

EESTI JAHTKLUBIDE LIIT

AVAMEREKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinn, Pirita tee 17
Kalev Jahtklubi

14. oktoober 2013

Koosolekul osalejad: Peeter Volkov (esimees), Piret Salmistu, Juss Ojala, Rait Riim, Sven Feofanov, Sven Heil, Avo Tihamäe, Eero Pank, Eero Alamaa

Külalisena: Ott Kallas

Puudusid: Peter Šaraškin, Indrek Viiret, Tanel Peeters, Mati Sepp, Indrek Ilves, Toomas Soots

Koosoleku juhataja: P. Volkov

Protokollija: P. Salmistu

Koosolek algas: 17.00

Koosolek lõppes: 18:45

Päevakord:

1. Muhu Väina regati kokkuvõte, 2014.a kuupäevad ja distants
2. 2014.a Eesti ORC avamerejahtide edetabeli projekti arutelu
3. Baltic Offshore Week 2014 korraldamine
4. Muud küsimused

1. Muhu Väina regati kokkuvõte, 2014.a kuupäevad ja distants

Muhu Väina regati korraldustiimi esindajad kohtusid mõni nädal tagasi, et tõmmata suvisele sündmusele joon alla – tähendati üles plussid ja miinused ning mõeldi järgmise aasta regati peale. Toimunud kohtumisest valmis kokkuvõte, mis sai Avamerekomisjoni liikmetele ka enne koosolekut saadetud. **(Lisa 1)**

Lisaks on valminud kokkuvõte meediakajast ja infotarbimisest, mis on kokkuvõtlikumal kujul ka Muhu Väina veebilehel <http://www.muhuvain.ee/uudised/meedia-2013>

Sama info sai saadetud ka EJLi Avamerekomisjonile.

Regati korraldamisest:

Kolme klubi esindajad kinnitasid valmisolekut ka järgmisel aastal regatti koos korraldada. Juhul kui ilmnevad erimeelsused korraldamise käigus, võtab Avamerekomisjon õiguse sekkuda ja võtta korraldamise juhtimine üle ning suunata finantstegevused seoses regatiga EJLi alla.

Ott Kallas: Tallinna Linn on tundnud huvi Muhu Väina kuupäevade ja distantsi vastu, et kaasata avamerepurjetajad Tallinna Merepäevadesse – nende soov on Merepäevi aina paremini korraldada.

Komisjoni enamus liikmetest leidis, et 2013.a formaat ja distants töötas väga hästi. Tallinn ei too kellegi sõnul palju lisaväärtust regatile juurde. Sündmus pigem lahustub Merepäevade raames ja purjetajatele ei meeldi see pikk ühe-halsi rannikusõit Tallinnasse. Regati lõpus lahkuvad Tallinnasse koju jõudnud purjetajad kodudesse ja ühtset regati lõpetamist kindlasti toimuma ei saa. Hetkel otsustati jätkata distantsiga, mis Tallinnat selles ette ei näe.

Toimumise aeg: 12.-19. juuli

Distanti valikud:

Juss Ojala: 2014 ei ole ehk Kärkla regati lõpetamiseks veel hea mõte, 2015 oleks sadam selleks rohkem valmis ja kindlam valik. Ei tahaks, et purjetajad peaksid kohas pettuma ja siis enam tagasi tulla ei taha. Ühe etapina aga oleks Kärklasse tulek igal juhul sobiv. Ei ole kindel, et sadamahoone saab suveks valmis – see sõltub ka kohalike omavalitsuste valimistest.

Komisjon pidas parimaks korraldustiimi väljapakutud varianti B:

Haapsalu - Kärkla – Kuivastu – Pärnu Pärnu ring - Roomassaare - Roomassaare ring

Indrek Ilves ja Agnes Lill külastasid 7. oktoobril Kärkla sadamat ja võtsid külastuse kokku nii: Sadam on 3...3,5 m sügav. Basseinis 65 kaikohta kuid pikalt tõstekaid kuhu saab poordiga palju jahte. Seega mahtumisega probleemi pole. Olme osas on plaanis sadamahoone ehitus, mis peaks valmima suveks. Koos uue valmiva hoonega on pesemis- ja WC-vajadused ning muud ruumid väga hästi olemas. Juhul kui hoone mingil põhjusel ei valmi, siis on pesemise ja wc'de osas sadamas pakkuda konteinerlahendused. Peopaik katuse all olemas. Kärkla soov oleks saada regati lõpetamine enda juurde. Samal ajal toimub ka festival Hiiu Folk, mida saaks hästi siduda 57. MV regatiga.

Juss Ojala sai samuti koosolekule järgnenud hommikuks lisainfot sadama kohta:

Koht kus Kärklal saaks üritusi teha on Villaladu <https://www.facebook.com/villaladu>

See on tegelikult koht, kus Muhu Väina lõpetada oleks väga tore. Sain selle info eile õhtul ja ei omanud seda koosolekul. Villaladu on koht kus suvel toimub väga palju kultuuri- ja muusikaüritusi. Sinna mahuks see seltskond väarikalt ja samuti oleks ruumi ja potentsiaali ka suureks ürituseks.

Arvan, et regati lõpp Kärklal oleks kindlasti tore ja väga hästi korraldatud kui püsima jääb tänane võim! Kui Kärklasse suudaks sisse mahutada ka lühiraja, siis paluks leida korraldajatel võimalus, et aidata kaasa DAGO noorte purjetamisele Kärklal. Võtaks meie 10 noort purjetajat ja jagaks nad erinevate jahtide peale laiali. Lihtsalt külaliseks, et noored näeksid, kuhu võib asi edasi minna kui tahtmist ja pealehakkamist jagub. Näiteks kui ei ole rahalisi vahendeid, et tegeleda edasi olümpipurjetamisega.

Kuna pärast koosolekut tuli Juss Ojala kaudu lisainfot Kärkla sadama osas, mis annab Kärklale palju plusspunkte juurde, siis on arutluse all veel ka teine variant, mis algaks Roomassaares ja lõpeks Kärklal. Kärklal regati lõpetamise kasuks räägib ka see asjaolu, et sealt on enam-vähem sama maa koju sõita nii saarlastel, pärnakatel kui ka tallinlastel. Ja see annaks lootust ka selleks, et regati lõpupidustustele jääb rohkem inimesi kui Saaremaal või Roomassaares.

Otsustati:

- **57. Muhu Väina regatt toimub 12.-19. Juulil 2014**
- **Regati distantid on kas: Haapsalu - Kärkla – Kuivastu – Pärnu - Pärnu ring - Roomassaare - Roomassaare ring või algab Roomassaares ja lõpeb Kärklal hõlmates neidsamu sadamaid**
- **Muhu Väina regati korraldustiim esitab järgmiseks koosolekuks Muhu Väina regati esialgse võistlusteate.**

2. 2014.a Eesti ORC avamerejahtide edetabeli projekti arutelu

Eero Pank esitles ja selgitas koostatud 2014.a Eesti ORC avamerejahtide edetabeli projekti **(Lisa 2)**

Mõte oleks välja selgitada Eesti parimad ORC jahid hooaja jooksul sõltumata nende klassist.

Osaledes regattidel etteantud nimekirjast kogub jaht hooaja jooksul punkte, et osaleda edetabelis. Vaid ORC Eesti MV koefitsient on 1,2, teistel osaledes 1. Nimekiri sisaldab nii regatte Eestis, lähiriikides kui ka kaugemates välisriikides.

Esialgne ettepanek: punktisumma on nelja parema lõpptulemuse punktisumma, kusjuures osalema peab kolmel, et edetabeli arvestusse pääseda. Minimaalselt peab osalema kahel kodumaisel võistlusel, kuid võib ka neljal. Välisvõistlusi läheb maksimaalselt arvesse kaks.

Sven Heil: Kas regatte võiks pigem arvesse minna viis? Hooaja kohta neli on pigem liiga vähe.
Sven Feofanov: Kuidas see süsteem laiendab purjetamise kandepinda? Mis selle laiem eesmärk on?

Rait Riim: Maksimaalne regattide arve võiks siiski olla neli. Praegu Eesti Avamere Karikasarja järgi on nii. Läti ja Leedu MV võiks ka sees olla. Kolmapäevakute koondtulemust on raske sellesse arvestusse lisada, on saarlaste seisukoht ja ettepanek on see maha võtta.
Kuna väga palju on meil ka LYS sõitjaid, siis võiks sama edetabel tekkida ka LYS-jahtide jaoks. Selgub „Parim Eesti hobipurjetaja“

Arutati veel, et kas Baltic Offshore Week võiks olla hoopis ORC Meistrivõistlusteks nii Eestis kui ka Soomes. See formaat on ORC valemide silmas pidades sobivam ja tulemused õigemad. Seda formaati tuleks propageerida ka edasisi rahvusvahelisi võistlusi silmas pidades. Ei Soomes ega Rootsis ei ole nende suurimad regatid (Suursaari Race ja AF Offshore Race – endine Gotland Runt) samuti tiitlivõistlusteks. Ja kas LYS klassis Eesti Meistritiitli selgitamine on ikka mõistlik? Tehti ettepanek, et klubide juhatused arutavad seda varianti ja Avamerekomisjon arutab seda järgmisel koosolekul.

Ott Kallas: Et meenutada ajalugu LYS Eesti MV osas, siis mõnda aega tagasi otsustati, et LYS on Eesti MV tiitlit väärt. MV võiks olla LYSi Eesti MV kohaks küll. Vaatame neid otsuseid tehes ajaloos tagasi ja pikemalt ka tulevikku edasi.

Peeter Volkov: Arutame klassipoliitikat järgmisel korral.

Eero Pank: Mina jään pigem seisukoha juurde, et LYSile ei antaks Eesti MV medaleid. Soovides olla professionaalid ja korraldada EMI 2015, siis me ei saa nõrgestada tegevust kodus.

Eero Alamaa: Loen EJLi tehnilise komisjoni eelmise koosoleku protokoll, kus arutati samuti LYS grupi piire ja on tehtud ettepanekud LYS grupi osas
Leiti, et seda teemat käsitletakse järgmisel koosolekul.

Otsustati:

- **Eero Pank korrastab vastavalt arutelule edetabeli juhendit ja saadab uuesti komisjonile.**
- **Rait Riim koostab LYS-jahtide jaoks sarnase edetabeli arvestusse minevate regattide nimekirja ja esitab selle sarnase juhendi tegemiseks, nagu valmib ORC jaoks.**
- **Teha ettepanek klubide juhatustele arutada võimalust, et ORC Eesti meistrid ei selguks Muhu Väina regatil vaid BOWil ja kas LYS klassis Eesti Meistritiitli selgitamine on ikka mõistlik. Komisjon arutab seda teemat siis järgmisel koosolekul.**
- **Järgmisel koosolekul arutada ka LYS grupi piire.**

3. Baltic Offshore Week 2014

Kuna viimasel kahel järjestikusel aastal on BOW toimunud Soomes, siis 2014 on korraldamise kord Eesti käes. Senini on seda korraldanud Kalev Jahtklubi, nii oleks see ka 2014.

Soome Avamerepurjetamise Assotsiatsioon on teinud ettepanekud kuupäevade osas nii:

* 13-15 june (after our Suursaari race)

* 29-31 August (after Tallinna Race)

* 22-25 august (Tallinna Race as long Offshore and continuing saturday and sunday there...)

Komisjon leidis, et Eesti jaoks sobivaim aeg oleks 22.-25. august 2014. Selle plaani järgi oleks võimalik BOW siduda Helsingi-Tallinna regatiga nii (algus 22.08), et BOWi jaoks on selle raames spetsiaalne avameredistants, mis on erinev Helsingi-Tallinn distantsist. Sellele järgneks siis muud sõidud Tallinnas.

Piret annab info soomlastele ettepanekuna edasi ja ootame nende arvamust.

4. Muud küsimused

Juss Ojala: Pean oluliseks panna rohkem rõhku mõõtmisele ja tehnilisele kontrollile nii enne võistlust kui ka regati ajal. Kõikidel jahtidel peab olema nõutud varustus, tembeldatud ja mõõdetud purjed mõõdukirja järgi. Seda peaks kontrollima nii enne regatti kui ka pisteliselt regattide ajal. Eelkõige puudutaks see Eesti Meistrivõistlusi.

Ott Kallas: Mõõtjate ja tehniliste inimeste kohalolu regatil on seotud täiendavate kuludega. Samas selguse ja õigluse huvides on see vajalik ja see tuleb siis võistluse nõuetesse sisse kirjutada kui kohustuslik osa ja korraldajad on sunnitud leidma selleks vahendid.

Piret Salmistu: Kuna nii EJLi tehniline komisjon kui ka avamerekomisjon arutavad tihti samu teemasid, võiks meil vastastiku olla kummaski komisjonis teise komisjoni esindaja info edastamiseks ja samade teemade arutamiseks. Agnes Lille ettepanek ISAFi eeskujul. Komisjon leidis, et see on hea mõte. Avamerekomisjoni koosolekute protokollid saadab Ott ka tehnilisele komisjonile ja vastastiku teatatakse koosolekute toimumise ajad.

Kuna järgmisel koosolekul on plaanis arutada LYS gruppide piire ja klassipoliitikat, siis teeb Avamerekomisjon ettepaneku kutsuda koosolekule kogu tehnilise komisjoni koosseis.

Järgmine koosolek 4. novembril kell 17.15.

Koosoleku juhataja

Protokollija

Peeter Volkov

Piret Salmistu

Lisa 1 :

Muhu Väin 2013 kokkuvõte. Regati + ja - ning ettepanekud 2014 aastaks.

Koosoleku toimumisaeg: 24.09.2013

Koht: KJK baar

Aeg: kl 18.00-21.00

Osalesid: Agnes Lill (KJK), Piret Salmistu (KJK), Indrek Ilves (PJK), Priit Kuusk (SMS), Sven Nuutmann (KJK) (osales kirja teel)

56.Muhu Väina regati võib lugeda kordaläinuks, valdav osa klubidelt ja purjetajatelt laekunud tagasisidest on positiivne ning isegi üsna mitmed osalejad peavad 2013 regatti üheks parimaks!



Regati plussid, sest kokkuvõttes läks kõik kenasti

- + distants väga hea, puhkus ja sport olid tasakaalus
- + Pärnu lühiraja korraldus merel
- + distants: suurepärane, et suured ja väikesed jahid jõudsid üsna samal ajal sadamatesse alati
- + tiim oli VÄGA ÄGE!
- + Roomassaare toitlustus väga OK - tõestasid, et suudavad toita ööpäevaringselt sadu inimesi
- + teles olime rohkem nähtavad, kui kunagi varem
- + kirjalik press ning eriti kohalikud ajalehed kajastasid väga hästi MV regatti
- + FB-i lehe kaudu kodulehe külastatavus tõusnud (nädalaga tekkis juurde üle 600 sõbra MV FB-i lehele)
- + Pärnu lühiraja korraldus, praam, piletimüük. Väga oluline pealtvaatajale, publikule, meediale, sponsoreile, koostööpartnereile
- + Parim avalik kajastus ja meedia suhtumine
- + Motiveerivad etappide auhinnad
- + Kuressaare Kuursaali vastuvõtt
- + Haapsalu linnavalitsuse suur panustamine
- + Haapsalu üldine hea toitlustamise korraldus



Regati miinused, millest edaspidi õppida

- Haapsalus killustatus sadamate osas (suured ja väikesed alused erinevates sadamates)
- Roomassaare kaks üritust ühel ajal - killustas seltskonda (Kuursaal vs Roomassaare sadam)
- pesemisvõimalused enamikes sadamates! uurida Kaitseliidu veesoojendusplaani!
- Kuivastu hommikusöögi hind ja kogus polnud vastavuses, teistes kohtades sobisid hind ja selle eest saadav paremini
- Hiiumaa, Heltermaa tasuta ja tasuline toitlustus aeglane ja nurinat tekitav
- Saaremaa auhinnad kehvad vs teiste etappidega
- SMS rahalise kokkuleppe eiramine
- SMS kommodoori (see poleks olnud probleem, kuid ta oli SMS määratud kõneisik MV korraldavas meeskonnas) puudumine kogu regati vältel
- KJK klubiülevaate puudumine regati viimastelt etappidelt, lõpetamiselt
- Eesti Raadio spordi uudised ei huvitunud sel aastal MV regatist üldse
- Minurada (trükkimise leht) vaadatavus vähenes

- trakkimise kvaliteedi üle nurinad, tugiisik peab olema kompetentne, mitte lihtsalt keegi, kes trakkereid sisse-välja lülitab. Tuleb teha trækkerite sein (nagu Finni MMil), tõmmata osalejate tähelepanu, et trækker tuleb tuua IGAL ÕHTUL regati büroosse ja igal HOMMIKUL võtta regati büroost ning see nõue peab olema juba NoR-is
- Trackingu pidev ebaadekvaatne tulemuste näitamine, pigem sellist lahendust mitte enam kasutada
- Delfis puudus sel aastal trackingu banner! seetõttu ka vähem (juhuslikku) publikut
- kaameral peab olema eraldi laev! (sel aastal kõikjal nii polnud)
- fotograaf väsis - peab olema inimene, kes suudab terve regati terane olla ja tööd teha :)
- võistlusametnikud rohkem võistlejatega suhtlema, selgitama, infot vahetama
- hommikune koosolek vaja teha informatiivsem! PVJ rohkem võistlejatega suhtlema
- regatta dinner: PEAB algama konkreetset kellaajal, eraldi kommunikeerima (tiimidel dress-code!)
- regatta dinnerile eelneb päeva autasustamine, võõrustava klubi esindaja sõnavõtt
- puudu jäi tuntud inimeste purjetama kutsumine ja selle kajastamine
- Pika ööetapi vähene väärtustamine

Mõtted, mille kallal edasi töötada:

- väiksemad sadamad: kui sealne programm on tasuta (ntks valla poolt, nagu oli Kuivastus sel aastal), siis ok, kui regatt maksma peab, siis võib seesuguses kohas ka keegi plaati keerutada (miks mitte ka plaadid ise mängijas keerelda)
- trækkeri teema talvel lahendada! vaja määrata, kes tegeleb!
- ETVga rääkida Muhu Väina kajastamisest tuleval aastal (Anu Säärts)
- õhust pildistamine MV-l? troon?
- App. vaja teha MV App nutitelefonidele (nagu AC oma ntks - võib veidi lihtsam olla)
- selged otsused: ntks iga korraldav klubi saab ühe vaba koha MV-l osalemiseks VÕI otsus, et keegi ei osale tasuta
- müüa regatti intensiivsemalt välismaale (tõstab kvaliteeti, toetajate huvi, osalejate motivatsiooni)
- teha uuel aastal lisaks sportpaatide grupp?
- universaalne voldik välismaale info jagamiseks!
- minna kohale Soome, Läti, Venemaale MV tutvustama
- omavalitsustega KOHE suhtlema hakata
- atraktiivsed loosiauhinnad lõpetamisel, et püüda kinni hoida purjetajaid, kes tahavad kohe pärast autasustamist jalga lasta
- tasuta MV osavõtukupongide loosimine lõpetamisel
- Pärnu lühiraja veidi lühem rada ja 3 sõidu tegemine

Ettepanek: MV 2014 võimalik toimumisaeg 12.-19.07.2014

Distants variandid:

Variant A

Roomassaare – Pärnu – Kuivastu – Haapsalu - Kärkla

Variant B

Haapsalu - Kärkla – Kuivastu – Pärnu - Roomassaare

Variant C

Roomassaare – Ruhnu – Pärnu – Haapsalu – Kärkla

Lisa 2

2014. aasta Eesti ORC avamerejahtide edetabeli juhend

Eesti ORC avamerejahtidel on edetabeli arvestuse osad järgmised:

1. Allpool nimetatud Eesti ja rahvusvaheliste võistluste tulemused.
2. ORC Eesti MV koefitsient on 1,2 kõikide teiste nimetatud võistluste koefitsient on 1.
3. Edetabelis arvestatakse ainult antud paatkonna tulemust.
4. Edetabelit peetakse ainult Eesti residentidest jahtide osas.
5. Edetabelis arvestatavate regattide nimekiri:
BOW
Espoo-Suursaari Race, Helsinki, Soome
Muhu Väina Regatt
AF Offshore Race, Stockholm, Rootsi
ORC MM, Kiel, Saksamaa
Kessu Regatt
Watergate
Tallinna Meistrivõistlused
Helsinki Tallinn Race, Helsinki, Soome
Kolmapäevakute koondtulemus
6. Eesti ORC avamerejahtide edetabeli tulemused arvutatakse järgmise süsteemi alusel:
 - 6.1. Eesti ORC avamerejahtide edetabeli punktisumma on nelja parema edetabelis arvestatavate võistluste lõpptulemuste punktisumma.
 - 6.2. Välisvõistluste osakaal arvestuses on punktisumma maksimaalselt kahelt võistluselt.
 - 6.3. Punktisumma arvestus:
 1. koha punktid = võistelnud paatide arv + 1 boonuspunkti
 2. koha punktid = võistelnud paatide arv – 1 boonuspunkti
 3. koha punktid = võistelnud paatide arv – 2 boonuspunkti
 4. koha punktid = võistelnud paatide arv – 3 boonuspunktijne
viimase koha punktid = 1
7. Edetabelis arvestatakse regati lõpptulemust, sealjuures välisvõistlejaid.
8. Edetabelis loetakse osalenuks jaht, kes on registreerunud ja startinud vähemalt kolmel edetabeli arvestusse mineval regatil.
9. Eesti ORC edetabelis enim punkte saanud paatkond on Eesti ORC avamerejahtide edetabeli võitja.
10. Punktide võrdsuse korral otsustab paremuse Eesti meistrivõistluste lõpptulemustes saavutatud paremusjärjestus.
11. Juhul kui Eesti meistrivõistlusi ei toimu või kui kumbki võistleja ei osalenud Eesti meistrivõistlustel ORC klassis, arvestatakse koht viimase Eesti ORC avamerejahtide edetabelisse mineva regati paremusjärjestuse järgi.
12. Eesti ORC avamerejahtide edetabeli kolme paremat paatkonda autasustatakse