Sepa sõnul on seda kõige lihtsam teha läbi one design paatide, kuna seal on kohe selge kui tubli ja osav sa oled. Erinevate paatidega sellist võrdlust omavahel teha on suhteliselt ähmane.

Arutanud Egoni, Karl-Hannese ja mõne teisega, on Mati Sepp kokku kirjutanud kontseptsiooni, mille kohta arvamust on soov eelkõige EJLi avamerekomisjonist saada, kus klubide esindajad koos. Komisjoni positiivse suhtumise korral on plaanis siis edasi ideed minna tutvustama klubidesse.

Arvestades mitmeid nüansse ka paadivalikul, on soov täita järgmisi aspekte:

- Tuua noori avamerepurjetamise juurde
- Täiskasvanuid amatööridena koolitada
- Oleks spordikoolide õppekavas koolitusena sees alates 14-15 a
- Elus ja olemasolev paadiklass (Platu 25 on selleks liiga vana ja ka habras, vöör on õhuke, purjede kohta käivad reeglid tõstavad paadi koguhinda, ka rahvusvaheline väljund on pea olematu)

Väljapakutud J70 täidaks kõiki vajalikke tingimusi – kergesti transporditav, uus ja kasvav klass, rahvusvaheline väljund, 3 purje: 1 rull-genua, main ja gennaker - takronist purjed klassimääruste järgi, ümberkaudsetes riikides purjetatakse nendega purjetamisliigat

Mati on rääkinud ka Danske Banki esindaja Tanel Tammeaga, kes on valmis isiklikult panga poolt tegelema sellega, et saada nii klubidele kui teistele soovijatele sobilik laenupakett. Samuti on räägitud europrojektide kirjutaja Esta Tammeaga Pärnust, kes näeb siin rahastamisvõimalust ka piiriüleste projektide raames, kuna saab korraldada võistlusi 100 km riigipiirist (Lätis, Soomes ja Venemaal siis vastavalt), saab kuni 50% paadi maksumusest katta ELi fondidest. Rahastamisvõimalust on võimalik laiendada lisaks Muhu Väina regatile ka teistele avamerevõistlustele, kus ka stardimaksu tõstes saab sihtotstarbeliselt osa raha suunata avamerepurjetamise arendamiseks, ehk konkreetselt sellesse projekti klubide põhiselt. Vähemalt Tallinna raames õnnestuks kindlasti ka eraldi igale jahile oma sponsor leida. Kui üle Eesti tekiks 10-20 paati, oles see piisavalt hea mootor, mis koondaks ala juurde noori tegijaid järelkasvuks ja hoiaks seal ka vanemaid purjetajaid. Kui idee vastu on klubidel huvi, siis kindlasti õnnestub leida teed ja vahendid selle projekti rahastamiseks just võistlusspordi ja muude vahendite baasil.

Klubidel on siinjuures erinevad probleemid: Saaremaal on rahastamine kindlasti keerulisem kui mandril ja algkapitali leidmiseks saavad aidata vaid kohalikud suured ettevõtted; lisaks lähevad paljud noored pärast keskkooli Tallinnasse või üldse välismaale (Evelyn III on oma jahi peale kolmapäevakutele noori nii Saaremaalt kui Pärnust alati purjetama võtnud; ka Saaremaalt mandrile võistlustele käimine ehk konkreetselt praamisõit on väga kulukas; Hiiu maal on esmane mure treeneri puudumine.

Komisjoniliikmed leidsid, et vedaja/treener/ala fanatt peab kindlasti nende paatide juures ka olema, sest ainuüksi noorte vastutada seda tegevust jätta ei saa. Peteri sõnul oli kunagi LHV optimistide projekti käima lükates Viisemann valmis panustama ka kiilpaatide fliiti noorte jaoks, kuid küsimuseks jäigi kuidas seda hallata ja juhtida – igal paadil peab siis kindlasti ikka keegi nõ juht ja peremees olema, kes vastutab ja tiimi veab. Kindlasti tuleb kasuks ka kellegi täiskasvanu väike osalus, et ei tekiks sellist kolhoosi ja vastutamatus tunnet.

Mati toonitas, et EJLi kaudu saaks läbirääkimisi pidada KULKAs ja Hasartmängumaksu Nõukogus ühiskondlike vahendite üle, kus on lisaks tippspordi toetusele ka teisi meetmeid rahvaspordile raha taotlemiseks. Ka Tallinna Linna tegevustoetus on siin reaalne võimalus lisafinantseerimiseks.

Tänase koosoleku põhjal võiksid klubid omavahel seda mõtet seedida ja seisukoha kujundada, komisjoniliikmetele idee meeldis. Mati saab paari-kolme nädala jooksul ideele juurde lisada rahastamisvõimalused, mis annab projekti finantseerimisest parema ja konkreetsema pildi. Arutelu paadi valiku üle räägiti ka võimalusest Melgese pakkumine võtta ja tekitada võrdlustabel erinevatest paatidest pärast seda kui klubidest on arvamused saadud. Järgmisel koosolekul on teema uuesti arutada.

3. Muhu Väina regatt 2018

2018 Muhu Väina regati kuupäevad ja distants on paigas ja kinnitatud: 7.-14 juulil 2018: Tallinn, Kalevi Jahtklubi - Tallinn, Kakumäe Sadam - Heltermaa - Heltermaa ring - Kihnu - Pärnu - Pärnu lühirada.

Korraldajad on Kalevi Jahtklubi ja Pärnu Jahtklubi. Kuna Indrek Ilves pärast pikki aastaid loobus regatidirektoriks olemisest, siis tehti ettepanek seda rolli täita Renè Allikule, Piret Salmistule ja Agnes Lillele. Piret loobus ajapuudusel ning Kalevi Jahtklubi juhatuse ja osapoolte kokkuleppel on uueks regatidirektoriks Renè Allik ja Agnes Lill haldusjuht.

Esmalt saavad novembri algul toimuma läbirääkimised nimisponsor A. Le Coqiga, kelle 3-aastane leping (võimalusega seda pikendada) sel aastal lõpeb. Detsembri alguses toimub järgmine regati tiimikoosolek.

Järgmisel koosolekul soovib komisjon kuulda regati võistlusteate sisu – arvestusvalem, klassid, piirid jne.

4. Võistluskalendri koostamine

Võistluste kalendri koostamiseks on esmalt vajalik EJLi kalender olümpiaklasside võistlustega, et seejärel saaks klubid koostada ka oma avamerevõistluste kalendri. Otil palun kalender niipea kui võimalik klubidesse saata kogu võistluskalendri koostamiseks.

5. Muud teemad

a. Soome Avamerepurjetamise Liidu FINEST ORC rankingu idee

Kuna Soomes on ORC purjetamine pigem hääbumas, siis tegid nad ORC puhul ettepanku luua Soome-Eesti ühine edetabel nelja osavõistluse baasil:

We suggest these weekends/races:

1st wknd: 26.-27.5.2018(sat-sun) Helsinki WB round the buoys or if HSK won't change date from 3.6.2018. We have to arrange it by ourselves -> Madis with help from Otto/merenkävijät/Särkkä? This can also be E4 fleetrace wknd, if you can change the date to this?

2nd wknd: BOW2018 in Kalev, Pirita 15.-17.6.2018(fri-sun). This is booked and OK anyway.

3rd wknd: Tallinn fleetrace Championship for offshore boats 1.-2.9.2018(sat-sun) or Pentala Race ESF, Espoo same date. Depends where 1st wknd is.

4th wknd: Gulf Of Finland race 15.-16.9. 2018 (sat-sun) <http://avomeripurjehtijat.org/2017/09/11/gulf-of-finland-race-2017/>

If this happens my idea is that we no longer do ORC ranking ourselves. Our club ranking series (AMP Racing ranking series) will be done with Lys handicap or even better with new mixed ORC/IRC handicap. Idea is to exchange IRC number directly to LYS number if needed (you can choose which to use if you have both) and scoring with same method as ORC/IRC will do in Worlds 2018! We will offer ORC Club certificate with special price for early birds (maybe for free..) and to make participating easy enough, we will also do administrating job for them. Can't be easier!

Komisjon arutas ORC võistlusi ja küsitavaks on muutunud ka Muhu Väinas ORC eraldi gruppide olemasolu. Arvati, et ka Muhu Väinas ORC ühe grupina sõitmine võiks ka teema olla kuna ka järgmisel aastal on Muhu Väinaga samal ajal ORC MM. Samuti leiti, et ka Muhu Väin ei peagi meie ORC Karikasarjas olema.

Arvati, et Eesti poolt võiks olla need 2 võistlust: E 4 ja Tallinna MV ning Soome poolt siis 2: WB around the buoys ja BOW. Leiti, et parem on Soome poolega kokku saada ja see täpselt läbi rääkida. Komisjon näeb selles ORC rankingu asendamise võimalust. Kui Gulf of Finland oleks augustis, sobiks see ka pilti paremini.

- b. Avamerekomisjon on nimetanud kevadel omapoolseks LYS esindajaks Sven Feofanovi, kes on avamerekomisjoni esindaja Tehnilises komisjonis ja osaleks ka tehnilise komisjoni töös.

Järgmine koosolek 13. detsembril kl 16:00 EJLis.