

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Pirita tee 17
Kalev Jahtklubi

4. november 2013

Koosolekul osalejad: Peeter Volkov (esimees), Piret Salmistu (KJK), Sven Heil (KJK), Avo Tihamäe (KJK), Toomas Soots (KJK), Juss Ojala (Dago), Rait Riim (SMS), Marko Saarlaid (SMS), Sven Feofanov (PJK), Alari Akermann (PJK), Eero Alamaa (RJK), Indrek Viiret (HJK), Eero Pank, Mati Sepp.

Külalisena: Agnes Lill, Arvet Tetsmann, Andres Kõnd, Indrek Ilves (kuni 1.12.13. KJK ülemaks asumiseni külaline), Andres Aavik, Vallo Kalvik

Puudusid: Peter Šaraškin

Koosoleku juhataja: Sven Heil / Peeter Volkov

Protokollija: Piret Salmistu

Koosolek algas: 17.15

Koosolek lõppes: 18:50

Päevakord:

1. 2014.a Eesti ORC ja ESTLYS avamerejahtide karikasarja projekti arutelu ja klasside poliitika
2. Eesti meistritiitlite jagamise teema

1. 2014.a Eesti ORC ja ESTLYS avamerejahtide karikasarja projekti arutelu ja klasside poliitika

Eero Pank on käinud klubides tutvustamas 2014.a ORC karikasarja projekti.

Tallinnas ja Pärnus olid suhtumised olid, erinevused tekkisid vaid arvesse minevate võistluste loetelus – Pärnus arvati, et välisvõistlused arvesse ei läheks ja arvestusse läheks 4 Eesti võistlust ning need oleks ORC jahid väärtusega kuni 700.

Kuidas toimuks võistluse käigus osalejate gruppidesse jagamine?

Indrek Viiret – Veerandiste grupp ei saa kunagi sellist hulka osavõtjaid kokku, et neid saaks hakata jagama.

Eero Pank – Eestis on tugev grupp alates +700, konkurents on olemas – võiks ollagi eraldi fikseeritud piiriga grupp.

LYS grupp – ka nende poolelt on ettepanekud karikasarjaks tehtud. **LISA 1.**

Marko Saarlaid – SMS ei ole klubi siseselt veel oma vaidlemisi ära vaielnud. Eesmärk võiks olla novembri lõpuks asjad klaariks saada.

Sven Heil – Arutelu teemal ORC 700 miinus – esimene kuni kolmas grupp.

KJK seisukoht on panna esimesed kolm gruppi kokku

Tänane ORC 1 kuni 3 jagada kaheks ja võrdsest vastavalt osalejatele ning karikale saavad kandideerida võistlejad mõlemast grupist.

Indrek Ilves - Regatikorraldajatele võiks olla reglement või abivahend, kuidas grappe jagada.

Eero Pank – Võrdsete jahtide puhul võiks need siiski ühte gruppi jääda (a la First 34.7)

Mati Sepp – Meie eesmärk karikasarja puhul on välja selgitada parim purjetaja, tänane süsteem soosib pigem aktiivsust.

Millised võistlused läheks karikasarja arvestusse?

Alari Akermann – Pärnus on tingimused teised ja ORC grupp hakkab vaikselt kokku tõmbuma.

Marko Saarlaid – Saaremaal on sama seis.

Mati Sepp – Pärnu ORC jahid on Tallinnas ikka seepärast, et siin on konkurents kõvem. Siin võib olla lahendus võistluste paremaks ja huvitavamaks tegemine, ka LYSi võistluste.

Välismaistest võistlustest võiks arvesse minna:

Gotland Runt

Suursaari

Läti ja Leedu MV

BOW

EM ja MM

Lisaks tuleb näha ette võimalus kus mõnel võistlusel osutub osavõtjate arv väga suureks ja sealt teenitud punktisumma ei ole üldises konkurentsisis teiste karikasarja kuuluvate võistlustega.

Otsustati:

Välismaised võistlused lähevad karikasarja arvestusse sisse, v.a. Helsingi-Tallinn Race.

Kiita heaks Eero ettepanek piirata arvesse minevate paatide arv võistlusel 40ga.

Eero viib juhendisse sisse vastavad muudatused ja esitab komisjonile enne järgmist koosolekut. Järgmisel korral saab komisjon siis kinnitada karikasarja juhendi.

ORC 700+ karikasari

KJK, PJK ja SMS on sama meelt, et selgitada parim karikasarja alusel.

Nende poolt on tarvis samuti sarja juhend, mis lisada ORC karikasarja juhendi juurde.

Arvet kinnitas, et Folkboodid on EJLi poolt aktsepteeritud klass ja võiks klassi võistlust pidada küll.

Otsustati:

Komisjon kinnitas seisukoha, et Folkboodid kui EJLi poolt aktsepteeritud klass, võivad pidada *one-design* klassi võistlust.

Mati Sepp – Komisjonis peaks olema iga klassi esindaja – LYS, ORC700+, Folkboot.

Komisjon leidis, et iga kord kui on arutusel LYS, ORC700+ ja Folkboote puudutavad teemad, kutsutakse vastavate gruppide esindajad kohale.

ESTLYS

Leiti, et karikasarja printsiip võiks olla ikka sama, mis ORC-I. **LYS-i mehed teevad järgmiseks korraks võistluste nimekirja, välisvõistlused arvesse ei lähe.**

Komisjon soovib kõiki jahte samas grupis võistleva, jagunemine on korraldaja otsustada.

Indrek Viiret – Idee: Algatus tuleneb tehn komisjoni seisukohast. Kui EYL annab välja sellist mõõdukirja, mille alusel ei saa Eesti MV tiitlit – kas võiks siis anda välja maakonna meistritiitlit? Minu ettepanek – pigem läheks kõik võistlevad jahid ORC-sse ja piilt oleks oluliselt selgem.

Mati Sepp – Küsimus - kuidas kergendada sertide väljaandmist – see teema on sel nädalal ORC aastakonverentsil arutamisel.

Andres Aavik – Arvutasin, et vaja oleks 5 uut kerefaali selleks, et need LYS-jahid saaks osaleda ORC-s. Peaks olemas olema graafiline alus, et Rosme saaks teha kerefaali ORC mõõdukirja aluseks.

Soots – Mul sama mõte, mis Andresel.

Arvet Tetsmann – See on võimalik, aga see on suur töö.

Andres Aavik – 5 kerefaali tegemine võiks olla soodsam kui ülejäänud süsteemi reformimine.

Need on alla 1,08 jahid – üle 1,08 võiks minna ORC-sse, neid on 2013. aasta MV alusel 33 jahti.

Vallo Kalvik - Ettepanek oleks teha meetod korda või kasutada rootslaste SRS-meetodit. Kõik LYS-sõitjad tervitavad täpsemat süsteemi, kuid Eesti MV tiitlit mitte välja anda ja siis jätta töö pooleli ja segaseks, poleks õiglane.

Andres Aaviku ja Indrek Viireti mõtted, teemapüstitus ja küsimused tehnilisele komisjonile:

- Otsuse korral ESTLYS piirata ning üle minna ORC peale oleks võimalik pea kõik Eesti võistlevad paadid jagada ühtsetel alustel gruppidesse. Tekiks olukord, kus pädeva valemil alusel oleks võimalik kõiki paate hinnata üheselt, vajadusel väljastada tiitleid ja karikaid.
 - Pakutav lahendus:
 - ORC GPH <700 kuni 2 võistlusgruppi vastavalt osalejate arvule (jaotamine aritmeetilise keskmise abil).
 - ORC GPH >700 kuni 2 võistlusgruppi vastavalt osalejate arvule (jaotamine aritmeetilise keskmise abil).
 - Tulemus - kõiki koheldaks võrdselt. Oleks võimalik välja anda 2 avamere karikat, üks ORC EM/MM võistluspaatidele, teine tuuripaatile ja neile, kes ORC EM/MM-le ei kvalifitseeru.
- **Viimasest ettepanekust tulenevalt on küsimused EJL Tehnilisele Komisjonile:**
 - **Millistele paatidele ei ole võimalik teha ORC Club mõõdukirja?**
 - **Kas eelmises punktis toodud töö maht oleks suurem, kui ESTLYS täielik reformimine?**
 - **Kas ORC Club mõõdukirja oleks võimalik väljastada senisest odavamalt? Kasvõi üleminekuperioodil üleminejatele.**
 - **Norakate näide – ORC-le üleminekul olid mõõdukirjad LYS jaoks soodsamaks tehtud.**

Arvet Tetsmann - Selleks peab olema ORC enda nõusolek. Norrakad maksid selle eest ORC-le – niisama ei saa midagi.

ORC AGM algas täna, ootame lahendusi.

Eero Pank – LYSi ehk rahvapurjetamise grupp on laia kandepinnaga, naabrite näitel.

Kandepinna kohalt võime LYSide toomisega ORC-sse sellega LYS-grupile karuteene teha.

ORC-ga liitumine saab olema keerulisem ja kulukam. Vägisi otsuseid ei tohiks teha.

Andres Aavik – 1,08 pluss – ORC mõõdukirja ei ole keerulisem saada ja 70.-80.-ndate aastate marke ja mudeleid enam juurde tulemas ei ole.

Rait Riim – Huvipurjetajatele võiks säilitada võimaluse kindlasti Muhu Väinal osaleda.

Mati Sepp – Elu oleks lihtsam, kui mõõtmissüsteem oleks sama. Erinevuse alus on ka ORCi ja ORC Club.

Indrek Viiret – Muhu Väinal võikski olla vaid kruisijate grupp, kes lihtsalt sõidab kaasa.

Feofanov – Siis sureks amatöörpurjetamine välja kui enamus jahid kolivad ORC-sse.

Viiret – Eestis ongi valdavalt amatöörpurjetamine. Suurte eesmärkidega maailmatasemel ja sellesse ka vastavalt panustajaid on meil väga vähe.

LYS hakkas arenema siis, kui osadele jahtidele ei saanud ORC mõõdukirja – muidu oleks nad kõik ORC-s sõitnud.

Andres Aavik – Tehn komisjon võiks pöörduda ORC poole erineva või soodsama hinnakirja saamiseks mõõdukirjade väljastamisele.

Komisjon leidis, et ootame ära ORC seisukohad mõõdukirjade väljaandmise kergendamise osas, arutame 2 nädala pärast seda teemat uuesti ja otsustame siis.

Andres Kõnd – Kõiki rahuldavat süsteemi ei saa kunagi olema. Peaks küsima selles osas klubidepoolset arvamust, mitte vaid väikeste arvajate hulga arvamust.

Rait Riim – SMS ei ole seda meelt, et LYSis Eesti MV tiitlid ära võtta.

Eero Pank – On olemas põhjus, miks LYSis ei anta ka MMi tiitleid. Ainuüksi tiitel ei too rohkem osalejaid ala juurde.

Toomas Soots – 3 aastat tagasi oli ka IRC väidetavalt kasvamas, kuid seda ei juhtunud.

Eero Pank – Siin tuleks koostööd teha ka soomlastega ja küsida nende kogemust.

Nimetati esindajad, keda kutsutakse komisjoni koosolekutele, kui nende teemad on arutlusel:

LYS klassi väikeste ehk ESTLYS kuni 1,07 väärtusega jahtide esindaja – Vallo Kalvik
Veerandised – Andres Aavik

Folkboodid – Mikk Kõösel ja Hard Perk

Komisjon ootab enne järgmist koosolekut nendelt esindajatelt meilile avameri@puri.ee saadetuna nende gruppide ettepanekut, milles on karikasarjas arvesse minev võistluste nimekiri ja seisukoht, millisel võistlusel Eesti meistritiitleid anda.

1. Eesti meistritiitlite jagamise teema

Komisjon sõnastas küsimused, mis tuleb enne järgmist koosolekut klubidel selgeks teha – see tähendab vastuseid lisaküsimustele, mitte tehtud otsuste kordamist.

Kuidas ja kus antakse välja Eesti meistritiitel

1. ORC 1- ORC 3 – 700 miinus
2. ORC 700 pluss – veerandised
3. Folkboodid – korras
4. ORC puhul küsimus – milles tiitel, kas mõlemas jaotuses (ORC1-3 / ORC 700 pluss) – mis on tiitlivõistluseks – kas Muhu Väin või BOW?
 - a. BOW on hetkel klubide seisukoht (KJK ja PJK)
5. LYS karikasari – arendus on LYS metoodika ehk mis suunas edasi?

Kutsume endiselt tehnik komisjoni esindajad koosolekule.

Ühine otsus – Eesti meistritiitlid jagatakse ORC Club mõõdukirja alusel (mitte ORCi).

Uus koosolek – 25. november kl 17.30

Koosoleku juhataja

Protokollija

Peeter Volkov

Piret Salmistu

Lisad:

1. ETL avamere hobipurjetamise Eesti Karikas 2014 – juhendi projekt

LISA 1

EJL AVAMERE HOBIPURJETAMISE EESTI KARIKAS 2014

JUHEND

EJL Avamere hobipurjetamise Eesti karikasarja võistlusarvestuse alused:

- Karikasarjas arvestatavate regattide nimekiri:
 - Eesti Meistrivõistlused (Muhu Väina regatt)
 - Tallinna Meistrivõistlused
 - Saare maakonna meistrivõistlused (Roja regatt)
 - Pärnu maakonna meistrivõistlused
 - Lääne maakonna meistrivõistlused (Kessu regatt)
 - AF Offshore Race, Stockholm, Roots
 - Helsinki Tallinn Race, Helsinki, Soome
- Avamere hobipurjetamise Eesti karika etappidel peetakse tulemusarvestust LYS süsteemis.
- Muhu väina regati koefitsient on 1,2 kõikide teiste nimetatud võistluste koefitsient on 1.
- Arvestust peetakse jahi põhiselt ja meeskonna liikmed võivad vahetuda.
- Karikasarja arvestust peetakse ainult Eesti registris olevatele jahtidele.
- Eesti avamere hobipurjetajate karikasarja tulemused arvutatakse järgmise süsteemi alusel:
- Eesti avamere hobipurjetajate karikasarja punktisumma on nelja parema karikasarja kuuluva võistluse lõpptulemuste punktisumma.
- Punktisumma arvestus:

osal. arv	koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1,5																				
2	3,05	1																			
3	4,57	2,54	1																		
4	5,98	3,99	2,49	1																	
5	7,09	5,19	3,79	2,4	1																
6	7,89	6,11	4,84	3,56	2,28	1															
7	8,48	6,82	5,66	4,49	3,33	2,16	1														
8	8,93	7,37	6,31	5,24	4,18	3,12	2,06	1													
9	9,27	7,8	6,83	5,86	4,88	3,91	2,94	1,97	1												
10	9,54	8,15	7,25	6,36	5,47	4,57	3,68	2,79	1,89	1											
11	9,76	8,43	7,61	6,78	5,95	5,13	4,3	3,48	2,65	1,83	1										
12	9,94	8,67	7,9	7,14	6,37	5,6	4,83	4,07	3,3	2,53	1,77	1									
13	10,09	8,87	8,16	7,44	6,73	6,01	5,29	4,58	3,86	3,15	2,43	1,72	1								
14	10,22	9,05	8,37	7,7	7,03	6,36	5,69	5,02	4,35	3,68	3,01	2,34	1,67	1							
15	10,33	9,2	8,57	7,93	7,3	6,67	6,04	5,41	4,78	4,15	3,52	2,89	2,26	1,63	1						
16	10,42	9,33	8,73	8,14	7,54	6,95	6,35	5,76	5,16	4,57	3,97	3,38	2,78	2,19	1,59	1					
17	10,51	9,44	8,88	8,32	7,75	7,19	6,63	6,07	5,5	4,94	4,38	3,81	3,25	2,69	2,13	1,56	1				
18	10,58	9,55	9,01	8,48	7,94	7,41	6,88	6,34	5,81	5,27	4,74	4,2	3,67	3,14	2,6	2,07	1,53	1			
19	10,65	9,64	9,13	8,62	8,11	7,61	7,1	6,59	6,08	5,57	5,06	4,56	4,05	3,54	3,03	2,52	2,02	1,51	1		
20	10,71	9,72	9,24	8,75	8,27	7,78	7,3	6,81	6,33	5,84	5,36	4,88	4,39	3,91	3,42	2,94	2,45	1,97	1,48	1	

- Karikasarjas arvestatakse regati lõpptulemust, sealjuures välisvõistlejaid.

10. Karikasarjas loetakse osalenuks jaht, kes on registreerunud ja startinud vähemalt kahel karikasarja arvestusse mineval regatil.
11. Eesti avamere hobipurjetajate karikasarjas enim punkte saanud paatkond on Eesti avamere hobipurjetajate karikasarja võitja.
12. Punktide võrdsuse korral otsustab paremuse Eesti meistrivõistluste lõpptulemustes saavutatud paremusjärjestus.
13. Juhul kui Muhu väina regatti ei toimu või kui kumbki võistleja ei osalenud Muhu väina regatil, arvestatakse koht viimase Eesti Avamere hobipurjetajate karikasarja mineva regati paremusjärjestuse järgi.
14. Eesti avamere hobipurjetajate karikasarja kolme paremat paatkonda autasustatakse.