

## EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

### AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Pirita tee 17  
Kalev Jahtklubi

13. jaanuar 2014

Koosolekul osalejad: Peeter Volkov (esimees), Piret Salmistu (KJK), Indrek Ilves (KJK), Toomas Soots (KJK), Sven Heil (KJK), Marko Saarlaid (SMS), Sven Feofanov (PJK), Indrek Viiret (HJK), Alari Akermann (PJK), Eero Pank, Peter Šaraškin, Mati Sepp, Indrek Viiret (HJK – Skype), Rait Riim (SMS), Eero Alamaa (RJK).

Külalisena: Hard Perk, Vallo Kalvik

Puudusid: Juss Ojala (Dago)

Koosoleku juhataja: Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 17.15

Koosolek lõppes: 18.30

#### **Päevakord:**

- 1. NORid – Muhu Väina regatt ja BOW**
- 2. Karikasarja juhendid**
- 3. EJK strateegia rakenduskava**
- 4. Muud küsimused**

---

#### **1. NORid – Muhu Väina regatt ja BOW**

##### **1.1. BOWi võistlusteade**

- 1.1.1. Draft on olemas. Soomlased saatsid omalt poolt gruppide piirid, mille järgi nemad on plaaninud sõita. Meie ettepanek siiski jätkata põhimõttega, et jätkame ilma piirideta nii nagu uue EJKi karikasarja juhendi järgi plaanis, kus grupid tekivad osavõtivate jahtide arvu jagamisega. Lisaks liitub nii Eesti kui ka Soome poolt grupp ORC 700+. Sõidupäevi on praegu NORi järgi ette nähtud 3, lisaks 1 registreerimise ja mõõtmise päev. Nõustuti, et graafik ja sõidud määratakse NORis ära ja vajadusel muudetakse SI-s. Kindlustuse osas tuleb võtta pakkumine kindlustuselt, et ka see punkt NORi kirjutada. NOR võiks lõplikult valmis olla veebruari koosolekuks. Skooringu meetod – Performance Line, kuna seda võimaldavad ORC Club mõõdukirjad. Infokeskkonnaks saab olema [www.bow.fi](http://www.bow.fi) Tõstatati ka osavõtutasu küsimus – et kas osavõtutasu määramise aluseks on grupp või sobiks ka inimesepõhine osavõtutasu.

**Otsustati: Veebruari koosolekuks on lõplik võistluskutse olemas, et EJKi juhatus saaks selle oma koosolekul kinnitada.**

##### **1.2. Muhu Väina regati võistlusteade**

- 1.2.1. Ettepanek oleks tehnilise komisjoni poolt, et mõõtmine algaks juba 11.07.2014 ehk päev enne registreerimist (mis algab 12.07.2014). Kaaluti seda ettepanekut ja leiti, et kui kulud sellega seoses ei kasva, võib seda proovida.
- 1.2.2. Folkbootide ettepanek – lisada NORi, et Folkbootidel on spinnaker regatil lubatud.
- 1.2.3. Välismaalastele ESTLYS mõõdukirjade andmine: kas tunnustame välismaiseid mõõdukirju või lubame neil teha avaldus ESTLYS mõõdukirja saamiseks veidi hiljem kui praeguses NORi versioonis.
- 1.2.4. P. 3.2. Sportpaatide küsimus – ettepanek see punkt maha võtta.
- 1.2.5. P. 3.1. Nõue organisatsiooni kuuluvuse kohta ISAFi reeglite tunnustamise osas. Meenutada regati infos seda vajadust ja mitte muuta NORi. Soovituslik info saata klubidesse ringlema.
- 1.2.6. P. 3.4. Millest tuleneb 7,0 meetri pikkuse nõue osalemiseks? Kui on mõõdukiri olemas, siis leiti, et jaht võib igal juhul sõita. Näiteks toodi Pärnu jaht Tea. Täna on lühim jaht olnu 6 7,1 m pikk Marielle Lennusadamast.
- 1.2.7. P. 3.7. Paatidevahelisi mõõtmisproteste võetakse vastu kuni kahe tunni jooksul alates stardinimekirjade avalikustamist. – See punkt palutakse ümber sõnastada nii, et protesti peab saama esitada ka regati jooksul.
- 1.2.8. P. 3.9. GPH-de alam- ja ülempiir tuleb maha võtta. LYS kuni 1,08 on omaette grupis ja teised on vastavalt osavõtjate arvule, ORC700+ on omaette grupp ja ülejäänud jagatakse vastavalt osalejate arvule. Sarnaselt uuele karikasarja juhendile.
- 1.2.9. P. 5.1. Osavõtutasud. Miks meil on ORC ja LYS erinevate hindadega? Parem oleks need tasud ühtlustada. Kas võiks olla osavõtutasu hoopis inimese kohta? Korraldajad arvutavad läbi hinna inimese kohta 40.-/60.-.
- 1.2.10. P. 6.4. Kuidas kontrollitakse avalduses esitatud purjetajate arvu? Juhend peab sätestama nii meeskonnaliikmete muutmise kui ka vähendamise avalduse esitamise kohustuse, mille üle otsustab peavõistlusjuht.
- 1.2.11. Ettepanek – tõhustada mõõtjatepoolset kontrolli oluliselt, kontrollides purjede kaasasolemist vastavalt mõõdukirjale pisteliselt ka regati jooksul.
- 1.2.12. Ettepanek – turvalisuse nõuded regatil kehtiks sellised, et tormigroot ei ole nõutud aga foka on nõutud, vestide kaal oleks 100, tuli on nõutud, raketid. Võtta ette tehnilise varustuse nimekiri ning ISAFi uued nõuded, kooskõlastada see komisjoni liikmete vahel meiliteel lisades täiendused enne järgmist koosolekut.
- 1.2.13. Distantis – Haapsalust uut infot ei ole, kuid EJLi juhatus on selle distantisi kinnitanud. Dirhamil on valmisolek olemas, kuid sel juhul Haapsalu linna toetust summas 2000 eurot me ei saa ja ilmselt tuleb sadamas seismise eest ka maksta. Ajakava on paigas. Jääme hetkel nii distantisi kui ka ajakava juurde.
- 1.2.14. Skoorim – kas on põhjust kasutada Inshore/Offshore Triple Number Scoring – meetodit? Kas mõõdetakse tuult ametlikult jne? Vajab kooskõlastamist. Ettepanek kasutada pigem Performance Line meetodit.
- 1.2.15. Peavõistlusjuht – seni veel teadmata, läbirääkimised erinevate inimestega käivad.

**Otsustati: Veebruari koosolekuks esitada lõplik Muhu Väina regati võistluskutse, et EJLi juhatus saaks selle kinnitada.**

## **2. Karikasarja juhendid**

Karikasarja juhendid (ORC 700+, ESTLYS, Folkboot) vaadati üle ja tehti täiendusi, et ühtlustada juhendite sisu. Kolme grupi esindajad saavad lõplikult korrigeeritud juhendid komisjonile enne veebruari koosolekut, et EJLi juhatus saaks need veebruarikuu koosolekul kinnitada. Tulemuste arvestamine iga juhendis määratletud karikasarja võimaliku osavõistluse järel toimub iga klassi esindaja poolt ja koondandmed edastatakse EJLi sekretärile, kes peab koondarvestust.

**Otsustati: Veebruari koosolekuks on gruppide ORC 700+, ESTLYS, Folkboot karikasarja juhendid olemas ja kiidetakse heaks, et esitada EJLi juhatussele kinnitamiseks.**

### 3. Muud küsimused

3.1. **Rahvuspaadi teema** – Mati Sepp rääkis oma kogemustest *match race* keskuse põhjal ja leidis, et eelmisel koosolekul esitletud jaht rahvuspaadi ja sellega seonduvate tegevuste teostamiseks ei sobi. Idee on hea, kuid esitletav jaht ei ole vastavateks tegevusteks sobiv. Mati koos Indrek Ilvese, Egon Elsteini ja Kalev Vapperiga kohtuvad lähipäevil, et teha ettepanekud ja töötada välja nägemus selle idee teostamiseks.

M. Saarlaid – mis on meie komisjoni funktsioon sellel teemal, kas meil on mingi roll siin?

M. Sepp – kindlasti on komisjonil siin oma roll pidades silmas klubidest väljakasvavate olümpiapurjetajate järelarengut avamerepurjetamisse.

E. Pank – meie võiks arutleda, kuidas see keskus ja süsteem koostöös klubidega toimiks. Äriplaan ja paadivalik oleks juba järgmine samm.

Komisjon annab järgmisel koosolekul infot vastavalt toimunule.

3.2. **Osavõtt 1.-2. märtsil ORC offshore seminar Taanis (kutse lisatud) – Eesti esindaja leidmine**

ORC abiga ja initsiatiivil korraldatakse 1.-2. märtsil seminar, kus Eestist võiks kindlasti keegi osaleda. Kindlasti on see tuleviku valguses hea koht, kus eestlastel on võimalus ennast aktiivsest küljest näidata.

Komisjoni liikmed leidsid, et ettepaneku võiks teha Andres Aavikule, kes on nii tehniliselt kui ka sisuliselt väga võimekas nende teemadega tegelema.

#### Järgmise korra teemad:

1. **Karikasarja juhendite kinnitamine**
2. **MV ja BOWi NORide kinnitamine**
3. **EJLi strateegia rakenduskava arutelu avamerekomisjoni puudutavates punktides.**

Järgmine koosolek toimub 10. veebruar kell 17.15

Koosoleku juhataja

Protokollija

Peeter Volkov

Piret Salmistu

# ORC Offshore Seminar 2013 – KDY Rungsted 1.- 2. of March

## Optimize for Offshore Racing

The idea behind this weekend is twofold:

**One** is to gather the major Offshore key players in Northern Europe so we could meet, talk and together decide on way and means to get more sailors on the water. A major factor in this will be coordinating scheduled events through the next few years so that there are as few conflicts as possible so that boats and sailors can enjoy multiple regattas, and their interest can be maximized towards the major events, such as the Fyn Cup, Faerder Race, Kieler Woche, AF Offshore Race, ORC World and European Championships, Nord Stream Race, etc.

**Second** is to have a number of sub-meetings covering specific areas around new ISAF safety regulations and new changes in the ORC rating system so that the speakers and participants can share information about ratings, measurement, scoring, equipment, event formats, etc. The ORC World Championship is coming in August in Kiel, and this will be a valuable opportunity to learn more about this exciting event that expects to draw over 100 entries from throughout Northern Europe.

You will find the draft program below. It will get more and more precise as participants enter and specific interests and subjects are brought forward:

### Saturday

10.00 – 12.00 Offshore Seminar: new rule changes, followed by discussion

12.00 – 13.00 Lunch

13.00 – 17.30 Meeting in subcommittees (participants may circulate between meetings):

- . race management, proper rating use, and results calculations
- . development of good measurements for all race boats
- . coordination of major races in the region and its “sub-regions” – and overall game plan – stretching forward to and including 2016
- . others

These topics should as a minimum be discussed during the meetings:

- 2014 Race Schedule in Northern Europe
- How to get better cooperation between the different fleets in the different countries, including rating cooperation
- Info about 2014 ORC Worlds and Royal Ocean Cup
- Info about Sailor Services
- Rating Office status and certificate processing
- Updates on the UMS (Universal Measurement System)
- Updates on the new OSR (Offshore Special Regulations)
- How to organize ISAF Offshore Survival course and Senior First Aid training in the Northern European regions

A chairman and secretary will be appointed for every subcommittee, and discussion agendas made available in advance.

19.00 Dinner

## Sunday

09.00 -10.30 Offshore Seminar, continued reports from subcommittees

10.30 - 15.30 Open ORC info meeting for all sailors in the region – including a quick working lunch

15.30 – 16.00 Final remarks and wrap up.

Key – note speakers will be: Dobbs Davis, ORC

## PARTICIPANTS:

From Norway:

- Espen Guttormsen , General Secretary of Norwegian Sailing Federation
- Sverre Ellingsen, Chairman NOR Rating
- Per Bøymo, Technical Committe Norwegian Sailing Federation
- Thomas Nilsson, Chairman Norwegian Offshore Racing Club

From Sweden:

- Hans Broman, Chairman of the Swedish Offshore Federation
- Steen Edholm, Deputy Chairman

From Germany:

From Finland:

From Estonia:

From Denmark:

Lars Ive

Anders Kristensen

From Poland:

From ORC:

Zoran Grubisa

Non-DK residents can stay at the Rungstedgaard just opposite to the harbor. The price is 450,- DKK (65 Euro) pr night. Price for 2 times lunch and dinner is not calculated yet but will be around 300,- DKK (40 Euro)

Participation entry to be given to Lars Ive, [lai@kdy.dk](mailto:lai@kdy.dk) not later than February 10<sup>th</sup> with information on name, country, any special interest/participation wants and need for accommodation.