

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Pirita tee 17
Kalev Jahtklubi

17. märts 2014

Koosolekul osalejad: Peeter Volkov (esimees), Piret Salmistu (KJK), Indrek Ilves (KJK), Toomas Soots (KJK), Sven Heil (KJK), Sven Feofanov (PJK), Indrek Viiret (HJK), Alari Akermann (PJK), Mati Sepp, Indrek Viiret (HJK), Marko Saarlaid (SMS), Peter Šaraškin
Puudusid: Juss Ojala (Dago), Rait Riim (SMS), Eero Alamaa (RJK), Eero Pank.
Külalisena: Hard Perk, Andres Aavik, Andres Kõnd, Veiko Rosme, Ott Kallas
Koosoleku juhataja: Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 17.15

Koosolek lõppes: 18.30

Päevakord:

- 1. Ülevaade Taanis toimunud ORC seminarist**
- 2. Avamere võistluspurjetamise rahvusvahelised nõuded ja nende rakendamine Eesti regattidel**
- 3. Baltic Offshore Week**
- 4. Muud küsimused**

1. Ülevaade Taanis toimunud ORC seminarist

Andres Aavik andis ülevaate Taanis toimunud ORC Offshore seminarist.

Seminar toimus riigis, kus ORC-d veel laiemalt kasutusele võetud ei ole. ORC poolt olid kohal kõik inimesed, kes selles osas aidata saavad. Räägitud sai ka meie Eesti probleemidest ja ka kerefailide puudumisest. ORC on lubanud puuduolevad kerefailid ehk Club-mõõdukirjad tekitada oma jõududega. Andres kaartistab Eestis LYS mõõdukirjadega paatide nimekirja, et selle põhjal leida, kellele on tarvis need koostada.

Tehnilise komisjoni poolt Arvet Tetsmannilt ootab Andres nimekirja selleks, et klapitada kõik vajalikud mõõdud ORC Club mõõdukirja. Lisaks on olemas ka tõlkefail, et saada olemasolevate andmete baasil ORC Club mõõdukiri. See fail on vaja eestikeelseks teha, see palve on suunatud tehnilisele komisjonile (3-4 A4 lk). See saaks olemas siis nii ORC kui ka EJLi kodulehel eestikeelsena.

Pilootprojektina saaks vajadusel uued jahid sertifikaadid soodsama hinnaga – see on ORC mingil konkreetsel komisjonil vaja meie palve peale otsustada.

Komisjoni küsimus, et kas saaksime nende tegevustega edasi minna ja olla järgmise hooaja alguseks valmis. Kuna seni veel strateegilist eesmärki ja plaani Avamerekomisjoni ja EJLi poolt ei ole sõnastatud, siis pole Andres ka konkreetset tegevusplaani kirjeldanud. Igasugune tugi ORC poolt on olemas selleks, et saaksime teostada eesmärgi, et 2015 võistelda kõikide soovijatega ORC-s.

LYS-möödukirjade saadavus Eestis

V. Rosme – see võib edaspidi olla võimalik, et tabelis on olemas jahid ja möödukirja pole üldse vajagi. Ja kui ORC teeb need kerefailid tasuta, on see igati positiivne. LYS on ka siiski võistlussport, kuid rahvaspordi tasemel.

S. Heil – See info mis Taanist tuli, oligi meile vajalik selleks, et edasi minna. See eeldab siis tegevuskava – moodustada töögrupp,

LYS-i ära kaotamine ei ole kunagi päevakorral, küsimus oli vaid Eesti meistritiitli jagamine.

M. Saarlaid – Need jahid, kellel möödukirja ei ole, peaks seda protsessi tegema läbi tehnilise komisjoni.

P. Šaraškin – A. Aavik võiks olla tehnilise komisjoni liige, et need vajadused ja suunad läbi rääkida, et käivitada see tegevuskava.

O. Kallas – See on igati mõistlik mõte.

M. Saarlaid – Iga klubi võiks sisemiselt välja selgitada, mis jahid neid kerefaile vajavad ja kommunikeerivad seda tehnilisele komisjonile.

Aavik - Kuidas saab ORC vastu tulla, kui soovime populariseerida ORC-d? Selgitus oli see, et meil on umbes 100-st jahist 5-6 puudu ofset-möödukiri. Sellega oldi nõus, et saab tekitada nende poolt kerefaile.

Klubid esitavad 31.oktoobriks need jahid EJL-ile, kellel puuduvad kerefaile ja soovivad seda saada.

Otsus:

Informeerime klubisid, et alates 2015.a enam LYS-klassile Eesti meistritiitlit välja ei anta ja kõik saavad seda, mida nad tahavad. Komisjon volitas Andres Aavikut moodustama töögrupp ja käivitada vajalik tegevuskava selle plaani teostamiseks. Sellega oleme likvideerinud võimaluse, et mõnel jahil ei ole võimalik võistelda Eesti meistritiitli nimele ORC-klassis.

See otsus eeldab ka EJLi sisemist kommunikatsiooni selle otsuse kohta ja vajalik on teavitamine ka Muhu Väinal.

2. Avamere võistluspurjetamise rahvusvahelised nõuded ja nende rakendamine Eesti regattidel

A. Kõnd – Kas senised tingimused pole olnud piisavad tiitlite väljaandmiseks?

S. Heil – Kas see olemasolev poliitika on piisav ja arenguks vajalik?

A. Aavik – ISAFi nõuete täitmine tõstab ka nõ lustipurjetajate turvalisust.

A. Kõnd – ISAFi nõuded mööndustega ongi meie regatinõuded. Sel aastal on see ISAFi poolt kohustuslik – see tõstab selgelt turvalisust. Vestide kohta – 100-stel vestidel on see tule lisamine võimalik, kuid komplitseeritud. 150stel vestidel on tule lisamine igal juhul võimalik.

P. Volkov – Rakettide nõuded on ka erinevad.

A. Kõnd - Riiklikult on nõutud 3 säratuld. Rakett on ainsana võimalik öisel ajal, suits on päevane abivahend.

I. Viiret – Kas lobitöö tulemusel võiks üle Eesti olla kõrgemad turvalisuse nõuded?

P. Volkov – 2014 on meil kõik paigas, kuid 2015.a kohta võiks arutada, kas minna ISAFi nõuetele üle võistluspurjetamises.

Ettepanek:

Muudatused 2015:

- Tormifoka vajaduse nõue oleks erisus ja tormigroodist sel juhul loobuks.
- Võtame ISAFi nõuded aluseks väikeste mööndustega.
- Arutada koos tehnilise komisjoniga hiljemalt oktoobris läbi.
- Kommunikeerime Muhu Väina regati ajal, et nõuded lähevad karmimaks 2015 ja lisada kontrolllehe juurde lisaleht „Uued nõuded 2015“
- Tehniline komisjon aitab sõnastada need soovituslikud nõuded.
- Oktoobris kinnitame uued nõuded aastaks 2015.

Kui karmid on Muhu Väina nõuded?

Kahe groodi kasutamise luba – kuidas ORC-s on reglementeeritud?

Aavik – Kuidas suhtume välisvõistlejatesse, kes soovivad osaleda LYS mõõdukirjaga. Mis nendega tehakse? Kui me võimaldaks neile ESTLYS mõõdukirja saamise tasuta, soosiks see nende siia tulemist.

Leiti, et tänased tingimused on piisavalt sobivad ja aeg enne Muhu Väina regatti ESTLYS mõõdukirja taotlemiseks piisav.

I. Ilves - Avamere Komisjon ja Tehniline Komisjon peaksid tegema tihedamat koosööd, koos välja töötama ja arendama tehnilisi- ja turvanõudeid. Sügisel, uue hooaja esimene koosolek võiks olla komisjonidel ühine.

3. **Baltic Offshore Week**

Soomlastel on ettepanek teha ka üks rannikusõit mõne lühiraja asemel. Sellega oli komisjon nõus. Mahavisete osas – soomlaste ettepanek 4 puhul 1 ja 6 puhul 2. Mahavisete osas jääme meie juurde, et 1 läheb mahaarvamisele, aga see ei või olla avameresõit.

Kontrollaeg lühiraja puhul – soomlaste ettepanek 60 min. Komisjon leidis, et piisav aeg on 30 min.

Järgmine koosolek toimub oktoobris. Küsimuste tekkimisel toimub arutelu meili teel või vajadusel kutsutakse koosolek kokku.

Koosoleku juhataja

Protokollija

Peeter Volkov

Piret Salmistu